



Regione Toscana



Provincia di Siena

COMUNE DI
CHIANCIANO
TERME



PIANO STRUTTURALE

Ufficio comunale di Piano per la redazione
del Piano Strutturale e del Regolamento
Urbanistico Istituito con Delibera di
Giunta Comunale n.274 del 21.12.04

Responsabile del procedimento:
Arch. Anna Maria Ottaviani

Garante della comunicazione:
Ing. Danilo Volpini Saraca.

Responsabile Servizio Urbanistica, Edilizia
privata, Grandi opere, Mobilità:
Ing. Giuliano Solfanelli

QUADRO
CONOSCITIVO

IL SISTEMA DELLA MOBILITA'
Tages srl

aprile 2007

Andrea Filpa (Coordinamento),
Sonia Occhi (Urbanistica),
Domenico Nevoso - Intrares srl (Economia Territoriale),
Marcello Palazzi (Geologia),
Massimo Ferrini (Mobilità),
Wladimiro Gasparri, Annalisa Cauteruccio (Diritto amministrativo),
Etruria Telematica (Cartografia Informatizzata)

INDICE

1 - LA POPOLAZIONE.....	Pag. 1
1.1 - DATI CENSIMENTI ISTAT	" 1
2 - LA DOMANDA DI MOBILITA'	" 5
2.1 - GLI SPOSTAMENTI PENDOLARI PER MOTIVI DI STUDIO E LAVORO.....	" 5
2.2 - GLI SPOSTAMENTI PENDOLARI PER MOTIVI DI LAVORO	" 8
2.3 - GLI SPOSTAMENTI PENDOLARI PER MOTIVI DI STUDIO	" 18
3 - IL TRASPORTO PRIVATO	" 20
3.1 - I LIVELLI DI MOTORIZZAZIONE	" 20
3.2 - L'INCIDENTALITÀ	" 24
3.3 - LA SOSTA	" 30
3.4 - LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE E FUNZIONALI DELLE STRADE EXTRAURBANE	" 32
4 - IL TURISMO	" 36
4.1 - ARRIVI - PRESENZE - PERMANENZA MEDIA NELLE STRUTTURE RICETTIVE.....	" 36
5 - IL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.....	" 45
5.1 - IL SERVIZIO EXTRAURBANO ED I SUOI LIVELLI DI FREQUENTAZIONE.....	" 45
5.2 - IL SERVIZIO URBANO DI CHIANCIANO TERME.....	" 55
ALLEGATO 1 - POPOLAZIONE RESIDENTE PER STRADA/VIA.....	" 60
ALLEGATO 2 - MATRICI ORIGINE/DESTINAZIONE DEI FLUSSI PENDOLARI	" 71
ALLEGATO 3 - RILIEVO FOTOGRAFICO RETE STRADALE EXTRAURBANA	" 90
ALLEGATO 4 - ATLANTE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	" 106

1 - LA POPOLAZIONE

1.1 - Dati censimenti ISTAT

Analizzando i dati dei censimenti 1991 e 2001 e i dati disponibili presso l'Ufficio Anagrafe del Comune dal 1998 al 2006 si rileva, dal '91 al 2006, un decremento della popolazione di Chianciano del 3%, che passa da 7.445 ab. nel '91 a 7.239 ab. nel 2006 con un andamento altalenante negli anni.

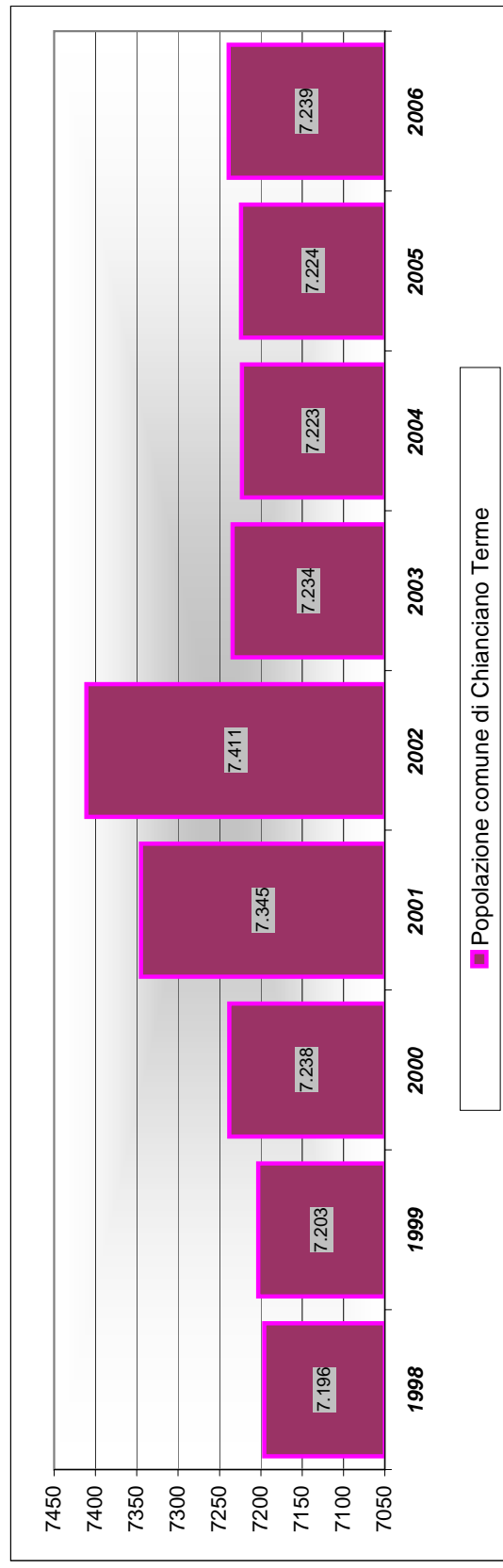
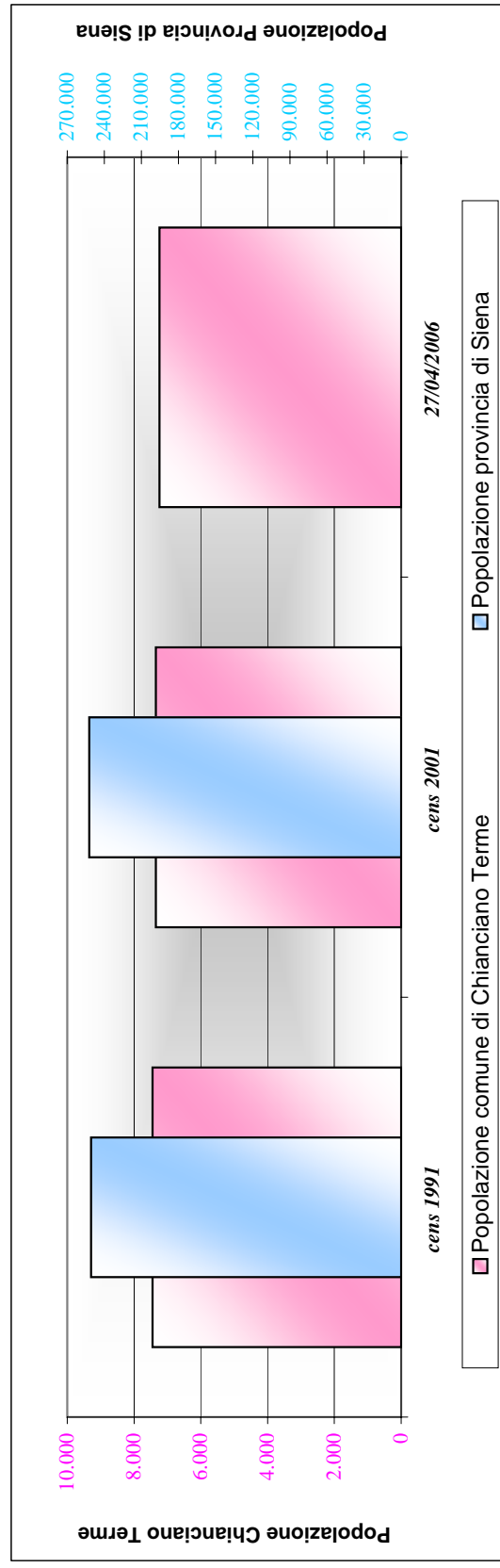
Dal 1991 al 1998 la popolazione risulta diminuita di oltre il 3%; dal 1998 si registra invece dapprima una crescita della popolazione, che raggiunge il picco massimo nel 2002 con 7.411 ab. (+2% rispetto al dato '98), poi una diminuzione fino al 2004 di circa il 3% (7.223 ab.). Dall'ultimo dato disponibile al 27/04/2006 risulta un leggerissimo incremento della popolazione rispetto al 2004 che si attesta a 7.239 ab; a confronto nel periodo 1991÷2001 la popolazione provinciale ha registrato un incremento dell'1%, passando da 250.740 a 252.288 abitanti (v. fig. 1.1.1).

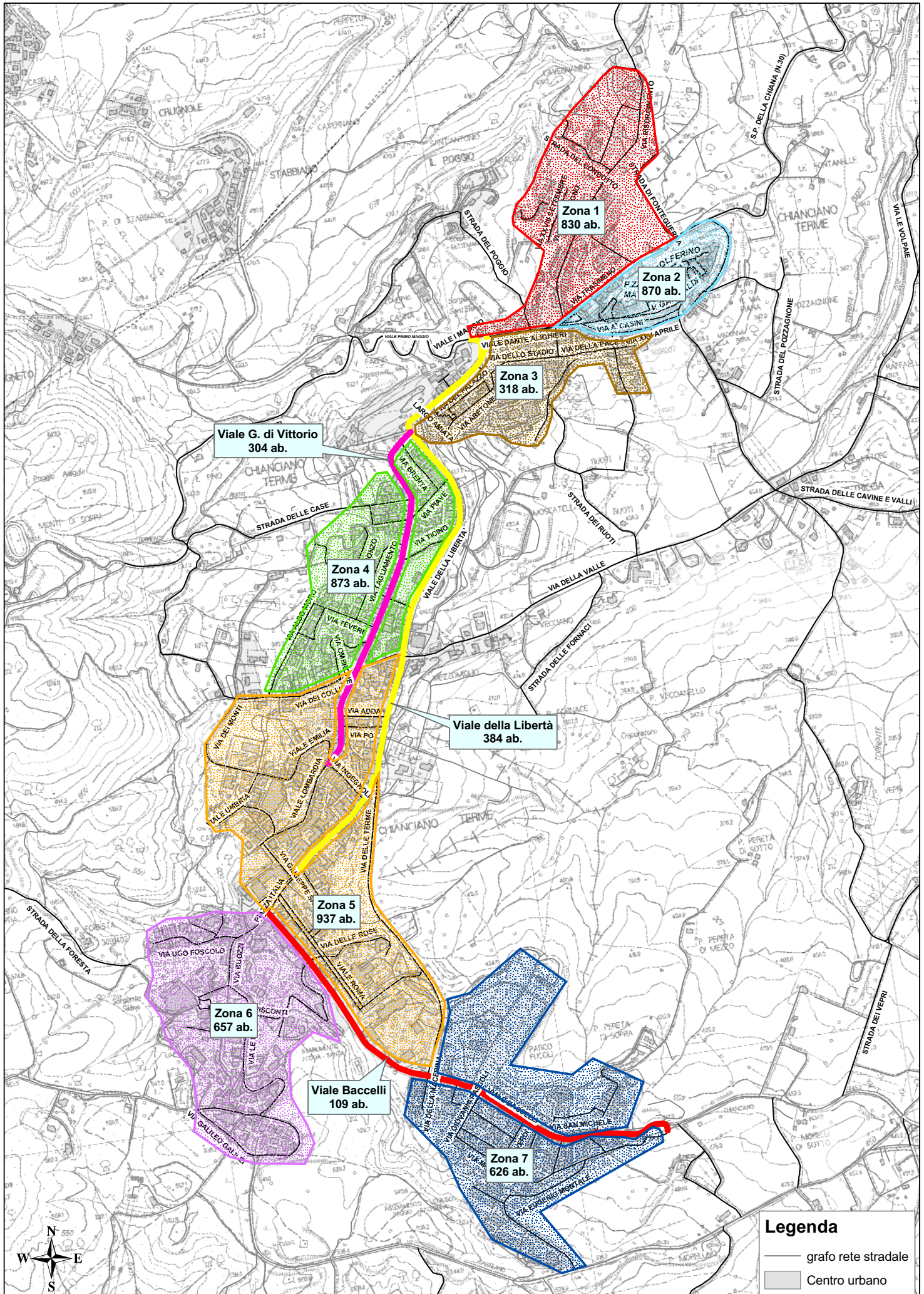
La popolazione è prevalentemente concentrata nel capoluogo con oltre l'81% dei residenti: la fig. 1.1.2 e la tab. 1.1.1 illustrano la ripartizione della popolazione per le diverse zone urbane e i tre principali viali. Il dettaglio della distribuzione della popolazione residente al 27/04/2006 è riportato nell'allegato 1.

Fig. 1.1.1

CONFRONTO DATI POPOLAZIONE COMUNE CHIANCIANO TERME / PROV. SIENA

	cens 1991		cens 2001		27/04/2006	
Popolazione comune di Chianciano Terme	7.445	100%	7.345	-1%	7.239	-3%
$\Delta\%$						
Popolazione provincia di Siena	250.740	100%	252.288	1%		
$\Delta\%$						





ZONIZZAZIONE POPOLAZIONE RESIDENTE NEL CENTRO URBANO

Tab. 1.1.1

ZONA 1

STRADE	ABITANTI
STR. DI FONTE GUERRA	53
VIA 2 GIUGNO	49
VIA 29 GIUGNO	30
VIA DEL PRATO	104
VIA DELLA MOSSA AL PALIO	58
VIA DI POGGIO FALOPPO	161
VIA XXVIII SETTEMBRE	42
VIA RISORGIMENTO	182
VIA TRASIMENO	151
	830

ZONA 2

STRADE	ABITANTI
BORGO AVVEDUTI	16
BORGO BENI	2
BORGO CASALINO	17
BORGO CASCIO	4
BORGO COLONNA	7
BORGO CORRADINI	7
BORGO FIRENZUOLA	12
BORGO MARRONE	11
BORGO MINUTELLI	4
BORGO NUOVO	34
BORGO TANTUCCI	2
BORGO VETULI	5
PIAZZA A. GRAMSCI	8
PIAZZA G. MATTEOTTI	47
VIA A. CASINI	49
VIA DEI FORNI	16
VIA DELLA CROCE	41
VIA DELLE MURA	40
VIA DI CIRCONVALLAZIONE	27
VIA G. GARIBALDI	73
VIA G. MAZZINI	70
VIA SOLFERINO	128
VIA SPEDALE	33
VIA MANENTI	43
VIA XXV APRILE	174
	870

ZONA 3

STRADE	ABITANTI
VIA DELLA PACE	88
LARGO AMIATA	51
STR. DI FONTE PERUCCIOLE	17
V.LE DANTE	59
VIA ABETONE	52
VIA ARNO	2
VIA DEL PALAZZO	21
VIA DELLO STADIO	2
VIA ETNA	16
VIA VESUVIO	10
	318

ZONA 4

STRADE	ABITANTI
VIA A. MORO	84
VIA ADIGE	104
VIA BRENTA	31
VIA DEL CASTAGNOLO	45
VIA ISONZO	77
VIA OMBRONE	68
VIA PIAVE	142
VIA TAGLIAMENTO	75
VIA TEVERE	206
VIA TICINO	22
VIA VOLTURNO	19
	873

ZONA 5

STRADE	ABITANTI
VIA DEI COLLI	273
LARGO SIENA	3
PIAZZA ITALIA	18
V.LE EMILIA	249
V.LE LOMBARDIA	152
V.LE ROMA	5
V.LE UMBRIA	21
VIA ADDA	33
VIA DELLE ROSE	8
VIA DELLE TERME	5
VIA G. SABATINI	27
VIA PISA	8
VIA PO	35
VIA P. INGEGNOLI	18
VIA SANT'AGNESE	17
VIA DEI MONTI	15
VIA VENETO	50
	937

ZONA 6

STRADE	ABITANTI
VIA G. GALILEI	177
VIA G. RONCACCI	10
PIAZZA MARCONI	35
VIA A. MANZONI	38
VIA A. VOLTA	77
VIA B. BUOZZI	48
VIA L. VISCONTI	40
VIA LE PIANE	138
VIA U. FOSCOLO	94
	657

ZONA 7

STRADE	ABITANTI
VIA C. MARCHESI	91
VIA D. MENCATTELLI	20
PIAZZA INDIPENDENZA	3
VIA DEL GIGLIO	22
VIA DELLA MACERINA	1
VIA E. MONTALE	237
VIA G. CARDUCCI	58
VIA G. GIUSTI	36
VIA G. LEOPARDI	29
VIA G. PASCOLI	33
VIA G. VERDI	11
VIA L. PIRANDELLO	1
VIA POGGIO BACHERINA	48
VIA S. MICHELE	6
VIA V. ALFIERI	30
	626

V.LE DELLA LIBERTA'	384
---------------------	-----

V.LE G.DI VITTORIO	304
--------------------	-----

V.LE G.BACCELLI	109
-----------------	-----

2 - LA DOMANDA DI MOBILITA'

2.1 - *Gli spostamenti pendolari per motivi di studio e lavoro*

In occasione delle rilevazioni censuarie svolte con cadenza decennale dall'Istat oltre alle informazioni riguardanti la distribuzione territoriale della popolazione e le caratteristiche socio-economiche delle famiglie vengono raccolti anche i dati relativi alle caratteristiche degli spostamenti pendolari quali:

- comune di origine/destinazione dello spostamento;
- mezzo utilizzato per effettuare lo spostamento;
- tempo impiegato per lo spostamento.

Questi elementi costituiscono una fonte sistematica di informazioni sulla domanda di trasporto per ricostruire il quadro della mobilità per motivi di studio e lavoro⁽¹⁾.

Tramite il confronto dei dati relativi ai censimenti '91 e '01 si sono analizzate le variazioni avvenute nella struttura dei flussi pendolari relativi al capoluogo comunale; in particolare sono stati valutati:

- gli spostamenti interni al territorio comunale,
- gli spostamenti originati verso altri comuni,
- gli spostamenti in ingresso attratti dagli altri comuni.

Tutti gli spostamenti considerati hanno registrato un decremento, rispettivamente pari al -8% per gli spostamenti interni, -24% per gli spostamenti originati e -7% per quelli attratti (v. fig. 2.1.1).

Il flusso complessivo (spost.interni+originati+attratti) è diminuito, nel decennio considerato, dell'11% ca. passando da **4.853** pendolari/giorno nel '91 a **4.328** pendolari/giorno nel 2001 (v. fig. 2.1.2); di questi ultimi:

- il **51%**, 2.217 spost., è costituito dai movimenti interni al comune, di cui il 38% (1.665 spost.) per motivi di lavoro ed il 13% (552 spost.) per studio;
- il **17%**, 716 spost., è costituito dagli spostamenti originati dal comune verso l'esterno del comune stesso, di cui il 12% (491 spost.) per motivi di lavoro ed il 5% (225 spost.) per studio;

⁽¹⁾ Le matrici origine/destinazione relative ai flussi pendolari generati e attratti dal territorio comunale sono riportate nell'allegato 2; oltre al dato censuario '01, per ogni coppia origine/destinazione è riportato anche il corrispondente valore del precedente censimento '91.

- il **32%**, pari a 1.395 spost., è costituito dagli spostamenti in ingresso attratti dagli altri comuni, di cui il 24% (1.037 spost.) per motivi di lavoro e l'8% (358 spost.) per studio.

L'indice di autocontenimento ($I_{ac} = \text{spost. interni} / \text{totale spost. generati}$) del Comune risulta pressoché invariato rispetto al '91 sul valore di 0,7 mentre aumenta la sua capacità di attrazione rispetto a quella di generazione. Gli spostamenti attratti come quelli generati nel '01 sono entrambi diminuiti numericamente ma mentre i primi sono aumentati percentualmente (+1 p.p.) i secondi sono diminuiti di 2 p.p.

I pendolari attratti nel comune nel '01, infatti, risultano superiori, in rapporto di 1,95, rispetto a quelli generati verso l'esterno del comune stesso mentre nel '91 tale rapporto si attestava a 1,6.

Sul totale degli spostamenti censiti (spost.interni+originati+attratti) nel 2001 per motivi di studio e lavoro il 26% avviene per soli motivi di studio ed il restante 74% avviene per motivi di lavoro.

CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI STUDIO E LAVORO

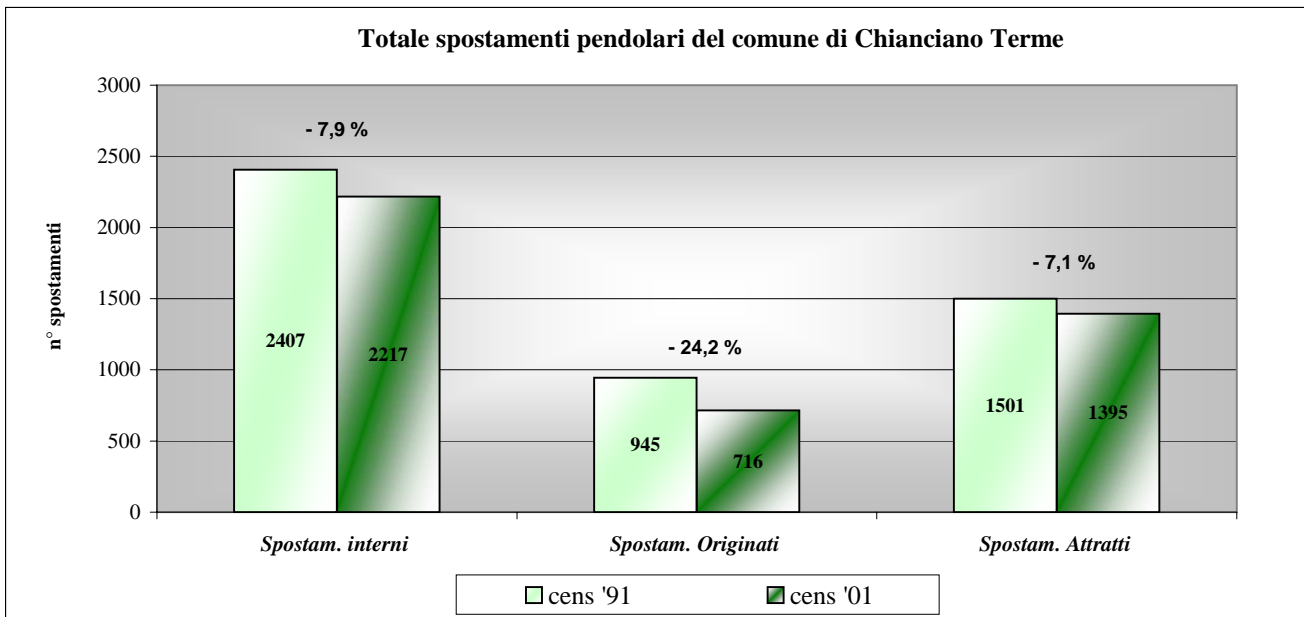
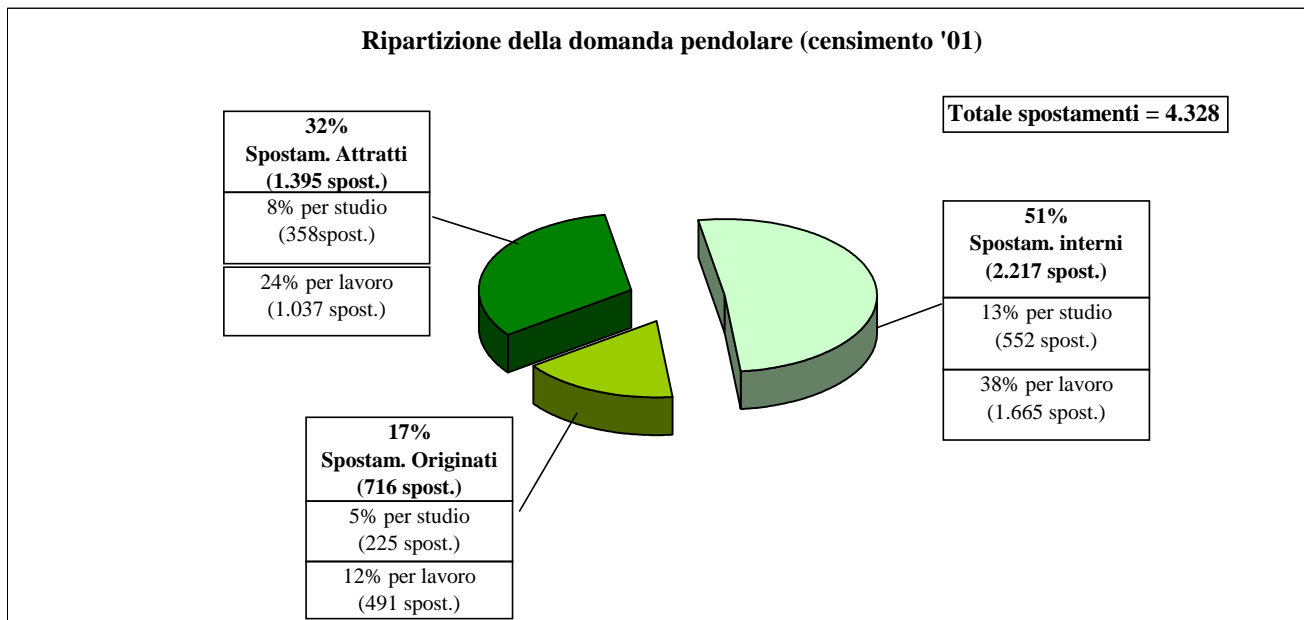
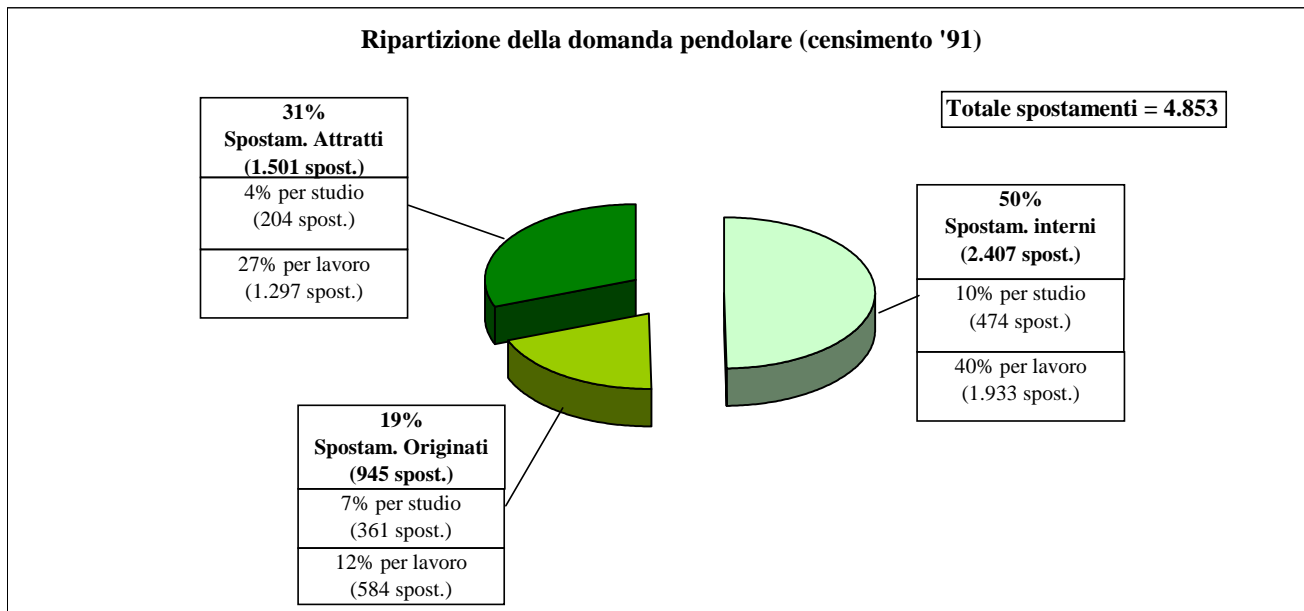


Fig. 2.1.2



2.2 - Gli spostamenti pendolari per motivi di lavoro

Questo segmento della domanda pendolare è più significativo rispetto alla componente scolastica per evidenziare la ripartizione origine/destinazione dei flussi a livello territoriale e quindi le relazioni principali che legano Chianciano con i comuni limitrofi.

Nel decennio '91-'01 tutti gli spostamenti hanno registrato un decremento: gli spostamenti interni del 14% circa, quelli originati verso l'esterno del 16% e quelli attratti dall'esterno del 20% (v. fig. 2.2.1).

Il flusso complessivo (interni+originati+attratti) è diminuito, nel decennio considerato, del 16% ca. passando da **3.814** spost. nel '91 a **3.193** spost. pendolari/giorno nel 2001 (v. fig. 2.2.2); di questi ultimi:

- il 53% (1.665 spost.) è costituito dai movimenti interni al comune;
- il 15% (491 spost.) è costituito dagli spostamenti originati dal comune verso l'esterno del comune stesso;
- il 32% (1.037 spost.) è costituito dagli spostamenti in ingresso attratti dagli altri comuni.

Rispetto al '91 gli spostamenti originati verso l'esterno sono rimasti percentualmente identici mentre quelli interni sono aumentati di 2 p.p. e sono invece diminuiti di 2 p.p. gli spostamenti attratti in ingresso.

Spostamenti originati verso l'esterno

Dei **491** spostamenti originati nel 2001 (v. fig. 2.2.3) dal comune verso l'esterno l'87% (**425** spost.) ha destinazione nella Provincia di Siena, il 6% (30 spost.) ha destinazione in altre province ed il restante 7% (36 spost.) ha destinazione in altri comuni fuori Regione. Gli spostamenti generati verso la provincia di Siena sono diminuiti numericamente (-15%) ma aumentati percentualmente (+1 p.p.) rispetto ai valori '91, mentre quelli generati verso gli altri comuni fuori Regione sono aumentati numericamente e percentualmente (v. fig. 2.2.4).

Il maggiore comune attrattore della provincia di Siena risulta Montepulciano con il 42%, seguito dal comune di Chiusi (28%), Sarteano (9%) e Siena (4%); rispetto ai dati '91 si evidenzia una diminuzione degli spostamenti verso Siena a favore di quelli verso Montepulciano e Chiusi.

Spostamenti attratti dall'esterno

Il comune ha diminuito la sua capacità attrattiva: gli spostamenti attratti in ingresso dai comuni esterni sono diminuiti nel decennio '91-'01 del 20%, passando da **1.297** a **1.037** spostamenti/giorno.

Dei **1.037** spostamenti attratti dall'esterno nel 2001 l'88% (pari a **915** spost.) proviene dalla Provincia di Siena, il 10% (98 spost.) proviene da altri comuni fuori Regione ed il restante 2% (24 spost.) proviene da altre province. Rispetto ai dati '91 sono diminuiti percentualmente gli spostamenti provenienti dalla provincia di Siena a favore di quelli attratti da altre province (v. fig. 2.2.5).

Gli spostamenti attratti dalla provincia di Siena hanno origine in molti comuni, tra i principali: Montepulciano (36%), Chiusi (22%), Sarteano (26%), Cetona e Pienza; rispetto ai dati '91 si evidenzia una minore attrazione da Chiusi ed una maggiore attrazione da Sarteano (v. fig. 2.2.6).

Ripartizione modale (v. fig. 2.2.7)

I 3.193 pendolari complessivi (interni+generati+attratti) censiti nel 2001 che effettuano spostamenti per motivi di lavoro utilizzano, in media nell'84% dei casi, prevalentemente l'auto (come conducente o come trasportato) con un decremento numerico (-7%) ma un incremento percentuale (+8 p.p.) rispetto ai dati '91; marginale l'utilizzo del trasporto pubblico.

Sia i pendolari che effettuano *spostamenti originati* verso l'esterno del comune che *attratti* in ingresso nel comune utilizzano nel 93% dei casi l'auto (come conducente o come trasportato) con un incremento percentuale rispetto al '91 di ca. 10 p.p. Il restante 7% utilizza bus, treno e due ruote con percentuali all'incirca allineate rispetto a quelle del '91, eccetto per il decremento di 7 p.p. nell'utilizzo del bus per gli spostamenti attratti dall'esterno.

Per quanto riguarda gli *spostamenti interni* la percentuale di utilizzo dell'auto (come conducente o come trasportato) scende al 75%, sebbene si registri un incremento di 7 p.p. rispetto ai dati '91, mentre il 19% circa si muove a piedi ed il restante 6% si muove col bus e le due ruote.

Tempo di viaggio (v. fig. 2.2.8)

Per quanto riguarda gli spostamenti originati verso l'esterno il 78% dei pendolari si muove con un tempo di viaggio inferiore alla mezz'ora (31% con un tempo <15 min. e 47% con un tempo compreso tra 16 e 30 min.) e solo il 9% impiega oltre 1 ora per effettuare lo spostamento.

Nel caso degli spostamenti attratti in ingresso dall'esterno l'89% dei pendolari effettua spostamenti con un tempo inferiore alla mezz'ora (51% con un tempo <15 min. e 38% con un tempo compreso tra 16 e 30 min.) e solo il 2% impiega oltre 1 ora per raggiungere la destinazione finale.

Il 91% degli spostamenti interni, invece, avviene con un tempo di viaggio inferiore ai 15 min ed il restante 9% impiega un tempo maggiore.

CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI LAVORO

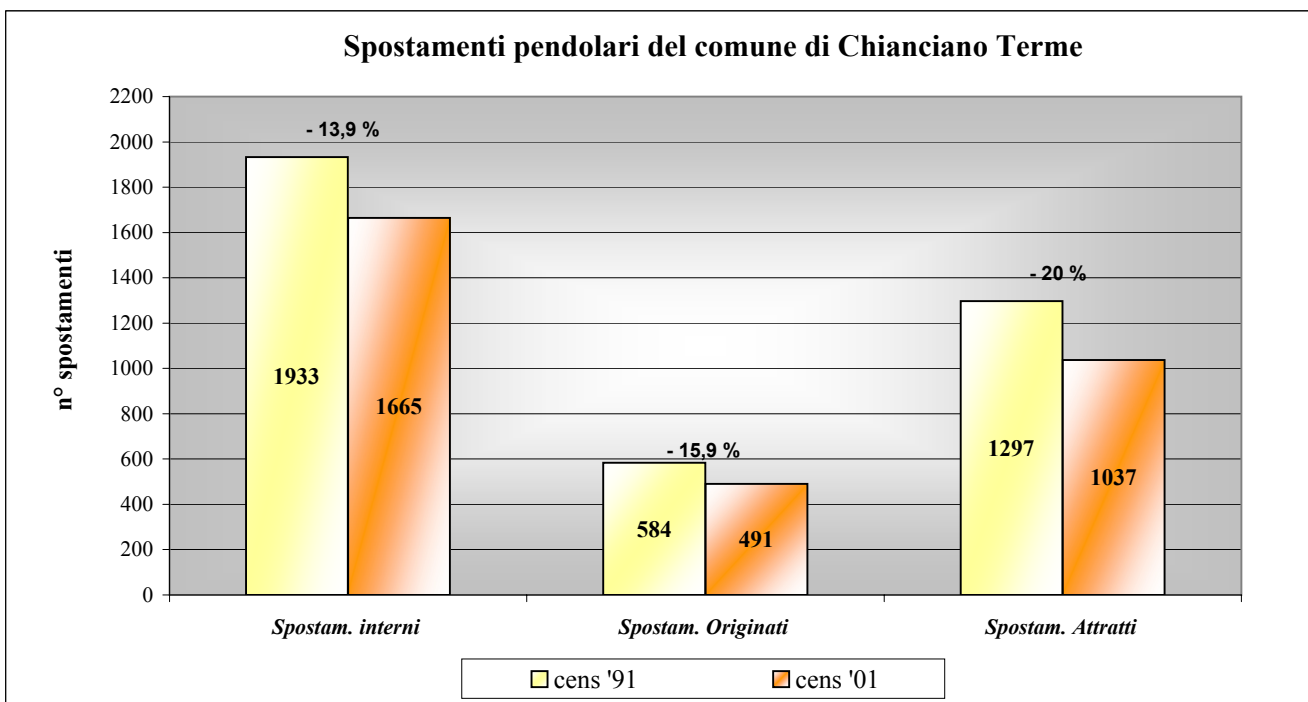
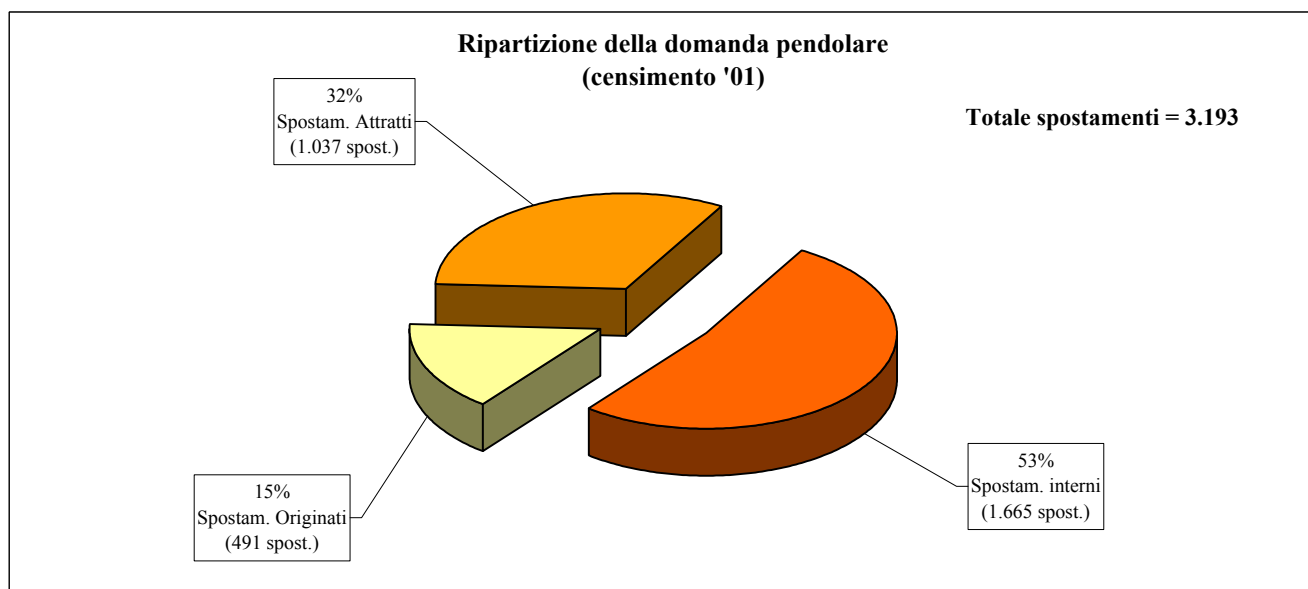
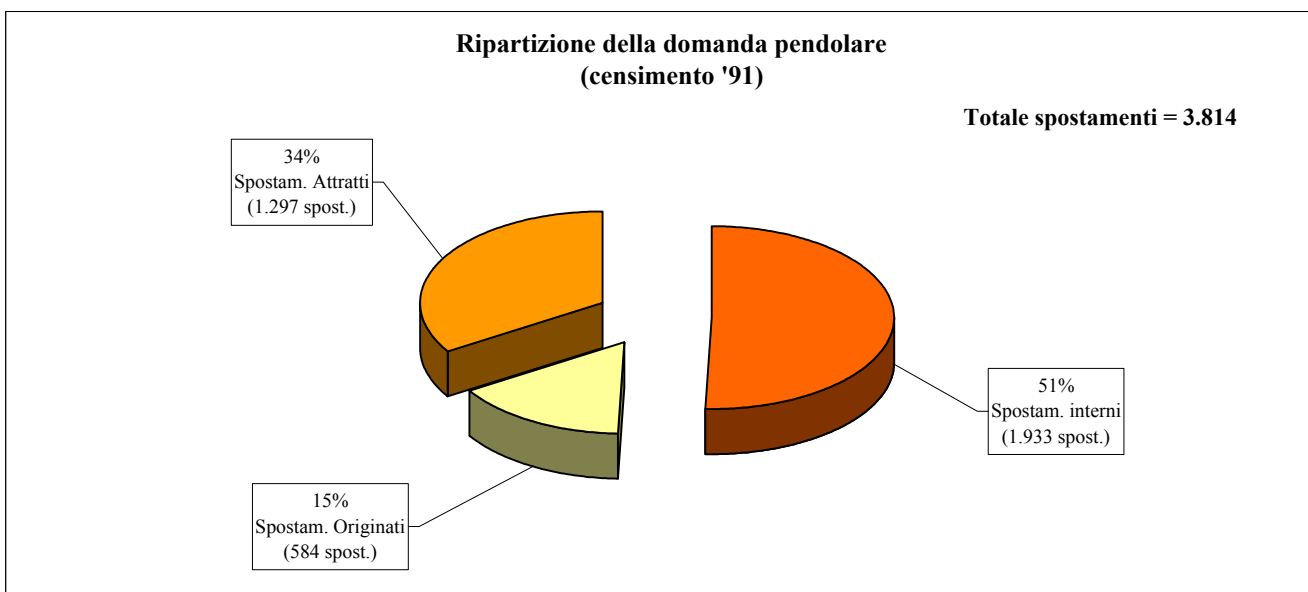
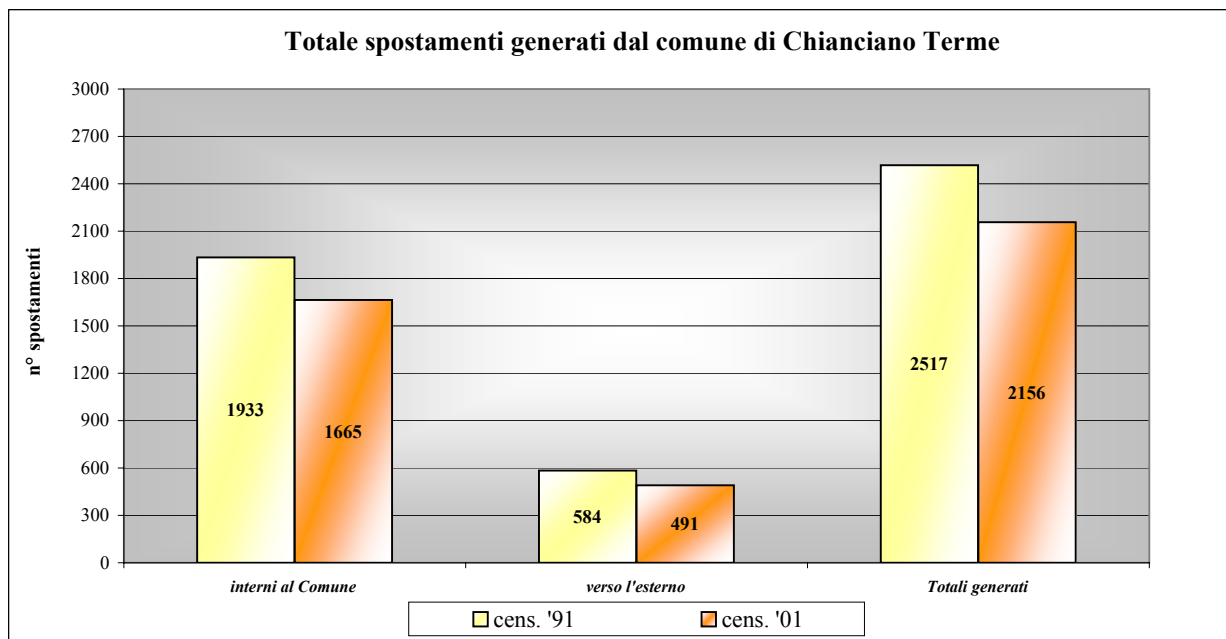


Fig. 2.2.2



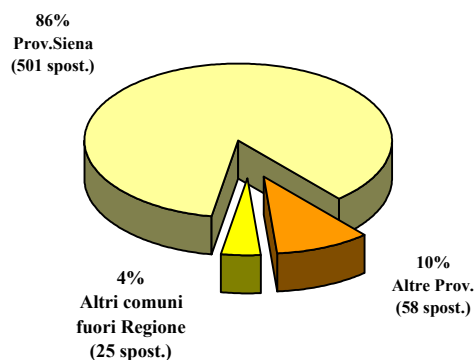
CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI LAVORO



Totale spostamenti originati verso l'esterno

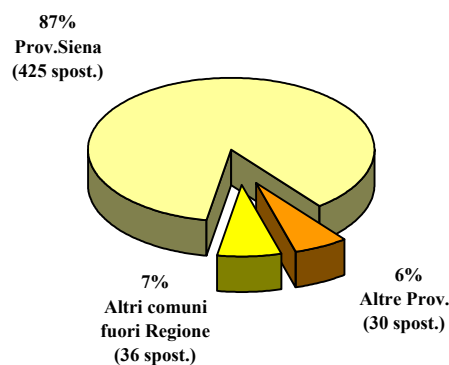
censimento '91

Tot. Spost. = 584



censimento '01

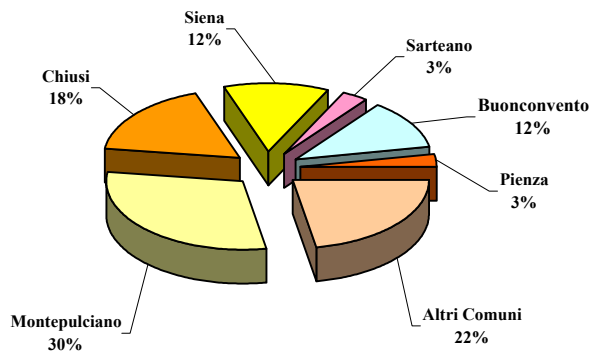
Tot. Spost. = 491



Spostamenti originati verso la Prov. di Siena

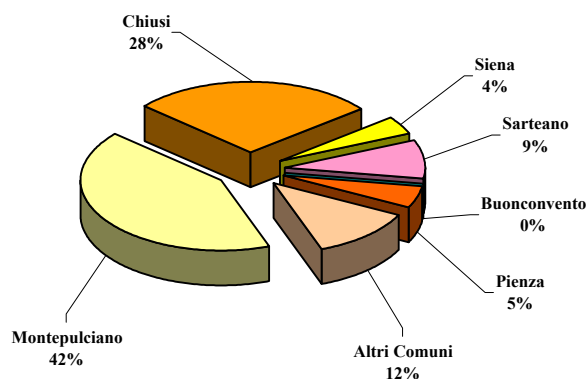
Censimento '91

Tot. Spost. verso Prov. Siena = 501



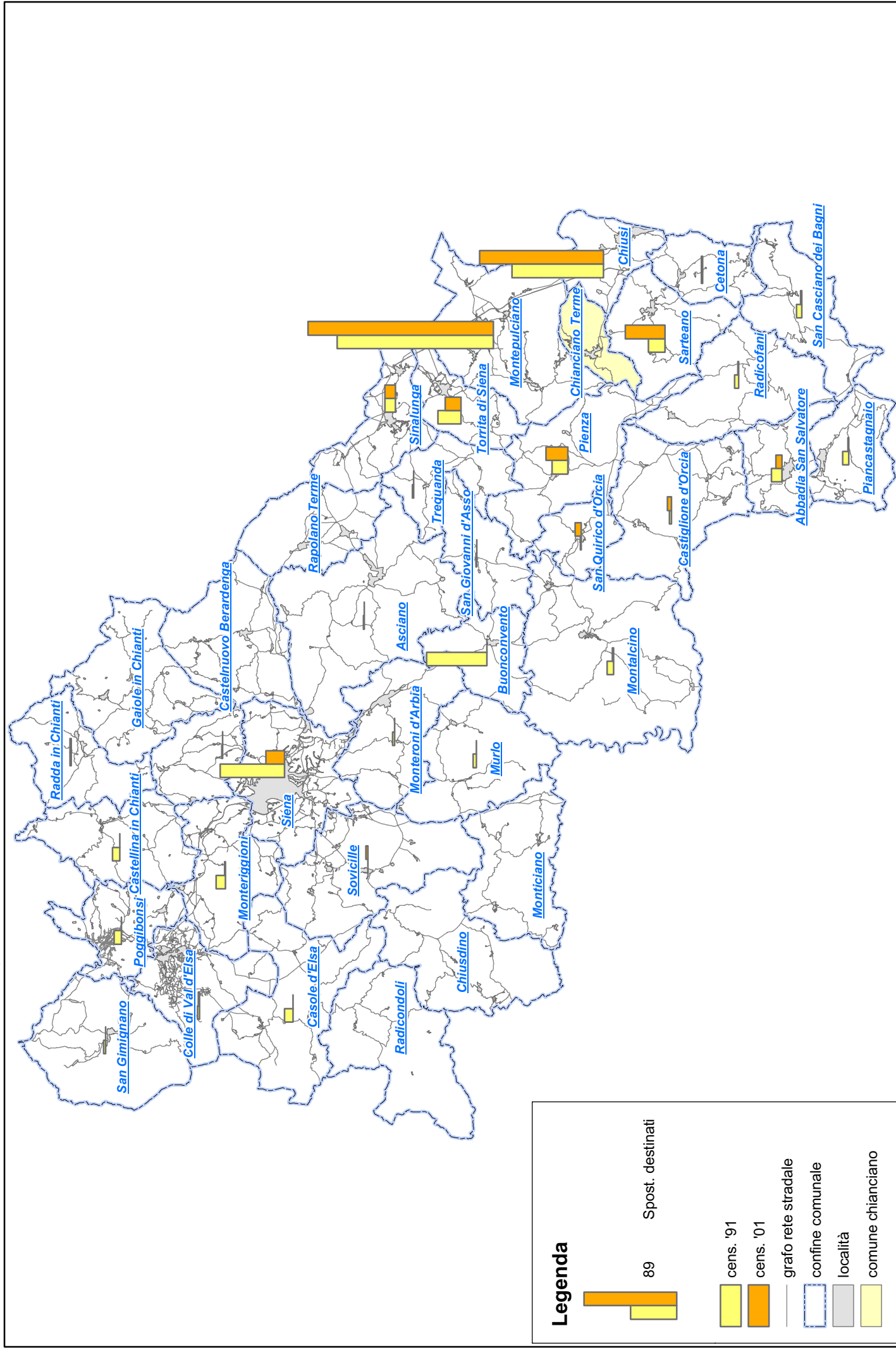
Censimento '01

Tot. Spost. verso Prov. Siena = 425

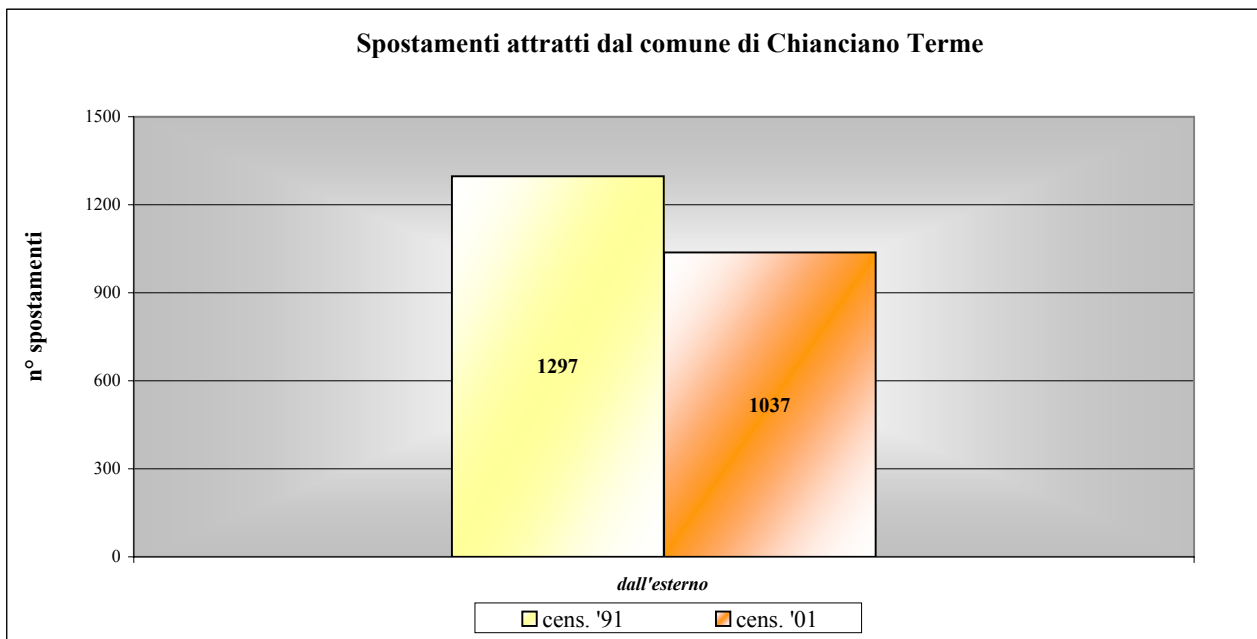


Spostamenti originati dal comune di Chianciano Terme e destinati nella provincia di Siena

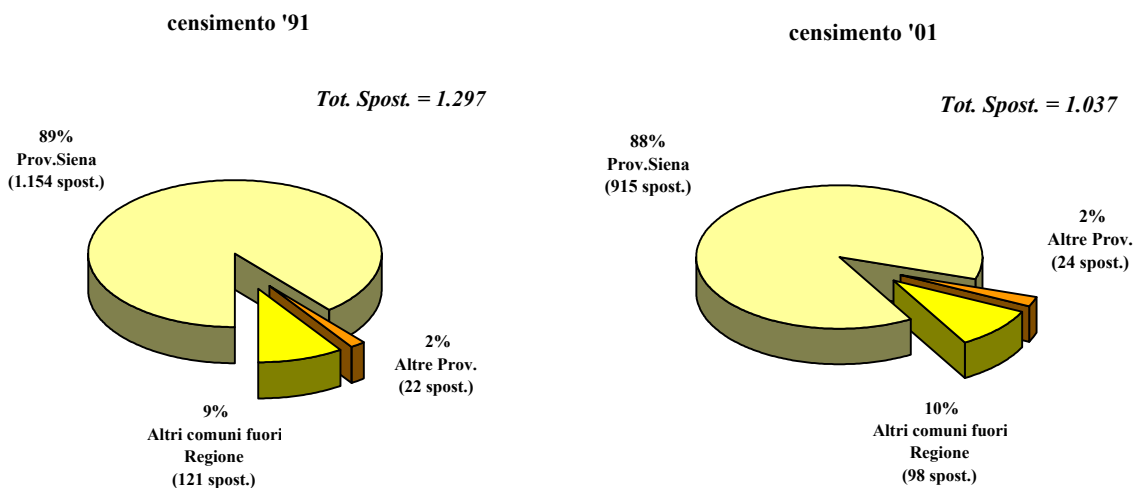
Fig. 2.2.4



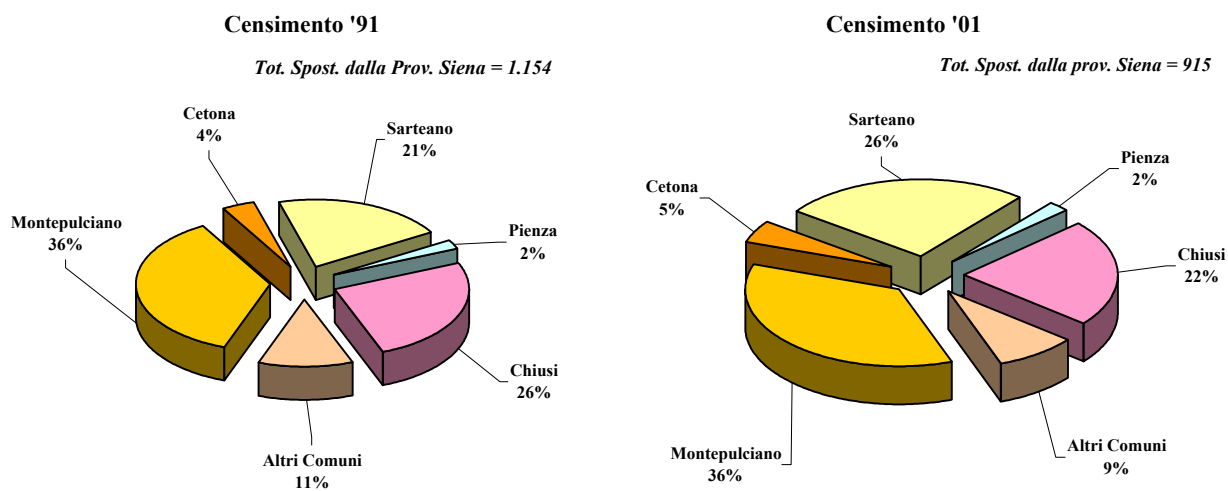
CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI LAVORO



Totale spostamenti attratti dall'esterno

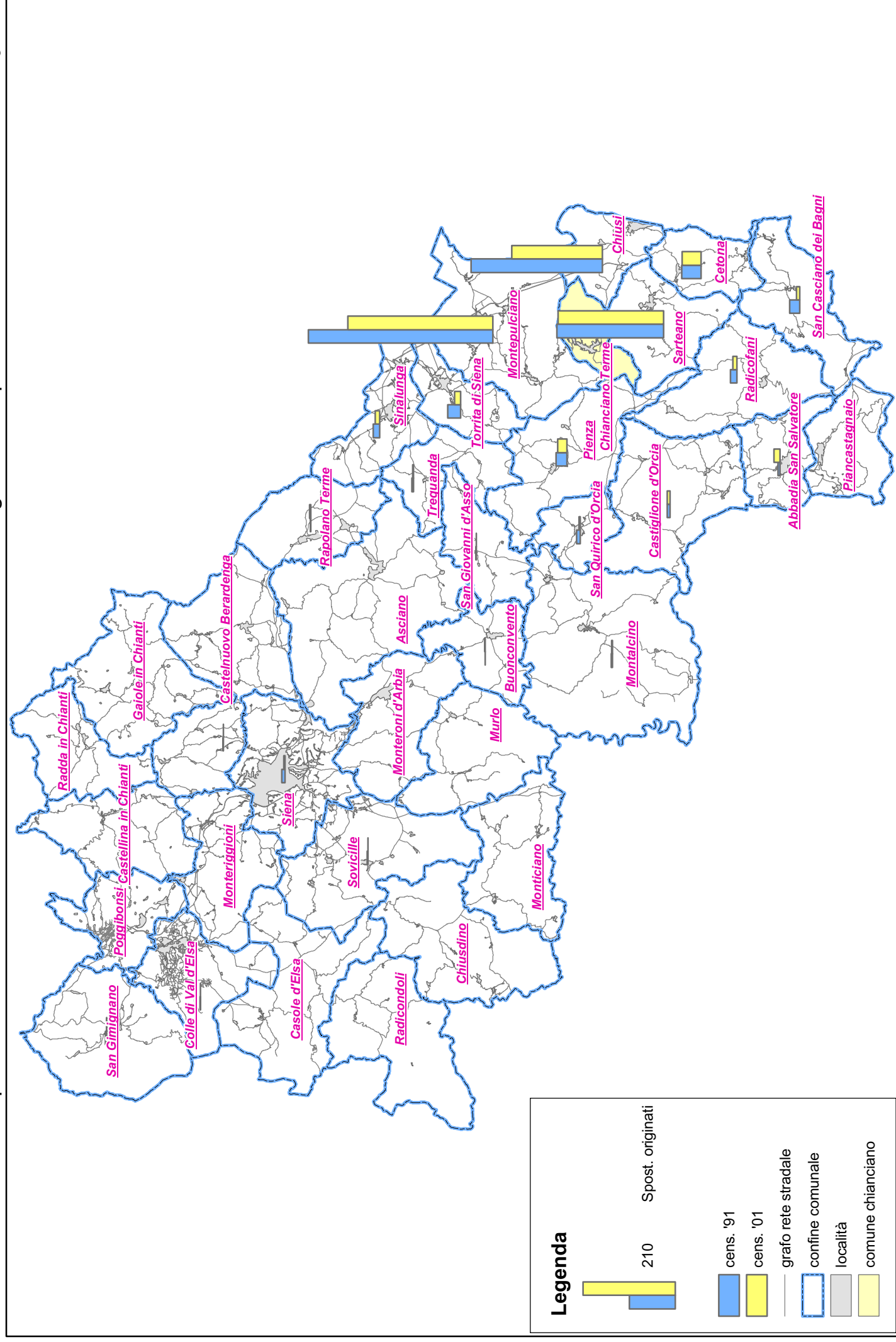


Spostamenti attratti dalla Prov. di Siena



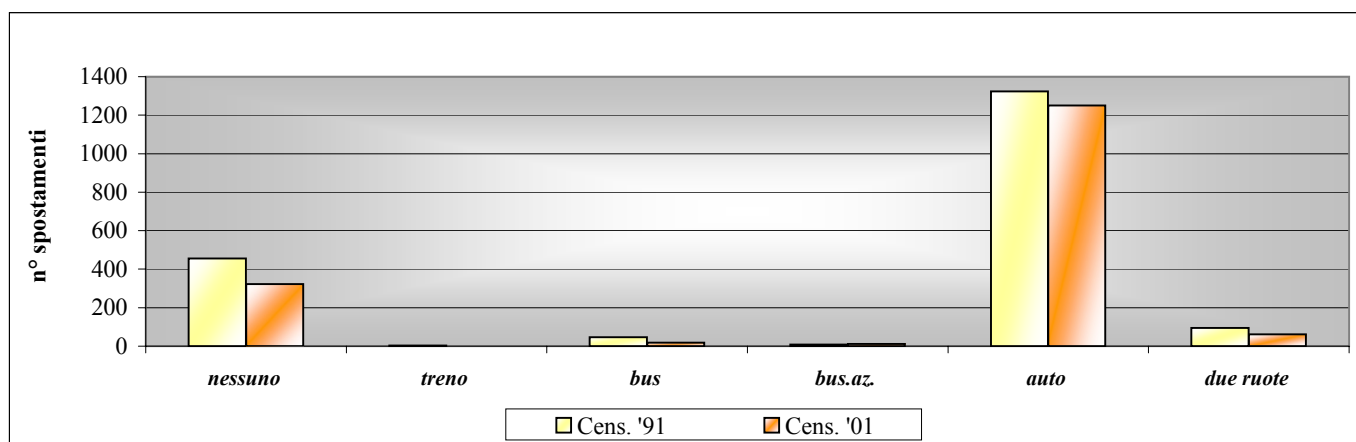
Spostamenti attratti nel comune di Chianciano Terme e originati nella provincia di Siena

Fig. 2.2.6

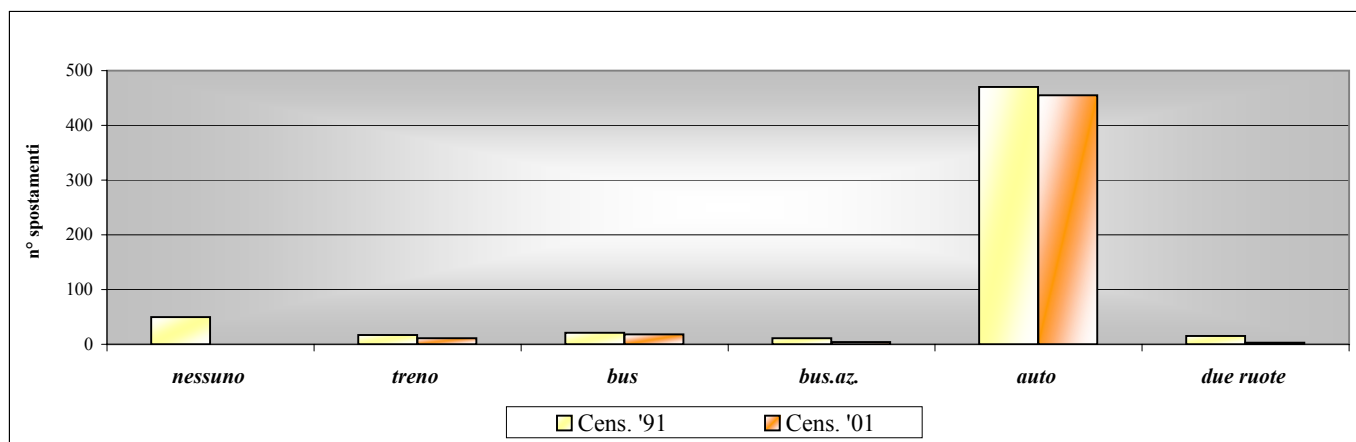


CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI LAVORO - RIPARTIZIONE MODALE**Spostamenti interni**

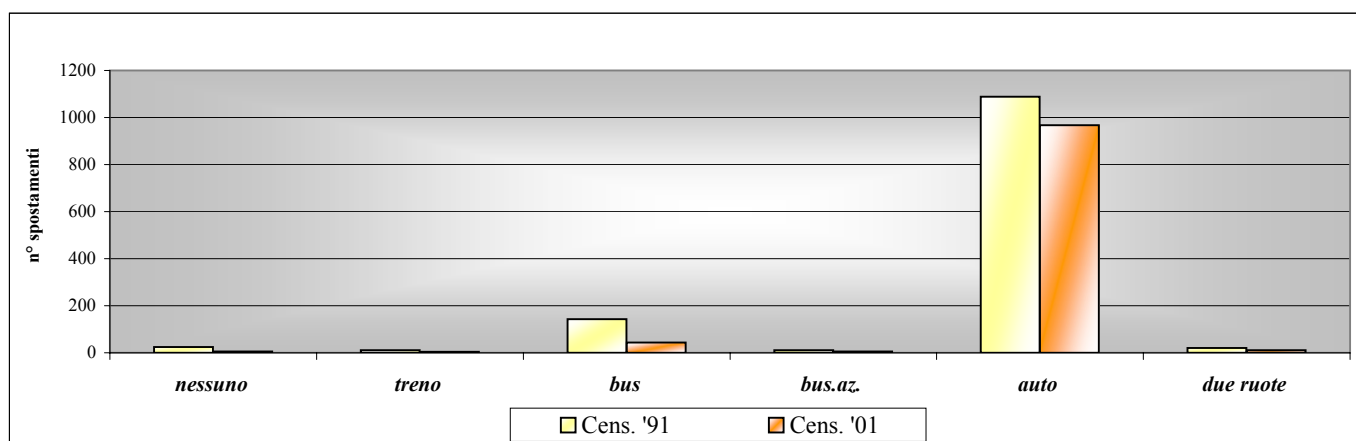
		nessuno	%	treno	%	bus	%	bus.az.	%	auto	%	due ruote	%	TOTALE
interni	Cens. '91	456	23,6%	4	0,2%	46	2,4%	9	0,5%	1324	68,5%	94	4,9%	1933
interni	Cens. '01	323	19,4%	0	0,0%	19	1,1%	11	0,7%	1251	75,1%	61	3,7%	1665

**Spostamenti originati verso l'esterno**

		nessuno	%	treno	%	bus	%	bus.az.	%	auto	%	due ruote	%	TOTALE
originati	Cens. '91	50	8,6%	17	2,9%	21	3,6%	11	1,9%	470	80,5%	15	2,6%	584
originati	Cens. '01	0	0,0%	11	2,2%	18	3,7%	4	0,8%	455	92,7%	3	0,6%	491

**Spostamenti attratti dall'esterno**

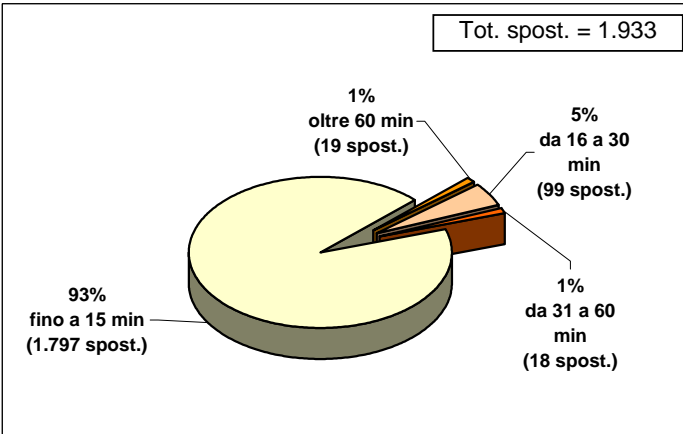
		nessuno	%	treno	%	bus	%	bus.az.	%	auto	%	due ruote	%	TOTALE
attratti	Cens. '91	24	1,9%	11	0,8%	143	11,0%	11	0,8%	1088	83,9%	20	1,5%	1297
attratti	Cens. '01	6	0,6%	4	0,4%	44	4,2%	5	0,5%	967	93,2%	11	1,1%	1037



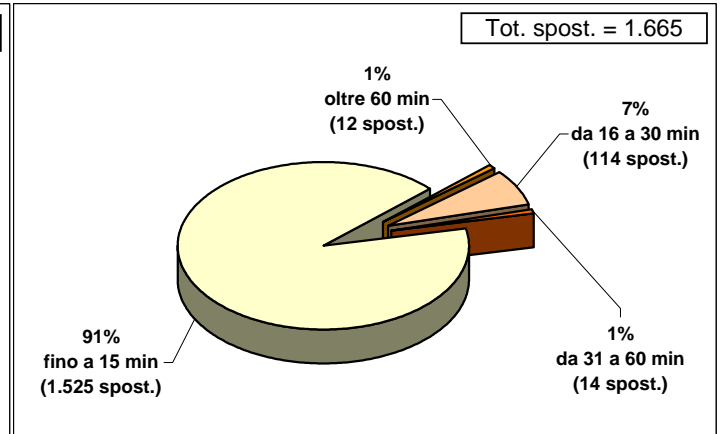
CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI LAVORO

TEMPO DI VIAGGIO - SPOSTAMENTI INTERNI

Cens. '91

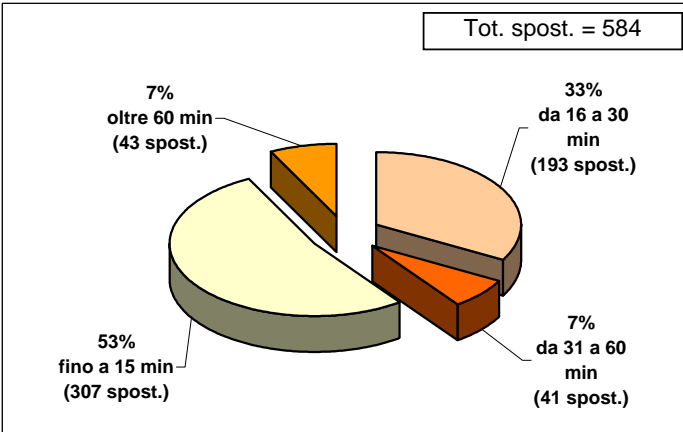


Cens. '01

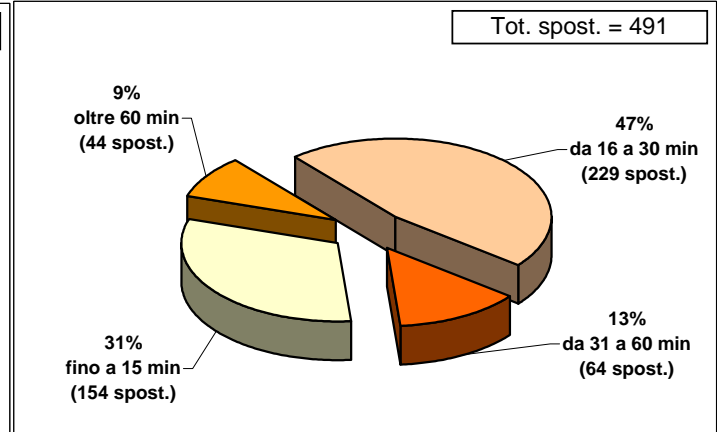


TEMPO DI VIAGGIO - SPOSTAMENTI ORIGINATI VERSO L'ESTERNO

Cens. '91

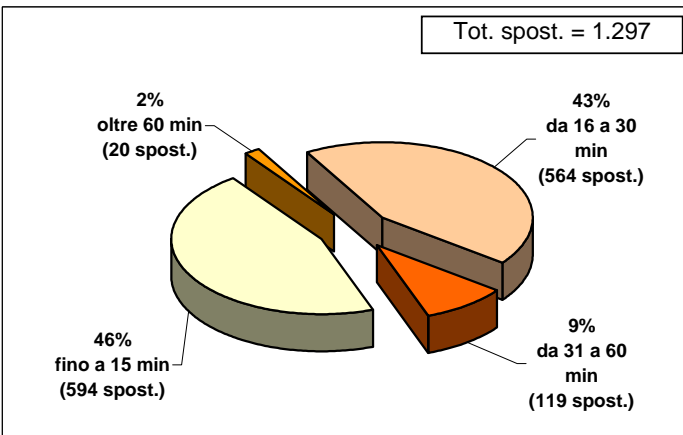


Cens. '01

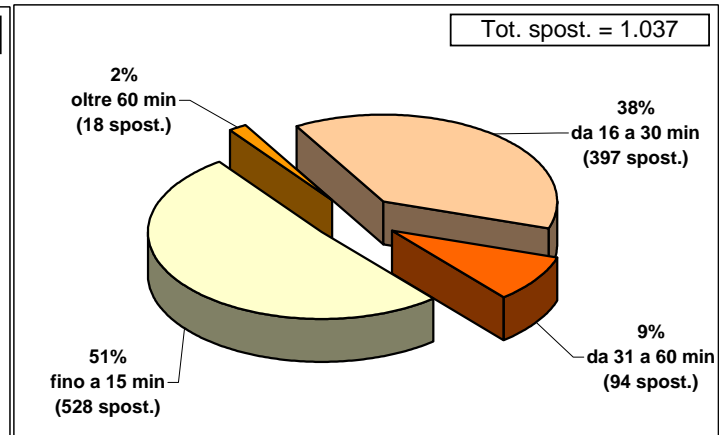


TEMPO DI VIAGGIO - SPOSTAMENTI ATTRATTI DALL'ESTERNO

Cens. '91



Cens. '01



2.3 - Gli spostamenti pendolari per motivi di studio

Nel decennio '91-'01 gli spostamenti originati verso l'esterno hanno registrato un decremento del 38% (passando da 361 a 225 spost.) mentre sia gli spostamenti interni che quelli attratti in ingresso dagli altri comuni hanno registrato un incremento rispettivamente pari al 16% e al 75% (v. fig. 2.3.1).

Il flusso complessivo (interni+originati+attratti) è aumentato, nel decennio considerato, del 9% ca. passando da **1.039** spost. nel '91 a **1.135** spost. pendolari/giorno nel 2001 (v. fig. 2.3.2); di questi ultimi:

- il 48% (552 spost.) è costituito dai movimenti interni al comune;
- il 20% (225 spost.) è costituito dagli spostamenti originati dal comune verso l'esterno del comune stesso;
- il 32% (358 spost.) è costituito dagli spostamenti in ingresso attratti dagli altri comuni.

I 91% degli **spostamenti originati** nel 2001 dal comune ha destinazione nella provincia di Siena, il 6% (13 spost.) ha destinazione in altri comuni fuori Regione mentre il restante 3% (7 spost.) ha destinazione in altre province. Gli spostamenti generati verso la provincia di Siena sono diminuiti numericamente (-36%) ma aumentati percentualmente (+2 p.p.) rispetto ai valori '91. Il maggiore comune attrattore della provincia di Siena risulta Montepulciano con il 67%, seguito dal comune di Chiusi (17%) e Siena (8%).

Gli **spostamenti attratti** dall'esterno nel 2001 sono stati 358: il 70% (pari a **250** spost.) proviene dalla Provincia di Siena, il 18% (63 spost.) ha origine in altri comuni fuori Regione ed il restante 12% (45 spost.) proviene da altre province. Rispetto ai dati '91 sono diminuiti percentualmente sia gli spostamenti provenienti dai comuni fuori Regione che quelli provenienti dalla provincia di Siena. Gli spostamenti attratti dalla provincia di Siena hanno origine in molti comuni, tra i principali: Montepulciano (20%), Chiusi (12%), Sarteano e Sinalunga (11%).

Sia per gli spostamenti originati verso l'esterno che per quelli attratti nel comune si evidenzia un prevalente utilizzo del bus (55%-60%) rispetto all'auto (25-30%) ma mentre per i primi il numero dei pendolari è diminuito (-41%) per i secondi si evidenzia un incremento degli stessi del 91%; per gli spostamenti interni risulta in aumento del 55% rispetto al '91 l'utilizzo dell'auto come conducente o come trasportato.

CENSIMENTO POPOLAZIONE 2001: MOTIVI DI STUDIO

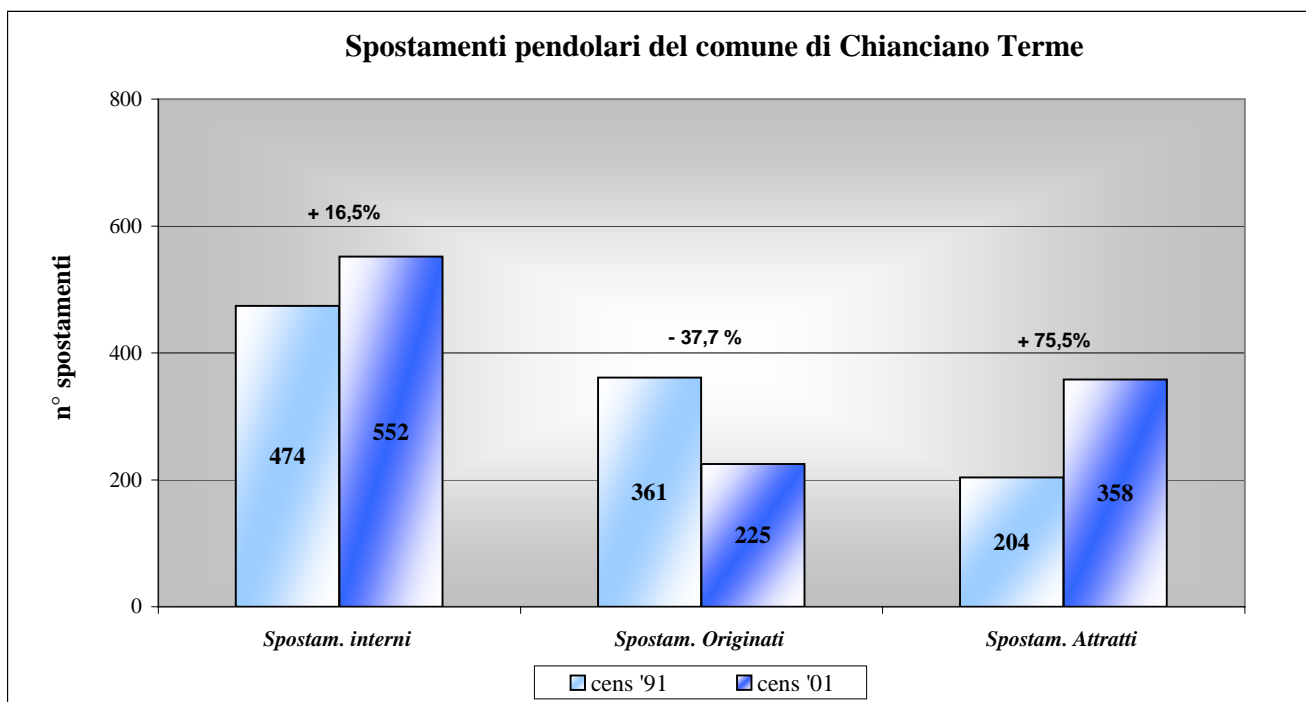
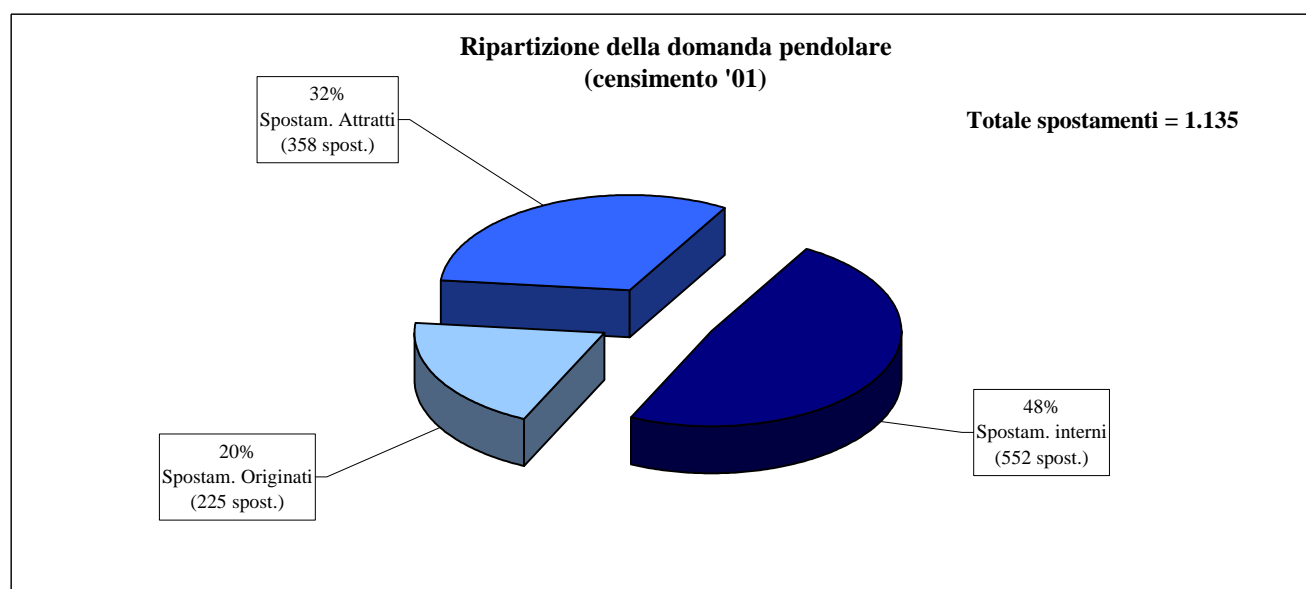
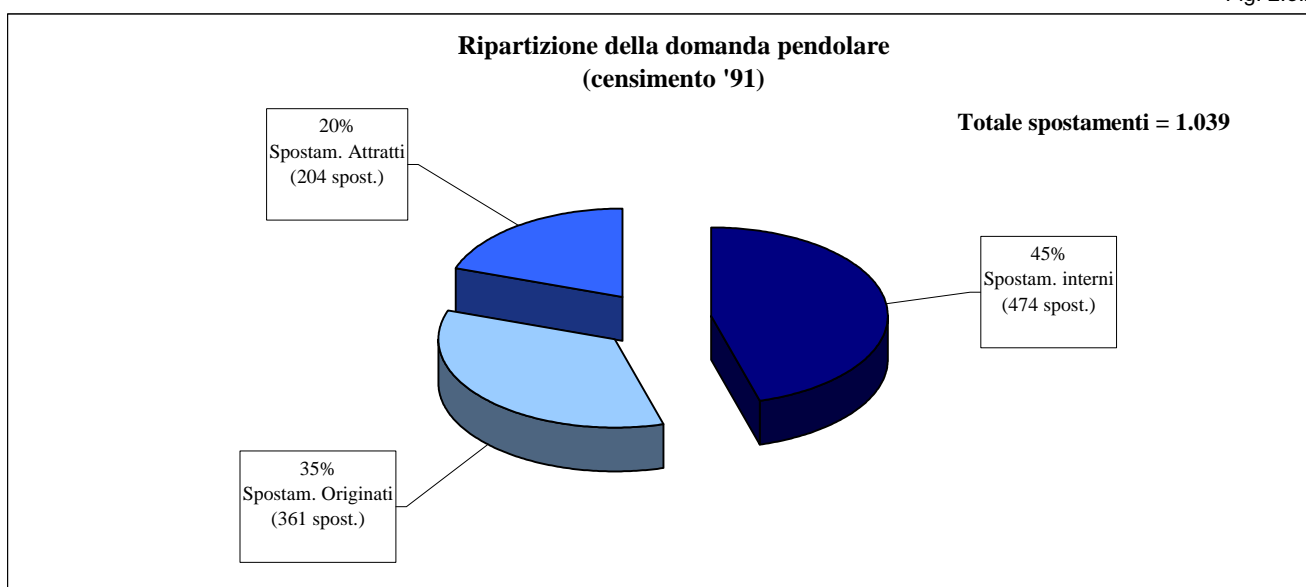


Fig. 2.3.2



3 - IL TRASPORTO PRIVATO

3.1 - I livelli di motorizzazione⁽²⁾

Dal 1987 al 2002 il parco veicoli circolanti totale nel comune ha registrato un incremento del 15%, più consistente nei primi 5 anni quando si raggiunge la punta nel 1992 (+13%), e sostanzialmente stabile nell'ultimo decennio (+2%): nella fig. 3.1.1 è riportato il dettaglio per le diverse categorie di veicoli registrato nel periodo esaminato.

In relazione alla consistenza numerica delle diverse tipologie di veicoli circolanti le variazioni più significative si sono verificate nel settore delle auto, degli autocarri/rimorchi e dei motocicli; all'incirca costante il numero dei bus circolanti.

Il numero delle auto circolanti tende a crescere rapidamente nei primi 5 anni del periodo considerato, passando da 4.208 veicoli nell'87 a 4.866 nel '92 (+16%), momento in cui si raggiunge il picco massimo, per poi oscillare fino al 2002 intorno al $\pm 5\%$ mentre gli autocarri registrano un incremento lineare fino al 2000 (+75% in 13 anni) per poi oscillare tra $\pm 3\%$ fino al 2002; andamento in controtendenza, invece, per i motocicli, che decrescono fino al 2000 di oltre il 30% per poi aumentare nuovamente del 16% circa negli ultimi due anni.

Nella fig. 3.1.2 è riportato il dettaglio delle nuove immatricolazioni annue per lo stesso periodo: per l'intero parco veicolare si è registrato un valore medio annuo di ca. 470 nuove immatricolazioni con valori significativi per auto, autocarri/rimorchi e motocicli. E' da notare che in un solo anno, dal 1987 al 1988, si ha un decremento delle immatricolazioni di auto e motocicli del 50% circa; dall'88 al 2002 il valore medio annuo delle nuove immatricolazioni per il totale dei veicoli scende a 436.

Per quanto concerne l'indice di motorizzazione privata (I_m =autovetture/100 abitanti) dal 1991 al 2001 si registra un incremento di questo indicatore del 3% ca. pari a 1,7 auto in più ogni 100 abitanti; la tab. 3.1.1. illustra il confronto tra i valori (I_m) registrati a Chianciano e i valori medi della provincia di Siena e Regione Toscana.

⁽²⁾ Fonte: ACI Direzione Sistemi Informativi

fig. 3.1.1

Parco veicoli circolanti

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	2000	2001	2002	Δ% '87-'02
<i>Auto</i>	4.208	4.378	4.458	4.580	4.720	4.866	4.614	4.780	4.846	15%
<i>Motocicli</i>	800	816	775	768	743	704	550	599	641	-20%
<i>Bus</i>	6	6	5	5	5	5	5	5	6	0%
<i>Autocarri / rimorchi</i>	290	311	327	361	381	407	507	492	520	79%
<i>Altri veicoli</i>	0	0	0	0	0	0	92	94	88	-
TOTALE	5.304	5.511	5.565	5.714	5.849	5.982	5.768	5.970	6.101	15%

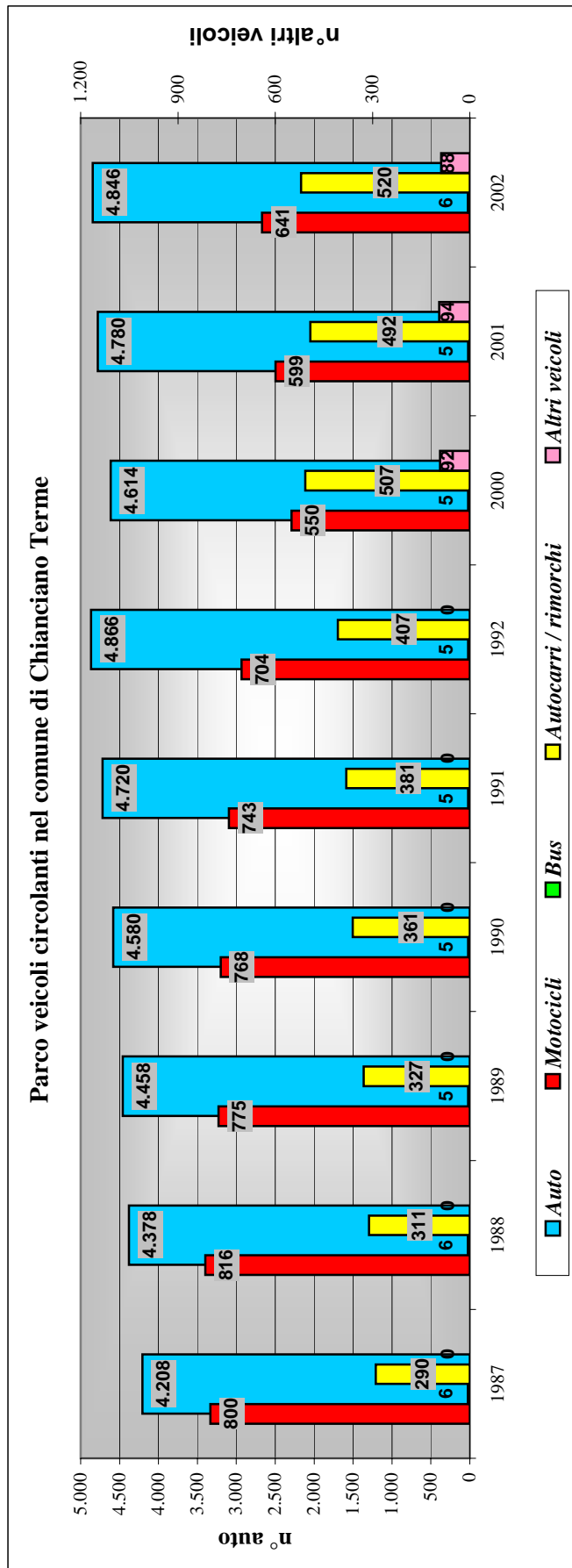
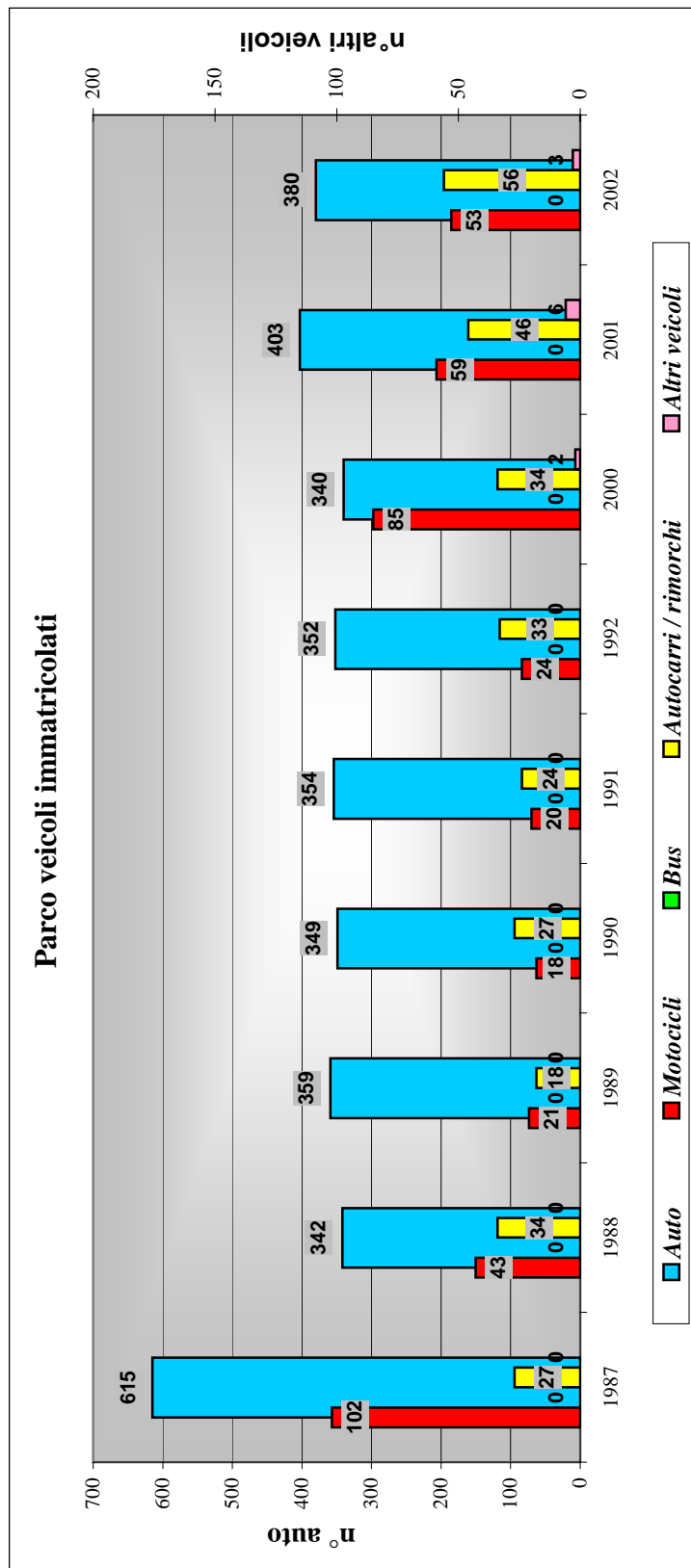


fig. 3.1.2

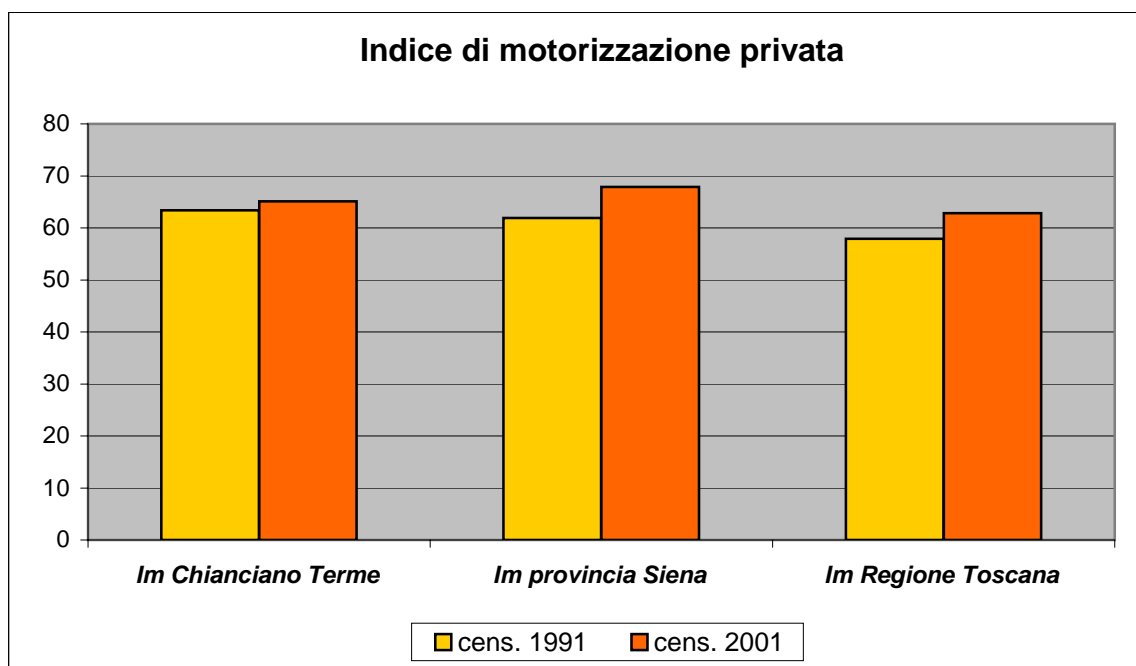
Parco veicoli immatricolati

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	2000	2001	2002
<i>Auto</i>	615	342	359	349	354	352	340	403	380
<i>Motocicli</i>	102	43	21	18	20	24	85	59	53
<i>Bus</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Autocarri / rimorchi</i>	27	34	18	27	24	33	34	46	56
<i>Altri veicoli</i>	-	-	-	-	-	-	2	6	3
TOTALE	744	419	398	394	398	409	461	514	492



INDICE DI MOTORIZZAZIONE PRIVATA

	cens. 1991	cens. 2001	Δ% 2001/1991
Im Chianciano Terme	63,4	65,1	2,6%
Im provincia Siena	61,9	67,9	9,7%
Im Regione Toscana	57,9	62,8	8,4%



3.2 - L'incidentalità

I dati sull'incidentalità disponibili in modo analitico fanno riferimento ai sinistri rilevati dalla Polizia Municipale per gli anni 2001-2005 sul territorio comunale (v. fig. 3.2.1).

Nel periodo che va dal 2001 al 2005 il numero dei sinistri rilevati nel Comune registra dapprima un incremento, passando da 92 incidenti nel 2001 alla punta di 104 incidenti nel 2003, e poi una decrescita arrivando a 70 incidenti nel 2005.

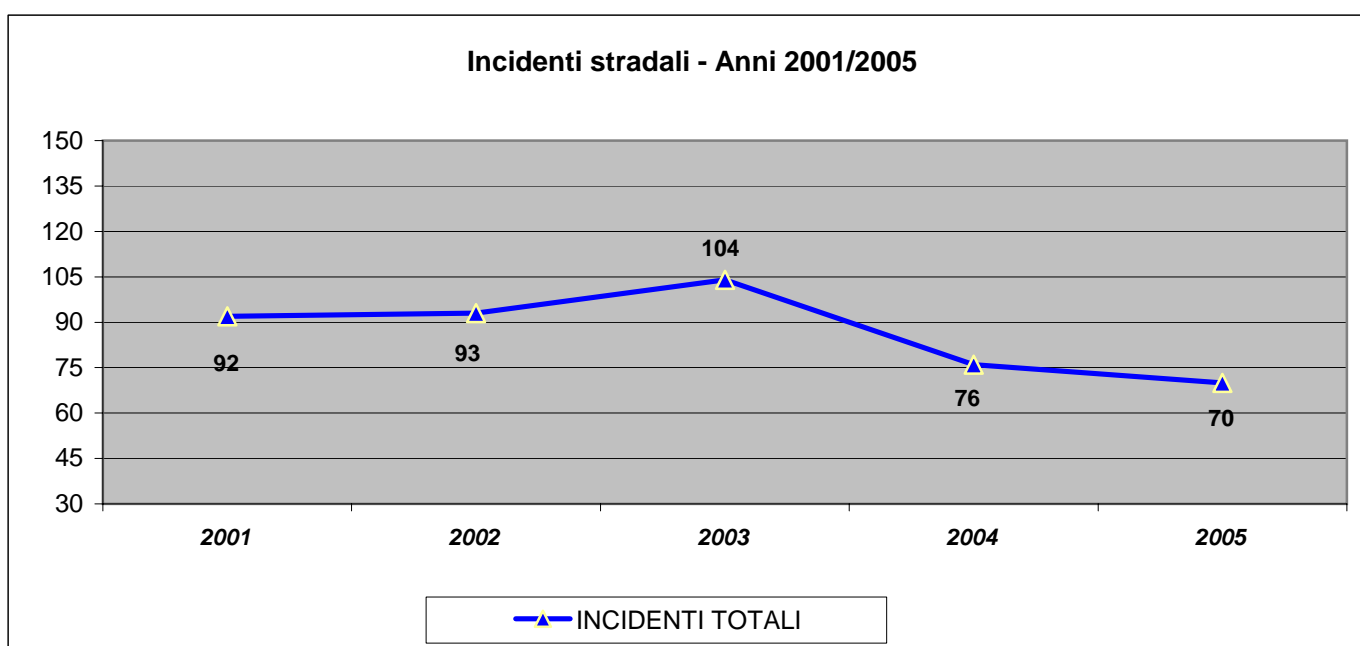
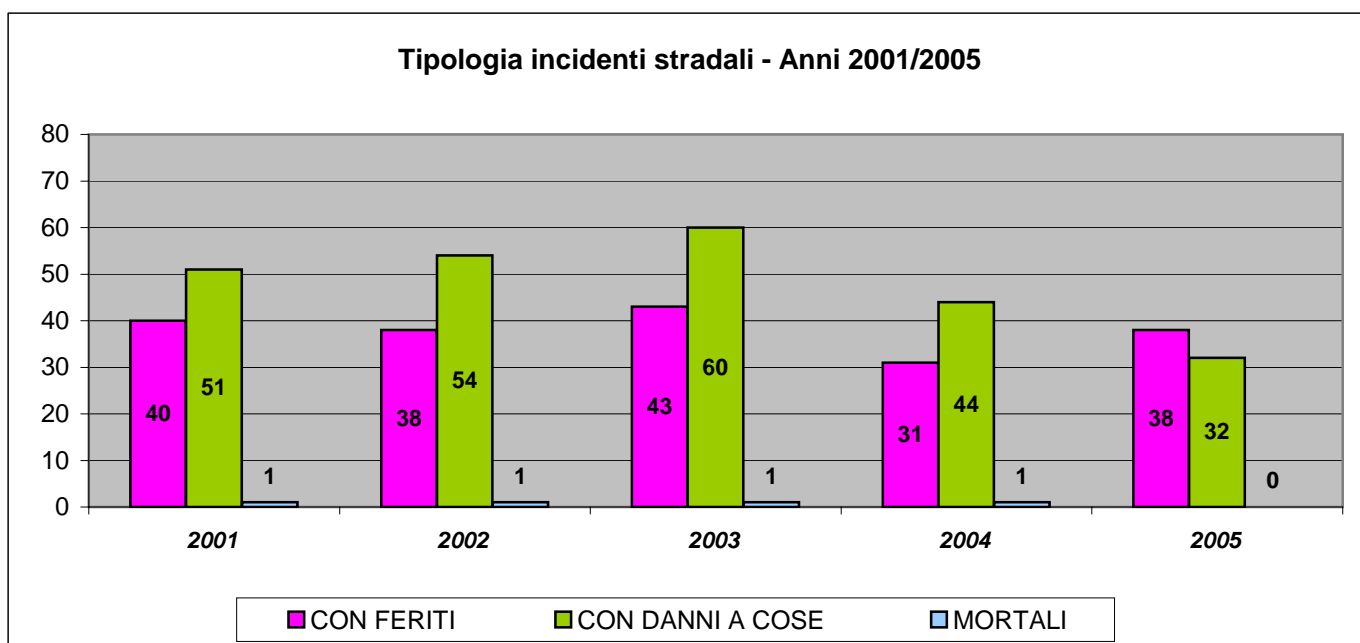
I mesi più critici dell'anno risultano quelli da maggio a settembre dove si sono registrati in media sui 5 anni valori all'incirca doppi rispetto ai restanti mesi (v. fig. 3.2.2). Si evidenzia un dato anomalo per il mese di agosto dell'anno 2003 dove si sono raggiunti 24 incidenti, valore all'incirca doppio rispetto alla media del mese sui 5 anni.

Dai dati di dettaglio dei mezzi coinvolti negli incidenti stradali disponibili per il solo anno 2005 risulta che il 67% dei sinistri avviene tra due auto mentre il restante 33% vede coinvolte le auto con motocicli, pedoni e bus (v. fig. 3.2.3).

Il 79% degli incidenti rilevati dalla Polizia Municipale nell'anno 2005 interessa le strade del centro urbano (v.le della Libertà, v. della Pace, v.le Baccelli, v. delle Terme, v. Dante Alighieri, Piazza Italia, V.le Roma, etc.) ed il restante 21% vede coinvolte le principali strade di accesso alla città (sp 30 della Chiana, strada delle Cavine e delle Valli, strada Vecchia Senese); nelle figg. 3.2.4 e 3.2.5 sono evidenziati i cosiddetti "punti neri", ossia quei tratti di strada e/o intersezioni dove avvengono prevalentemente i sinistri.

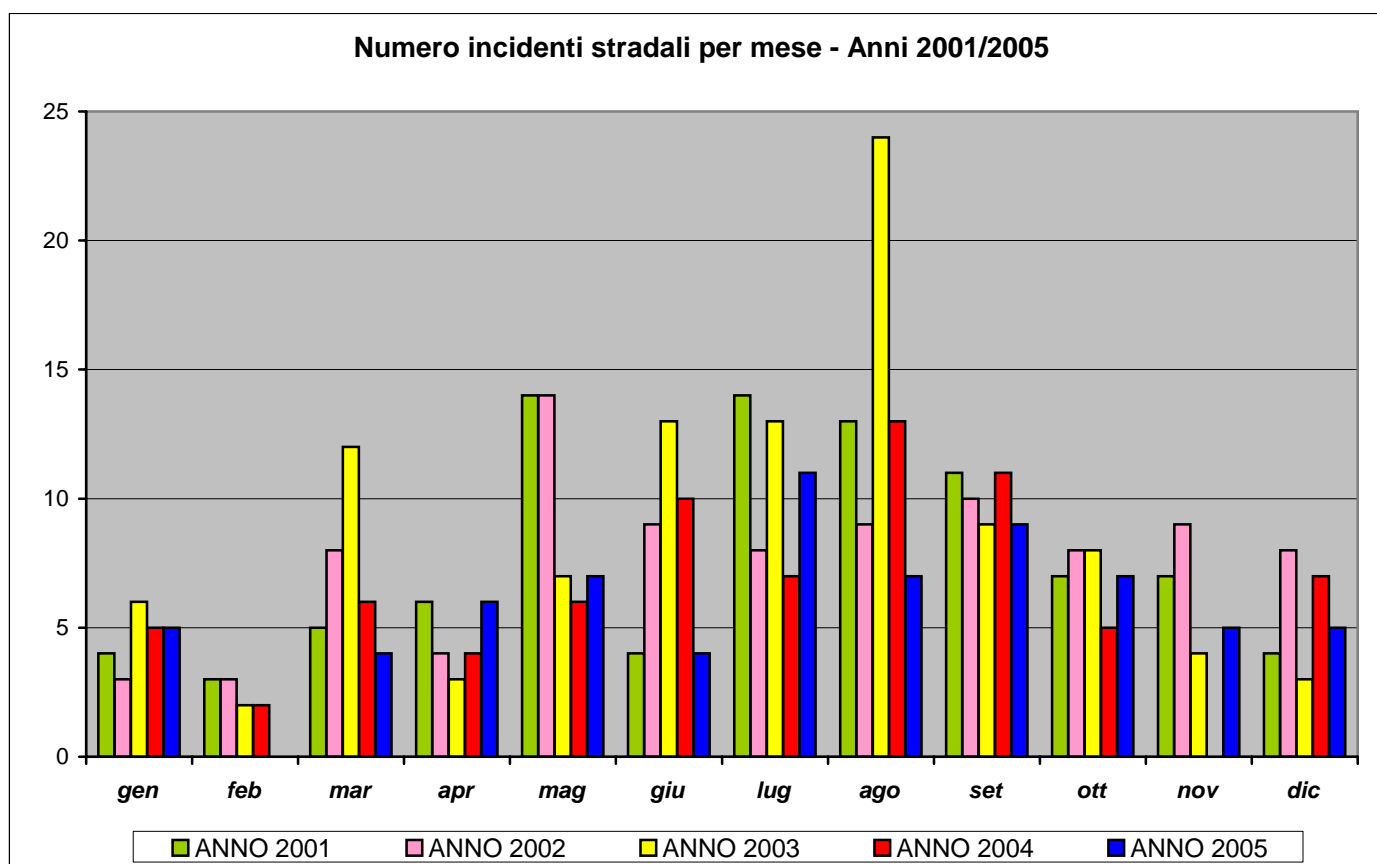
INCIDENTI STRADALI - ANNI 2001-2005 (Polizia Municipale)

ANNI	NUMERO INCIDENTI			
	CON FERITI	CON DANNI A COSE	MORTALI	TOTALI
2001	40	51	1	92
2002	38	54	1	93
2003	43	60	1	104
2004	31	44	1	76
2005	38	32	0	70



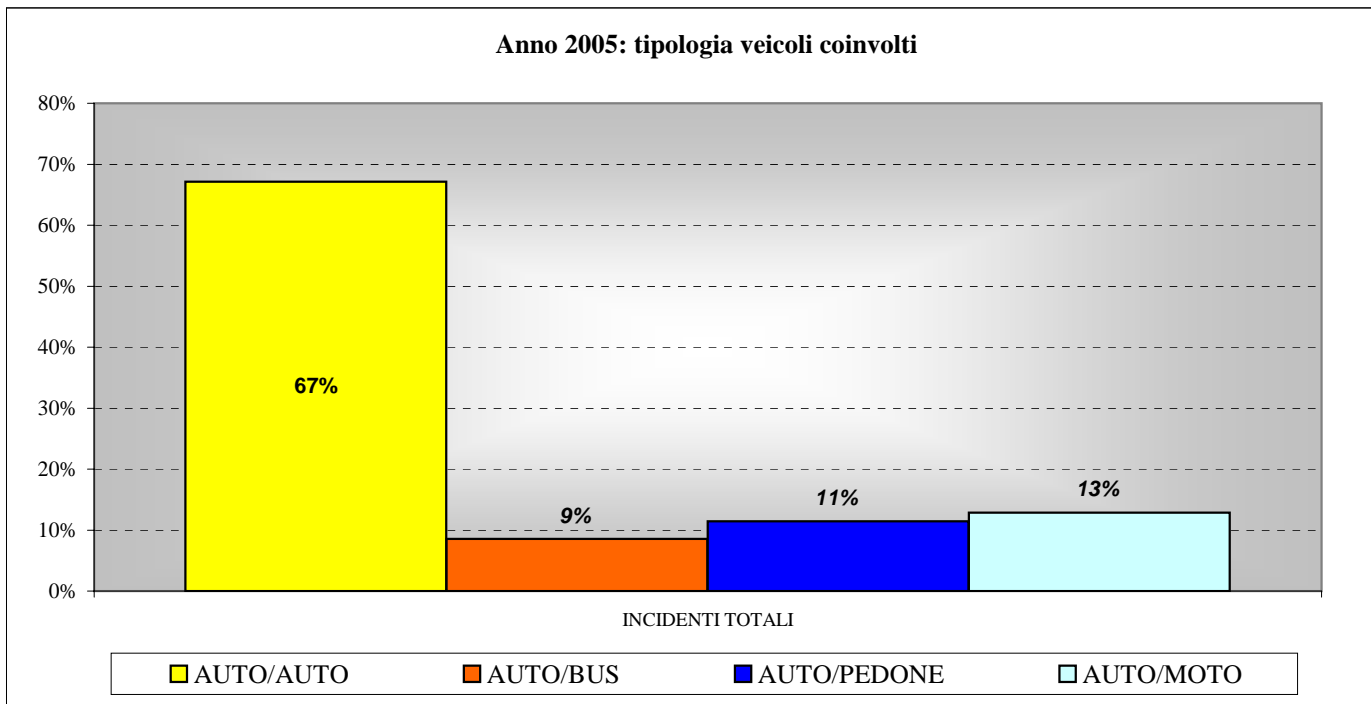
INCIDENTI STRADALI PER MESE- ANNI 2001-2005 (Polizia Municipale)

MESE	N° SINISTRI				
	ANNO 2001	ANNO 2002	ANNO 2003	ANNO 2004	ANNO 2005
gen	4	3	6	5	5
feb	3	3	2	2	0
mar	5	8	12	6	4
apr	6	4	3	4	6
mag	14	14	7	6	7
giu	4	9	13	10	4
lug	14	8	13	7	11
ago	13	9	24	13	7
set	11	10	9	11	9
ott	7	8	8	5	7
nov	7	9	4	0	5
dic	4	8	3	7	5
Totale sinistri	92	93	104	76	70



TIPOLOGIA INCIDENTI STRADALI - ANNO 2005 (Polizia Municipale)

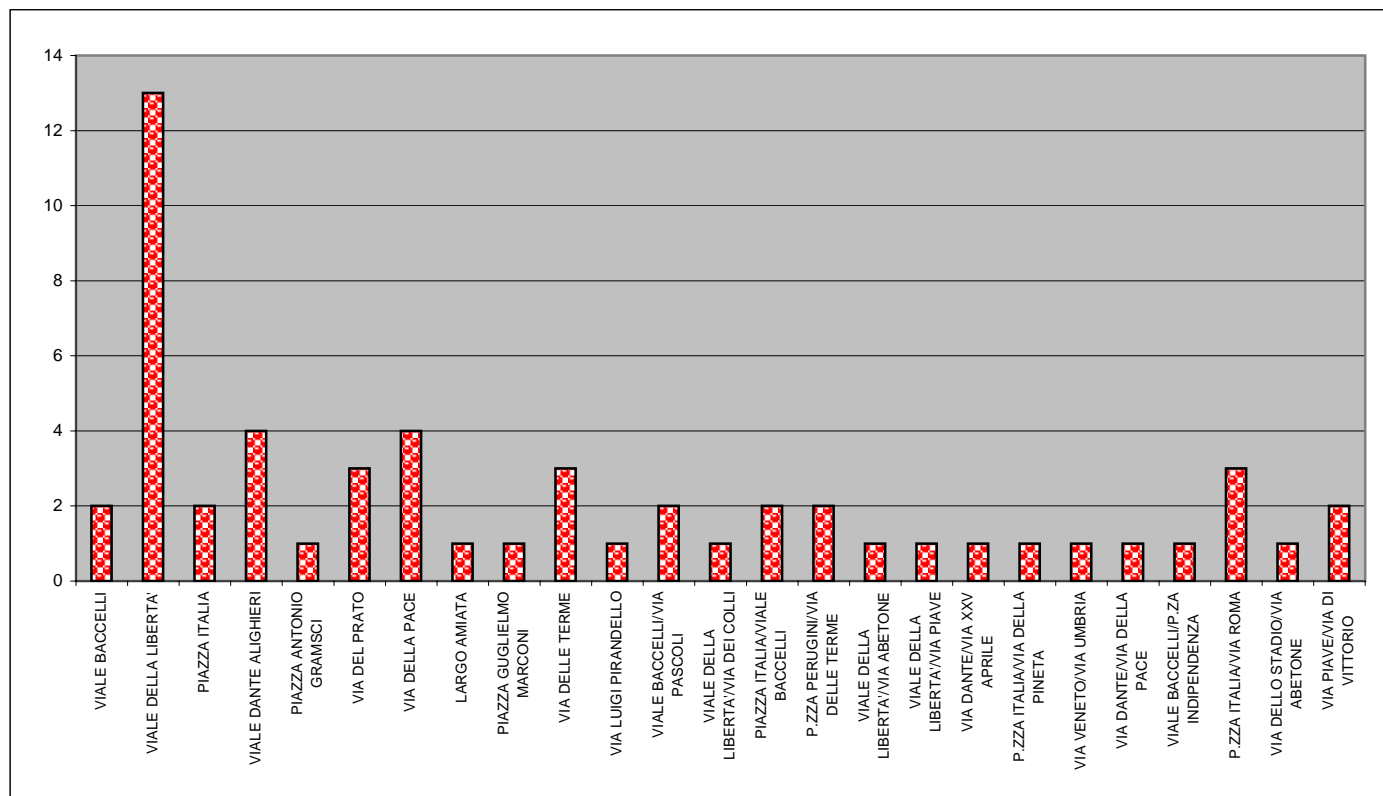
<i>ANNO 2005</i>	<i>AUTO/AUTO</i>	<i>AUTO/BUS</i>	<i>AUTO/PEDONE</i>	<i>AUTO/MOTO</i>	<i>TOT</i>
	47	6	8	9	70

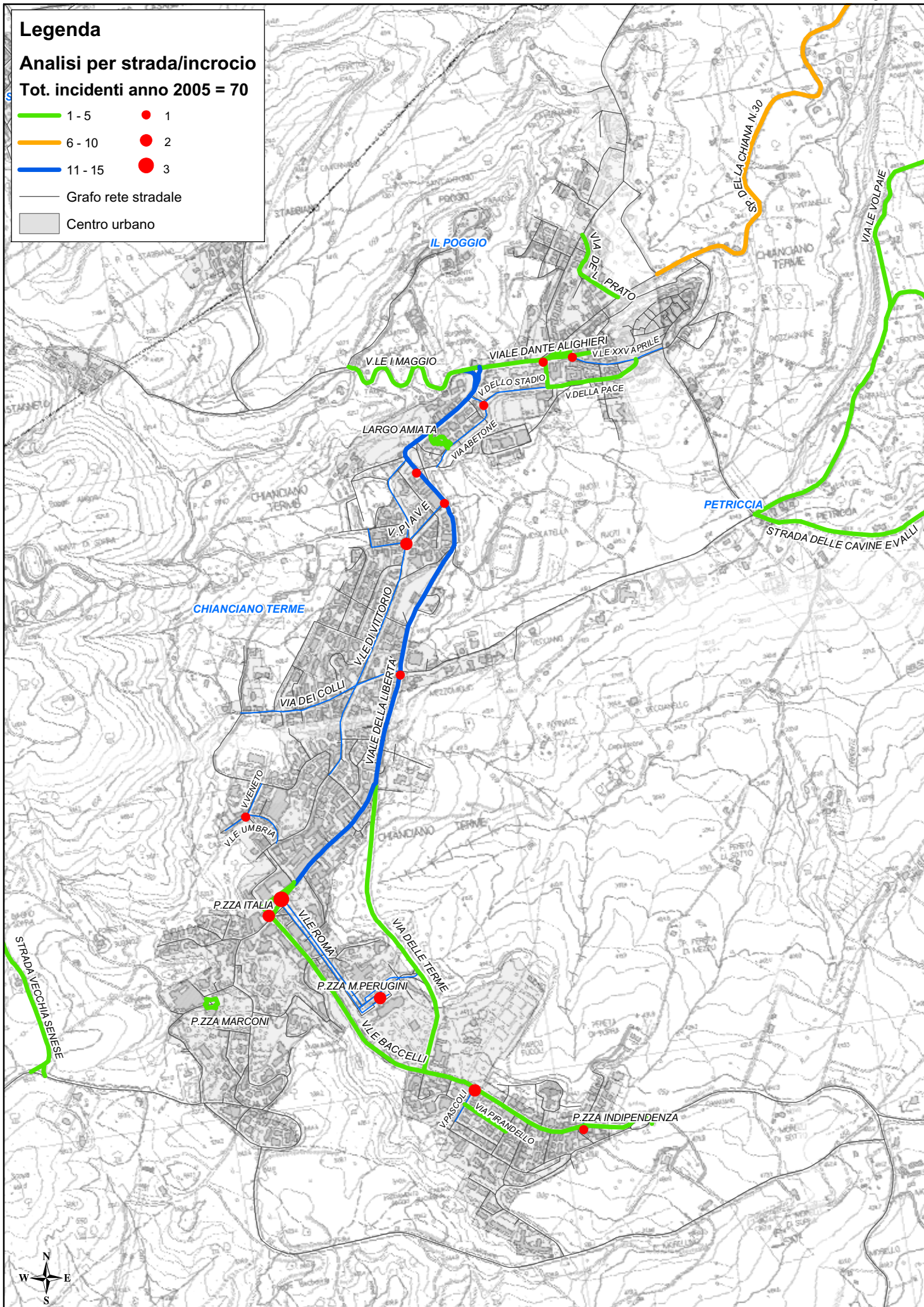


TIPOLOGIA INCIDENTI STRADALI - ANNO 2005 (Polizia Municipale)

STRADE	N. INCIDENTI
VIALE BACCELLI	2
VIALE DELLA LIBERTA'	13
PIAZZA ITALIA	2
VIALE DANTE ALIGHIERI	4
STRADA VECCHIA SENESE	2
PIAZZA ANTONIO GRAMSCI	1
VIA DEL PRATO	3
VIA DELLA PACE	4
VIALE I MAGGIO	1
S.P. DELLA CHIANA (N.30)	8
LARGO AMIATA	1
PIAZZA GUGLIELMO MARCONI	1
STRADA DELLE CAVINE E VALLI	2
VIA DELLE TERME	3
VIA LUIGI PIRANDELLO	1
VIA LE VOLPAIE	2
TOTALE	50

INCROCI	N. INCIDENTI
VIALE BACCELLI/VIA PASCOLI	2
VIALE DELLA LIBERTA'/VIA DEI COLLI	1
PIAZZA ITALIA/VIALE BACCELLI	2
P.ZZA PERUGINI/VIA DELLE TERME	2
VIALE DELLA LIBERTA'/VIA ABETONE	1
VIALE DELLA LIBERTA'/VIA PIAVE	1
VIA DANTE/VIA XXV APRILE	1
P.ZZA ITALIA/VIA DELLA PINETA	1
VIA VENETO/VIA UMBRIA	1
VIA DANTE/VIA DELLA PACE	1
VIALE BACCELLI/P.ZA INDIPENDENZA	1
P.ZZA ITALIA/VIA ROMA	3
VIA DELLO STADIO/VIA ABETONE	1
VIA PIAVE/VIA DI VITTORIO	2
TOTALE	20





3.3 - La sosta

Per valutare la capacità delle aree di sosta presenti nel centro urbano sono stati effettuati diversi rilievi nei giorni feriali di Maggio/Giugno 2006. Le indagini hanno riguardato il censimento dell'effettiva offerta dei parcheggi disponibili (lungo strada o nelle aree di sosta) e la percentuale di occupazione media degli stessi nel giorno feriale.

La capacità di sosta complessivamente stimata nell'intera area urbana è di ca. 4.000 posti, il 71% di questi è costituita da aree di sosta⁽³⁾ ed il restante 29% da parcheggi lungo strada; il tasso di occupazione dei posti è risultato mediamente pari al 39% (37% per le aree di sosta e 44% per i parcheggi lungo strada).

Nella fig. 3.3.1 per ogni zona individuata (v. fig. 1.1.2) sono illustrati in sintesi i risultati delle indagini svolte sulla domanda di sosta.

⁽³⁾ Il 20% circa delle aree di sosta non è pavimentato ed è privo di un'adeguata organizzazione degli spazi.

