

3.4 - Le caratteristiche geometriche e funzionali delle strade extraurbane

La rete stradale extraurbana (v. fig. 3.4.1) che garantisce l'accessibilità al centro abitato di Chianciano Terme è composta dalle seguenti strade:

- sp n.19 di Sarteano;
- sp n.40 traversa Amiata - Chianciano;
- sp n.146 di Chianciano;
- sp n.30 della Chiana;
- strada del Cavernano;
- v. della Valle;
- v. della Madonna della rosa.

Di questa rete sono state valutate le dimensioni trasversali e le criticità attraverso una serie di passaggi veicolari condotti alla velocità di 50 km/h. Per un dettaglio fotografico di ogni strada sulle caratteristiche del tracciato si rimanda all'allegato 3. Su tutta la rete il livello di servizio offerto nelle condizioni di traffico ordinario è buono, non si evidenziano condizionamenti reciproci tra autovetture (condizioni di flusso libero) compatibilmente con le capacità geometriche della rete viaria che penalizzano comunque le manovre di sorpasso data la notevole tortuosità.

➤ *sp n.19 di Sarteano*

La sp n.19 ha una sezione stradale di circa 6,50 m, le banchine laterali sono totalmente assenti. La segnaletica orizzontale è presente e sufficientemente visibile, mentre quella verticale è piuttosto scarsa.

➤ *sp n.40 Traversa Amiata-Chianciano*

La sp n.40 ha una sezione stradale di circa 6,50 m e banchine laterali totalmente assenti. Lungo il percorso si trovano alcune aree che possono essere utilizzabili per la sosta dei veicoli. In ingresso in Chianciano si ha la presenza di un'intersezione a T con v. Galileo Galilei la cui visibilità per gli utenti che si immettono sulla sp 40 è parzialmente penalizzata dal filare degli alberi.

Il flusso di traffico giornaliero è di 2.231 veicoli⁽⁴⁾ di cui il 94% è costituito da auto e veicoli commerciali leggeri mentre il rimanente 6% sono veicoli pesanti.

⁽⁴⁾ Indagine Provincia di Siena - Marzo 2004

➤ sp n.146 di Chianciano

○ *Tratta Chianciano-Chiusi*

La sp n.146 ha mediamente una sezione stradale di circa 7,00 m con frequenti variazioni però della piattaforma, le banchine laterali sono totalmente assenti. Lungo il tracciato sono presenti alcune aree non pavimentate che possono essere utilizzabili per la fermata dei veicoli. Il fondo stradale è buono mentre la segnaletica orizzontale dovrebbe essere maggiormente visibile. Chiaro e ben percettibile risulta l'ingresso al centro abitato che viene evidenziato attraverso una serie di filari di alberi disposti su entrambi i lati che spezzano la profondità della visuale e da due attraversamenti pedonali adeguatamente segnalati tramite due portali a bandiera. Le correnti di traffico in ingresso e uscita sono separate da un'isola triangolare che consente di attestarsi su una pseudo-rotatoria che contraddistingue l'ingresso in Chianciano. Il flusso di traffico giornaliero è di 5.567 veicoli⁽⁵⁾ di cui il 95% è costituito da auto e veicoli commerciali leggeri mentre il rimanente 5% sono veicoli pesanti.

○ *Tratta Chianciano-Montepulciano*

La sezione stradale è circa 6,50 m le banchine laterali sono totalmente assenti. Le criticità maggiori si sono riscontrate nell'intersezione che consente l'ingresso in Chianciano poiché questa si presenta all'utente immediatamente a valle di una curva destrorsa a piccolo raggio. La mancanza di una individuazione delle corsie dovuto ad una completa usura della segnaletica orizzontale in approccio all'intersezione rende meno comprensibile la corretta posizione da tenere. Di non immediata comprensione risulta essere il regime circolatorio, specialmente nella manovra in destra. Il flusso di traffico giornaliero è di 6.442 veicoli⁽⁵⁾ di cui il 96% è costituito da auto e veicoli commerciali leggeri mentre il rimanente 4% sono veicoli pesanti.

➤ sp n.30 della Chiana

La sp n.30 ha una sezione stradale di circa 5,50 m le banchine laterali sono totalmente assenti. L'ingresso dell'abitato non è adeguatamente evidenziato, l'unico elemento che fa percepire l'ingresso al centro urbano è la presenza di una serie di pali di illuminazione disposti lungo strada.

⁽⁵⁾ Indagine Provincia di Siena - Marzo 2004

➤ Strada del Cavernano

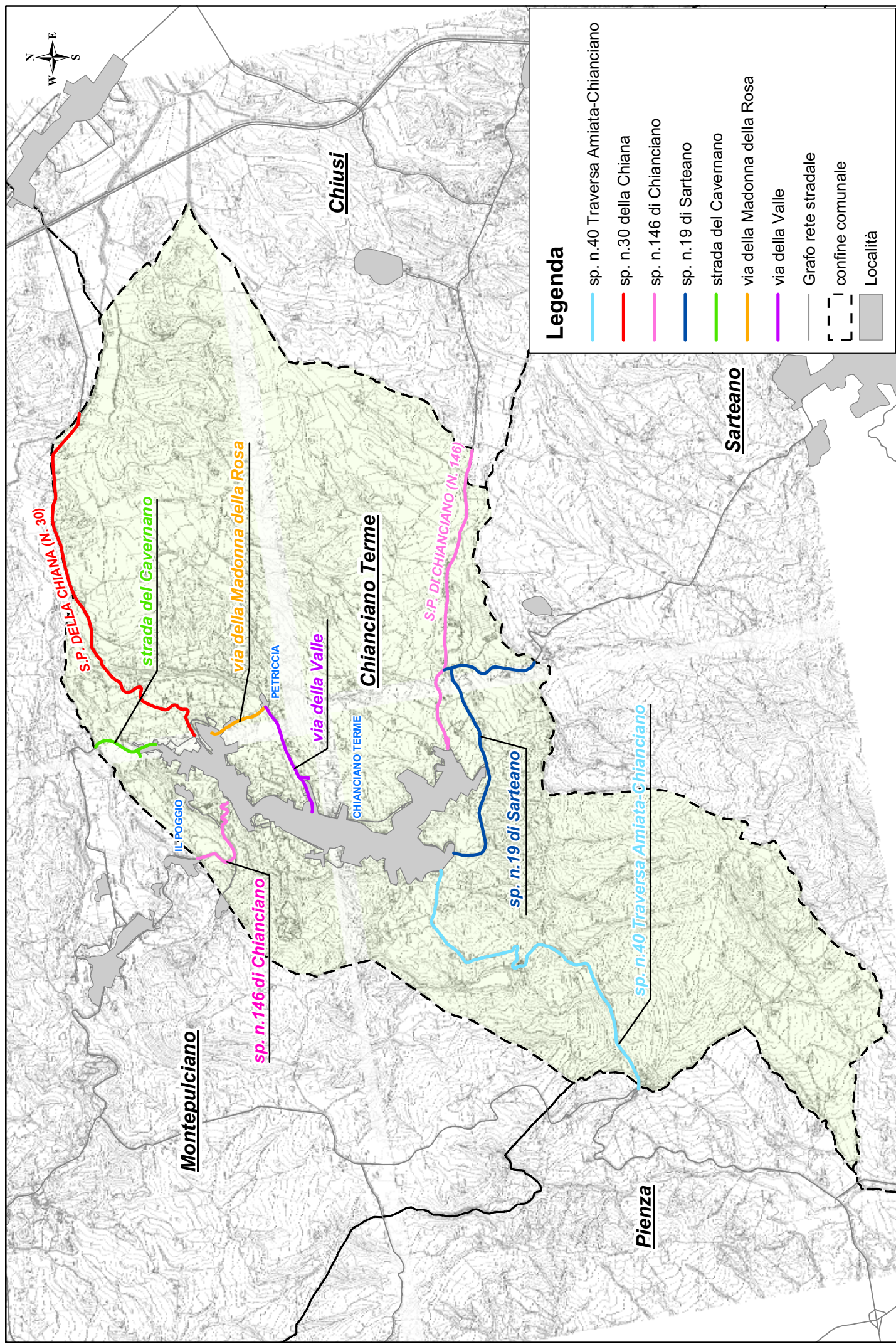
La strada ha una sezione media di circa 5,00 m, a causa della ridotta sezione trasversale non sono identificate le due corsie di marcia e sono assenti le banchine laterali.

➤ Via della Valle

Ha una sezione stradale di circa 7,50 m le banchine laterali sono totalmente assenti. Sul lato sinistro si trovano il marciapiede e l'illuminazione pubblica. Il marciapiede destro nasce, invece, una volta giunti al centro abitato. La strada ha ampi raggi planimetrici che garantiscono buone visuali.

➤ Via della Madonna della rosa

Ha una sezione stradale circa 6,00 m le banchine laterali sono totalmente assenti. A causa della ridotta sezione trasversale l'identificazione delle due corsie di marcia risulta completamente assente. L'ingresso al centro abitato è immediatamente percepibile grazie alla buona visuale di cui si dispone.



Legenda

- sp. n. 40 Traversa Amiata-Chianciano
- sp. n. 30 della Chiana
- sp. n. 146 di Chianciano
- sp. n. 19 di Sarteano
- strada del Cavernano
- via della Madonna della Rosa
- via della Valle
- Grafo rete stradale
- confine comunale
- Località

4 - IL TURISMO

Presso l'Osservatorio Economico Provinciale sono stati raccolti i dati riguardanti la movimentazione turistica nel Comune degli ultimi anni, dal 1998 al 2005, relativi a arrivi, presenze e permanenza media nelle strutture ricettive (esercizi alberghieri, extra-alberghieri, agriturismi); tali valori sono stati inoltre messi a confronto con i dati riferiti all'intero territorio provinciale.

4.1 - Arrivi - presenze - permanenza media nelle strutture ricettive

Dal 1998 al 2005 sia gli arrivi che le presenze turistiche nel capoluogo hanno registrato un decremento, pari al -7% per gli arrivi e più consistente per le presenze (-27%) mentre negli stessi anni per la provincia di Siena tali valori hanno subito entrambi un incremento del 31% circa. La perdita di domanda turistica si è concentrata nel periodo 2001÷2004 in quanto dopo un positivo biennio 1998÷2000 in cui si è registrato un incremento di arrivi (+14%) e presenze (+8%) nel successivo periodo fino al 2004 si assiste ad una secca perdita: -22% arrivi, -41% presenze. Nel 2005 si nota una positiva ripresa e inversione di tendenza: sia gli arrivi che le presenze nel Comune risultano in aumento sul 2004 rispettivamente del 4% e del 14% (v. figg. 4.1.1 e 4.1.2).

La fig. 4.1.3 evidenzia come i giorni di permanenza media annua, dati dal rapporto "presenze/arrivi", nelle strutture ricettive del Comune siano gradualmente diminuiti passando da 4,9 gg. nel 1998 a 4,3 gg. nel 2001 per restare stabili fino al 2003; nel 2004 si registra una brusca diminuzione (3,5 gg.) mentre si assiste ad una ricrescita nel 2005 arrivando a 3,9 gg. A livello provinciale nello stesso periodo '98-'05 si è avuto un andamento sostanzialmente stabile negli anni con oscillazioni variabili intorno a 3,4÷3,7, eccetto per l'anno 2004 dove si è registrato il valore minimo di giorni di permanenza media sia a livello comunale che a livello provinciale (2,9 gg.).

Le figg. 4.1.4 e 4.1.5 illustrano la distribuzione degli arrivi e delle presenze del flusso turistico nelle strutture ricettive del capoluogo: la quasi totalità dei turisti si concentra nelle strutture alberghiere.

L'analisi dei dati mensili sugli arrivi e le presenze nelle strutture ricettive del Comune (periodo 2002÷2005) evidenzia che i mesi dell'anno di maggiore afflusso risultano essere quelli da Aprile ad Ottobre con punte nei mesi di Agosto e Settembre

in cui le presenze giornaliere sono più che doppie rispetto alla media giornaliera annua.

La fig. 4.1.6 si riferisce ai dati degli arrivi nelle strutture ricettive ripartiti nei 12 mesi dell'anno: ogni spezzata rappresenta l'andamento degli arrivi durante l'anno di riferimento. Per tutte si registra un consistente aumento di turisti a partire da aprile fino ad ottobre mentre nel periodo invernale i valori scendono nettamente al di sotto della media mensile annua, allo stesso modo nella fig. 4.1.7 sono trattati i dati delle presenze nelle strutture ricettive, registrate sempre dal 2002 al 2005; anche in questo caso le spezzate presentano andamenti simili ed evidenziano il picco di presenze dei turisti nei mesi di agosto e settembre.

Fig. 4.1.1

Arrivi nelle strutture ricettive (esercizi alberghieri + extra-alberghieri + agriturismi)

Arrivi	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	Δ% '05-'98
Chianciano Terme	281.609	303.008	322.030	320.930	315.655	277.967	251.499	261.220	-7%
Provincia di Siena	1.106.995	1.203.506	1.277.007	1.353.002	1.418.577	1.339.028	1.361.812	1.448.794	31%

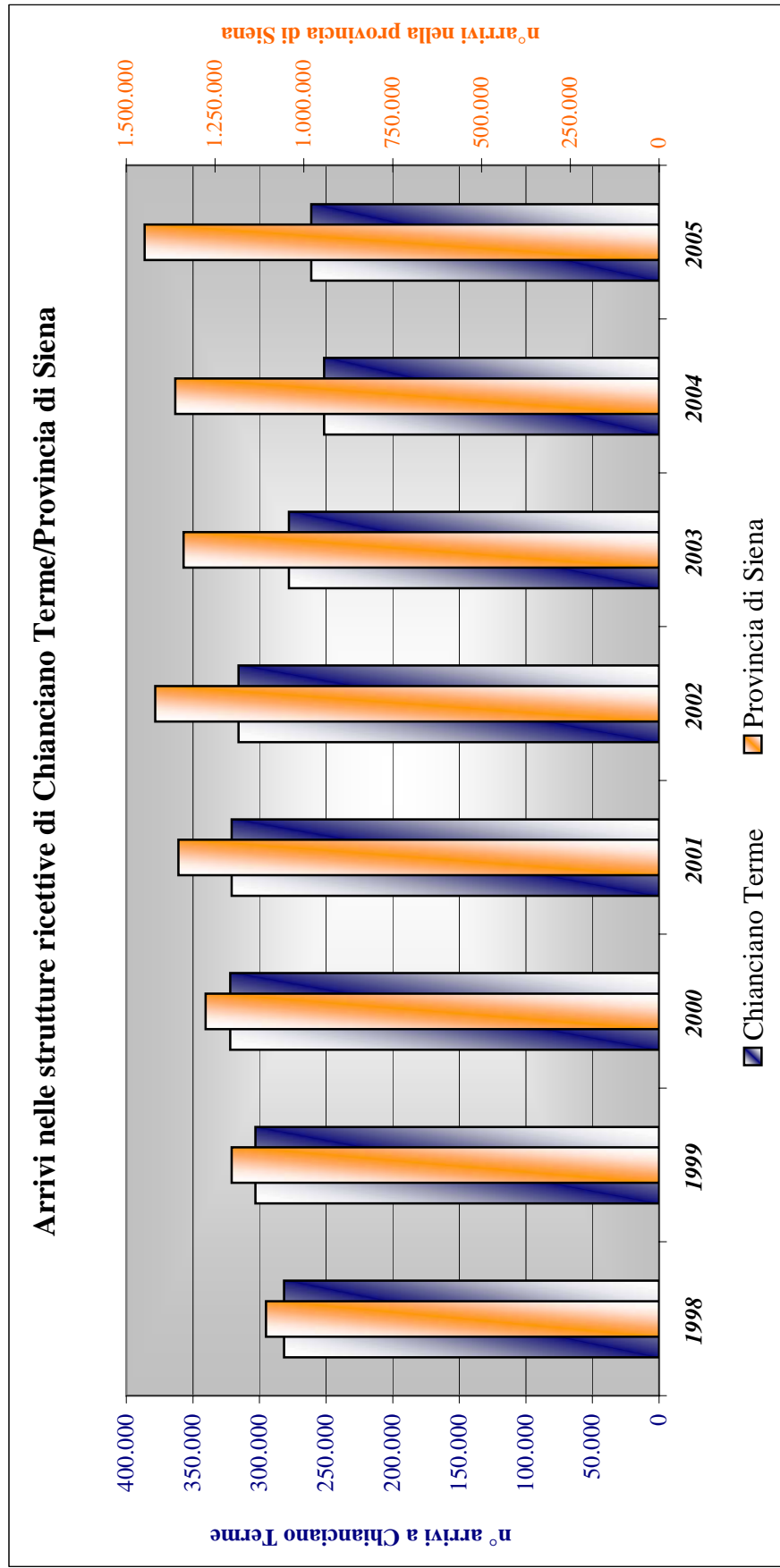


Fig. 4.1.2

Presenze nelle strutture ricettive (esercizi alberghieri + extra-alberghieri + agriturismi)

<i>Presenze</i>	<i>1998</i>	<i>1999</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	$\Delta\%$ '05-'98
<i>Chianciano Terme</i>	1.380.206	1.416.098	1.489.837	1.382.560	1.366.724	1.193.810	884.891	1.013.483	-26,57%
<i>Provincia di Siena</i>	3.863.272	4.211.457	4.759.054	4.664.846	5.204.100	4.800.517	3.953.195	5.042.356	30,52%

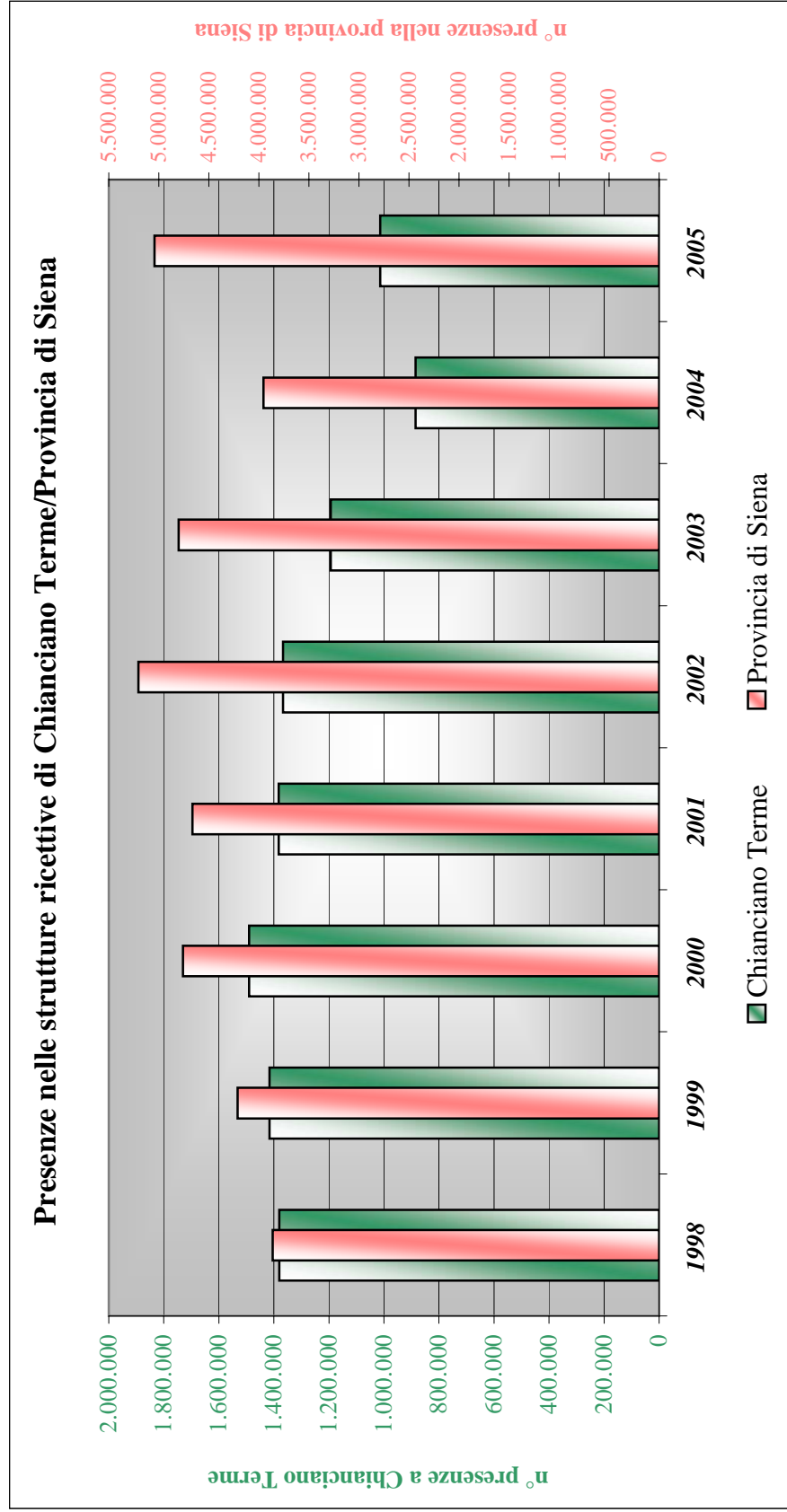


Fig. 4.1.3

Permanenza media nelle strutture ricettive (esercizi alberghieri + extra-alberghieri + agriturismi)

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
<i>Giorni di permanenza media a Chianciano Terme</i>	4,9	4,7	4,6	4,3	4,3	4,3	3,5	3,9
<i>Giorni di permanenza media nella provincia di Siena</i>	3,5	3,5	3,7	3,4	3,7	3,6	2,9	3,5

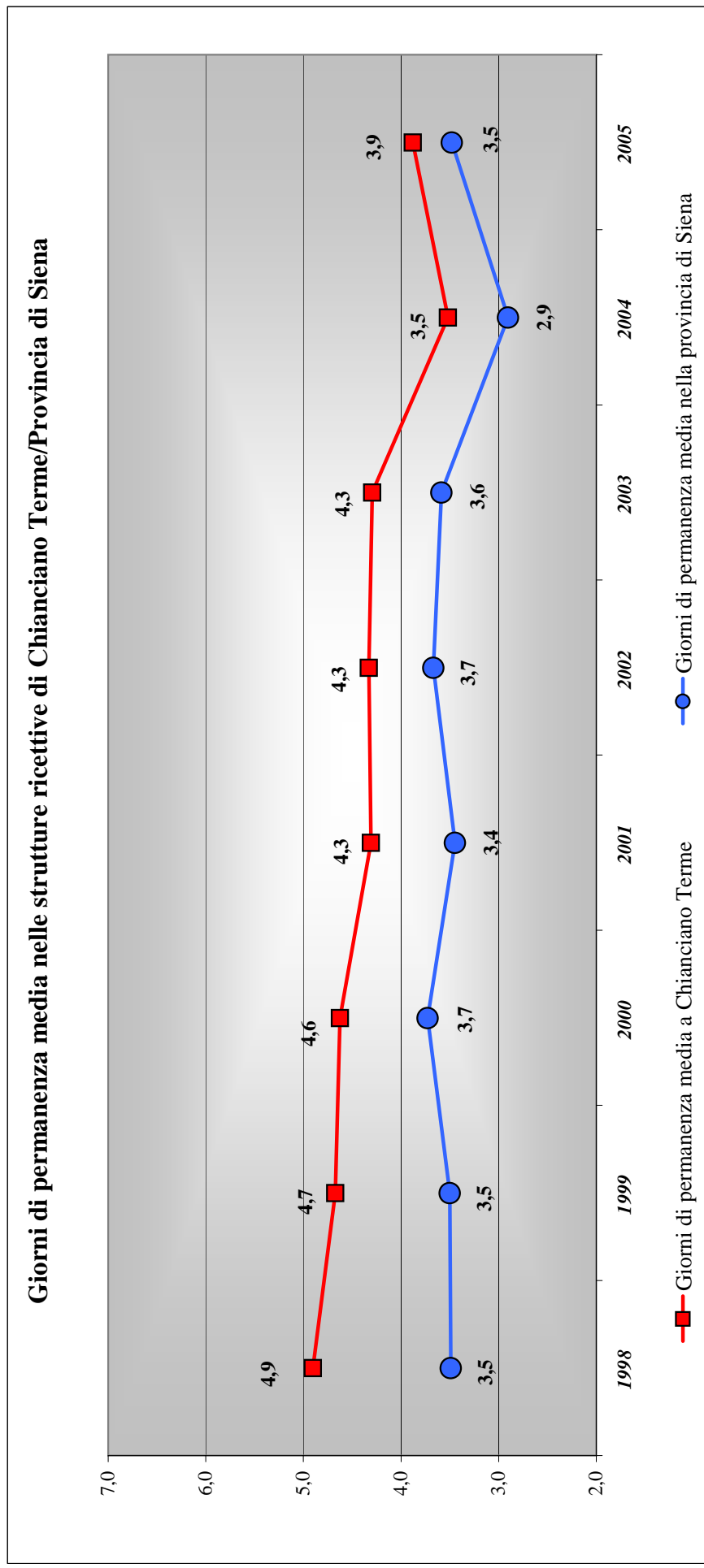
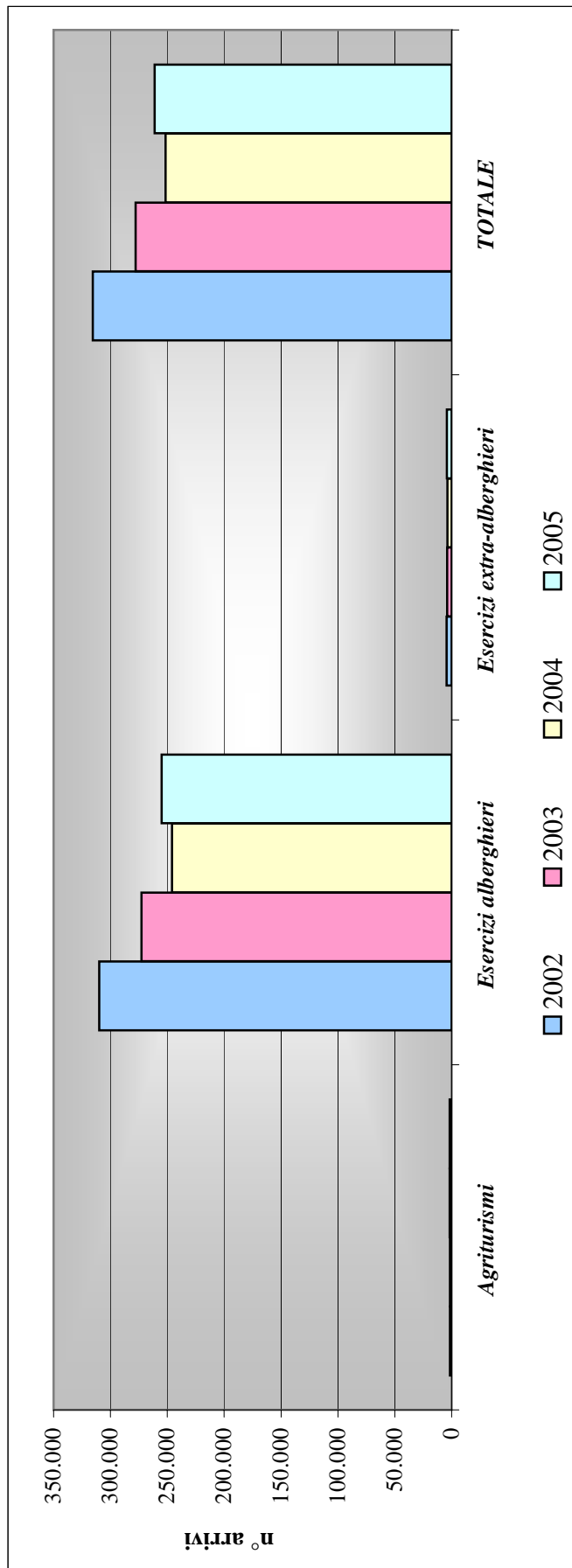


Fig. 4.1.4

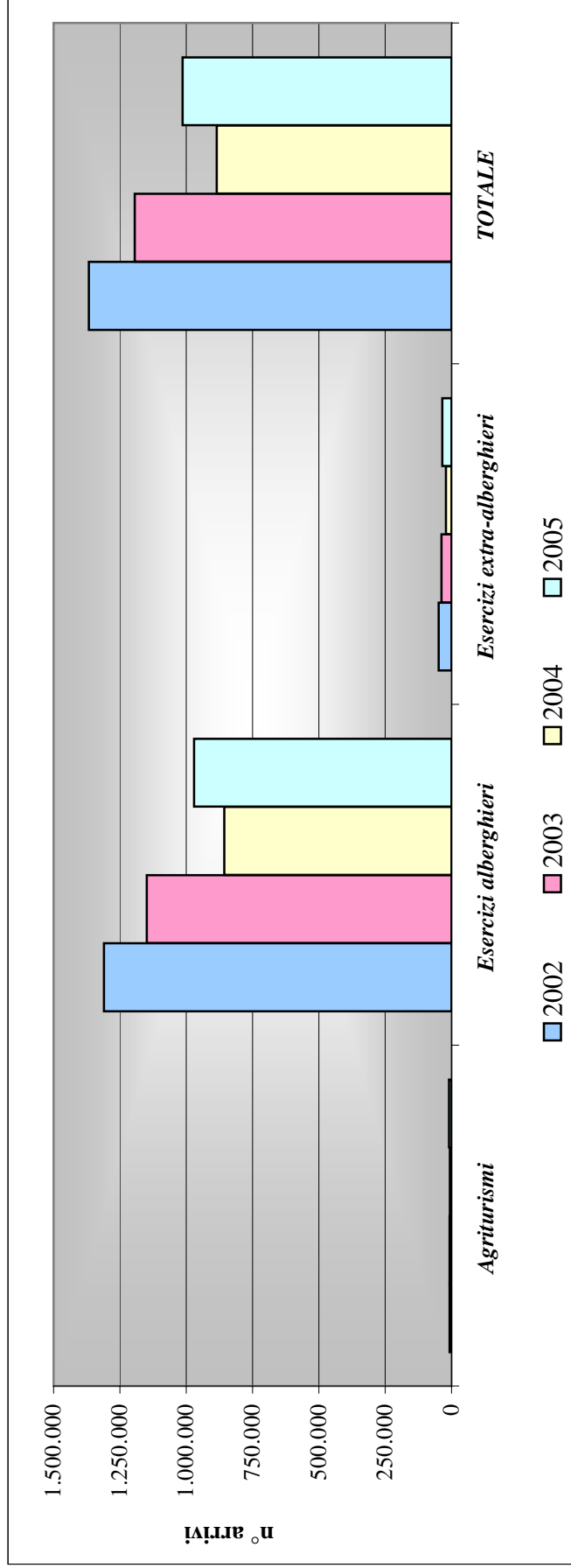
Arrivi nelle strutture ricettive di Chianciano Terme



Arrivi	2002	2003	2004	2005	%
<i>Agriturismi</i>	1.397	1.365	1.799	1.830	0,7%
<i>Esercizi alberghieri</i>	309.761	272.705	245.930	255.100	97,7%
<i>Esercizi extra-alberghieri</i>	4.497	3.897	3.770	4.290	1,6%
TOTALE	315.655	277.967	251.499	261.220	100,0%

Fig. 4.1.5

Presenze nelle strutture ricettive di Chianciano Terme



<i>Presenze</i>	2002	2003	2004	2005	%
<i>Agriturismi</i>	7.660	7.173	6.514	9.199	0,9%
<i>Esercizi alberghieri</i>	1.310.115	1.149.108	856.962	969.996	95,7%
<i>Esercizi extra-alberghieri</i>	48.949	37.529	21.415	34.288	3,4%
TOTALE	1.366.724	1.193.810	884.891	1.013.483	100,0%

Fig. 4.1.6

Arrivi mensili nelle strutture ricettive di Chianciano Terme (esercizi alberghieri + extra-alberghieri + agriturismo)

ANNO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale	Media mensile
2002	3.269	3.158	25.587	57.362	49.057	29.979	23.813	29.887	41.604	38.687	7.259	5.993	315.655	26.305
2003	1.759	3.096	18.001	52.365	46.319	28.789	21.430	27.936	32.184	31.584	8.283	6.221	277.967	23.164
2004	1.600	4.945	13.714	42.681	39.708	31.038	19.119	24.292	31.733	30.208	5.806	6.655	251.499	20.958
2005	2.442	5.508	21.735	41.733	37.119	24.367	21.514	25.048	34.419	34.331	5.571	7.433	261.220	21.768

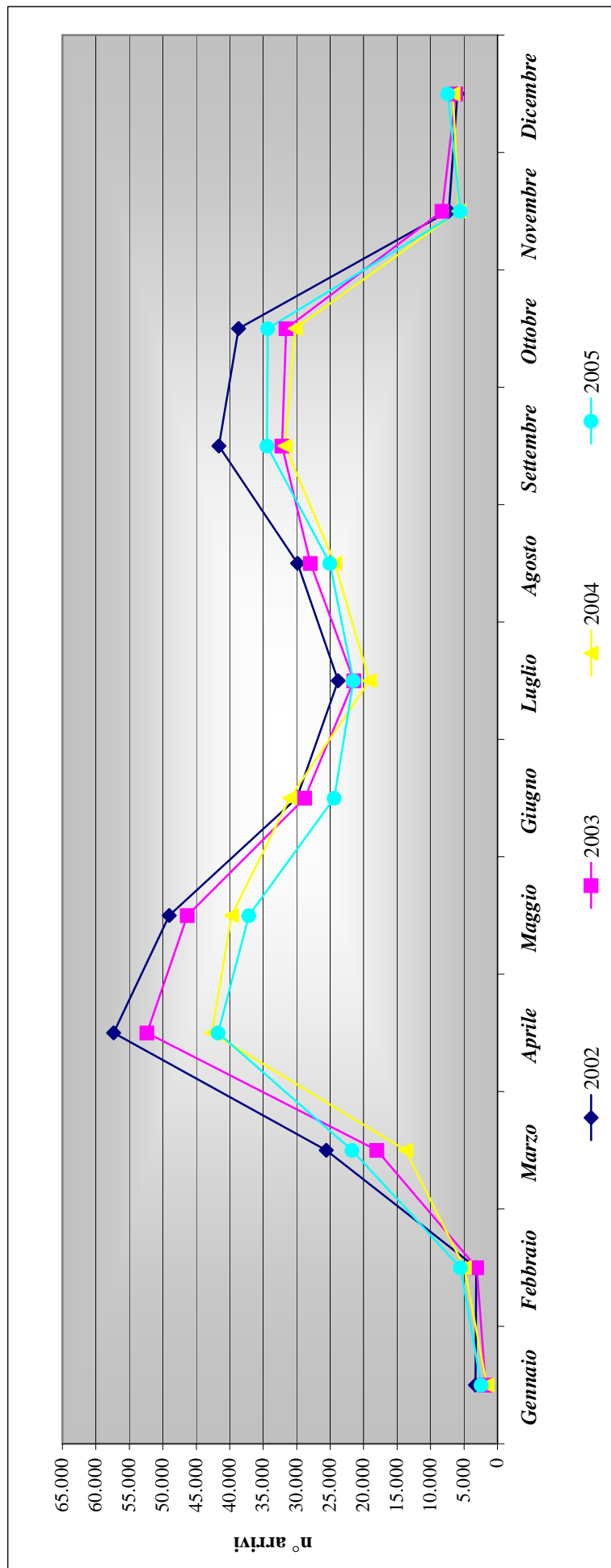
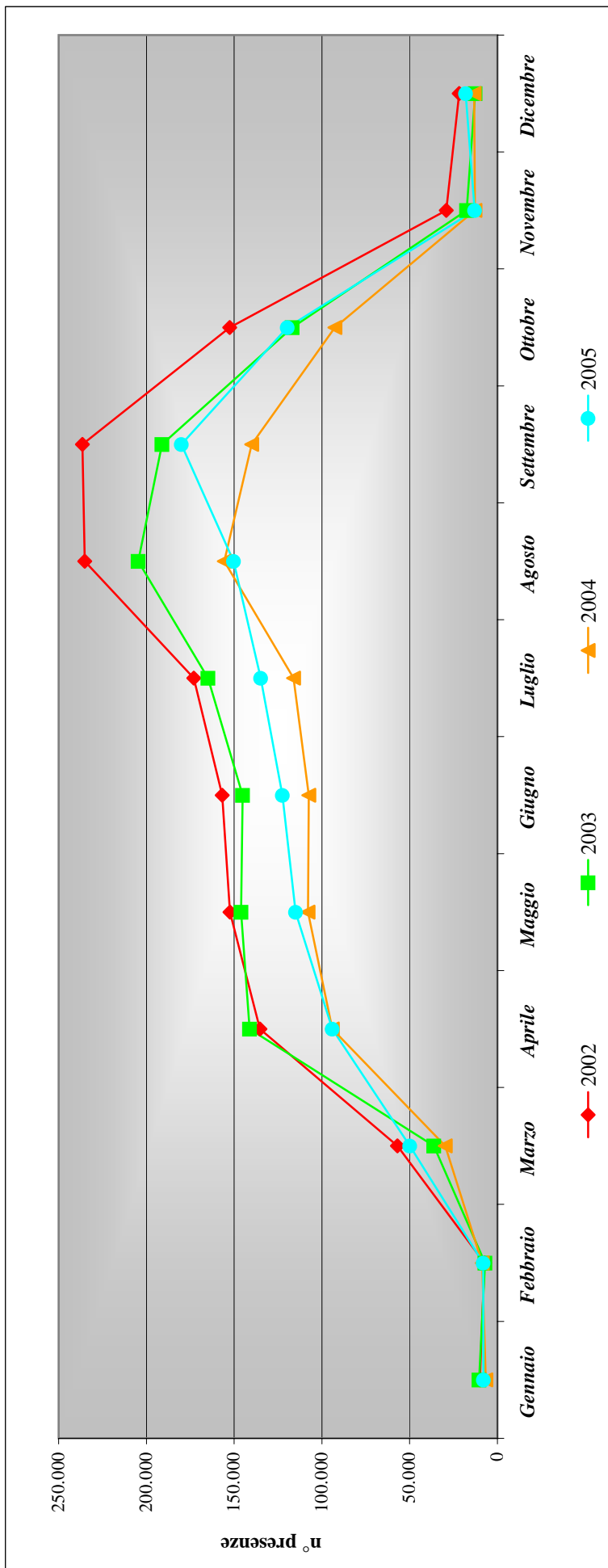


Fig. 4.1.7

Presenze mensili nelle strutture ricettive di Chianciano Terme (esercizi alberghieri + extra-alberghieri + agriturismi)

ANNO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale	Media mensile
2002	9.986	7.299	56.941	135.303	152.376	156.852	173.039	235.168	236.414	152.471	29.102	21.773	1.366.724	113.894
2003	10.489	7.064	36.281	141.140	145.989	145.183	164.849	204.689	191.042	116.844	17.591	12.649	1.193.810	99.484
2004	6.555	8.730	29.703	94.066	107.916	107.508	116.227	155.668	139.959	92.596	12.737	13.226	884.891	73.741
2005	7.937	8.148	49.943	94.011	114.983	122.435	134.891	150.383	180.013	119.633	12.953	18.153	1.013.483	84.457



5 - IL SISTEMA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

5.1 - Il servizio extraurbano ed i suoi livelli di frequentazione

L'offerta di trasporto pubblico locale su gomma che interessa il comune di Chianciano è costituita da 9 autolinee di competenza provinciale tutte esercite dall'azienda SIENA MOBILITA':

- Linea 139_Siena-Sinalunga-Montepulciano-Chianciano;
- FN1_Autostazione Montepulciano-Nottola-S.Albino-Chianciano-Sarteano;
- FST3_Sinalunga-Torrita-Montepulciano-Chianciano-Bettolle;
- FST7_Chianciano-Montepulciano-Sinalunga-Siena;
- Linea FT2_Chiusi-Acquaviva-Montepulciano;
- Linea FT4_Chiusi Scalo-Chiusi-Chianciano-Montepulciano;
- Linea FT5_Chiusi Scalo-Sarteano-Contignano-Chianciano-Montepulciano;
- Linea R53A_Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano;
- Linea B22_Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano-Pienza-Gallina.

La percorrenza totale annua delle 5 autolinee risulta di circa 1.017.000 Km per 29.461 ore di servizio ed una velocità commerciale media intorno ai 34 Km/ora (v. tab. 5.1.1). Gli attuali corrispettivi del servizio sono pari a:

- 1,59 €/Km e 53,54 €/ora serv. per i servizi extraurbani forti
- 1,30 €/Km e 43,78 €/ora serv. per i servizi extraurbani deboli.

I percorsi di tali autolinee interessano principalmente i territori comunali di Chianciano, Montepulciano, Chiusi, Cetona, Sarteano nonché le località di Siena, Sinalunga, Pienza, Rapolano Terme, Abbadia S.S. e Piancastagnaio (v. fig. 5.1.1).

Il periodo di effettuazione delle corse è relativo a tutto l'anno con collegamenti prevalentemente a orario per un totale complessivo di 149 corse nel giorno feriale tipo; nell'esercizio estivo il servizio si riduce complessivamente del 25% circa per un totale di 112 corse al giorno.

I dati disponibili sull'utenza dei servizi della rete si riferiscono ad un'indagine svolta dalla provincia di Siena nel 2002: da allora nella struttura dei servizi non si sono registrati apprezzabili variazioni.

L'indagine fornisce dati su:

- il movimento passeggeri di tutte le corse delle autolinee nel giorno feriale tipo;
- la stratificazione delle corse per classi di frequentazione;
- l'origine/destinazione degli spostamenti;
- il motivo e la frequenza dello spostamento;
- il titolo di viaggio utilizzato;
- l'eventuale interscambio con linee urbane.

Complessivamente per le 9 autolinee di competenza provinciale il movimento passeggeri rilevato è risultato pari a 2.804 utenti saliti alle fermate su un totale di 127 corse e con una media di 22 passeggeri/corsa. Le interviste effettuate hanno riguardato un campione di 1.093 utenti, pari al 39% circa del movimento passeggeri totale (v. fig. 5.1.2). I passeggeri saliti nel comune di Chianciano sono risultati 968 sul totale di 94 corse rilevate con una media di 10,3 pass./corsa.

Dai dati analizzati risulta che la maggior parte degli utenti si sposta per lavoro (circa il 66% in media), il 15% per motivi di studio ed il 19% per altri motivi. L'abbonamento risulta il titolo di viaggio più utilizzato per il 75% degli utenti rispetto al 25% del campione che utilizza il biglietto. L'81% degli utenti utilizza l'abbonamento per tutti i giorni della settimana e quasi nessuno interscambia con il bus urbano (v. figg. 5.1.4 e 5.1.5). Per alcune linee si registrano corse (6) con un movimento passeggeri nullo (v. fig. 5.1.3).

Di seguito sono descritte sinteticamente le caratteristiche di ogni autolinea mentre i percorsi delle stesse (Figg. 4÷12) sono riportati nell'allegato 4 "Atlante dei servizi di TPL".

Linea 139 Siena-Sinalunga-Montepulciano-Chianciano

Il programma di esercizio nel giorno feriale tipo è costituito da 5 corse di cui 4 scolastiche che collegano Chianciano a Montepulciano e Siena; l'utilizzo di queste corse da parte dei passeggeri censiti in partenza dal Comune risulta prevalente in direzione Montepulciano (23% del totale passeggeri della linea) rispetto a quello in direzione Siena.

Il servizio non si effettua nei giorni festivi; la percorrenza totale annua è pari a circa 71.000 Km per 1.657 ore di servizio.

Linea FN1 Autostazione Montepulciano-Nottola-S.Albino-Chianciano-Sarteano

Il programma di esercizio della navetta nel giorno feriale tipo è costituito da 11 coppie di corse che collegano l'ospedale di Nottola a Montepulciano nell'arco orario 8.30-21.00; 1 sola corsa collega l'ospedale di Nottola a Chianciano T. ma nell'indagine del 2002 non è stato rilevato alcun utente in arrivo nel capoluogo. La percorrenza totale annua è pari a 55.575 Km per 1.505 ore di servizio.

Linea FST3 Sinalunga-Torrita-Montepulciano-Chianciano-Bettolle

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 9 coppie di corse da Sinalunga/Bettolle per Montepulciano e Chianciano nell'arco orario 07.00-21.00, più della metà delle quali scolastiche; altre 3 corse collegano Bettolle all'ospedale di Nottola. Il servizio ha cadenzamento ad orario e non si effettua nei giorni festivi. La percorrenza totale annua è di poco inferiore a 166.000 Km per poco più di 5.000 ore di servizio.

Nell'indagine del 2002 gli utenti saliti nel capoluogo sulle 7 corse rilevate hanno rappresentato il 10% ca. dei saliti dell'intera linea.

Linea FST7 Chianciano-Montepulciano-Sinalunga-Siena

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 1 coppia di corse che collega Chianciano a Siena (partenza da Chianciano alle 6.00 e ritorno da Siena alle 14.00) utilizzata dagli utenti del Comune solo per il 5% del totale passeggeri della linea; il servizio non si effettua nei giorni festivi. La percorrenza totale annua è di circa 51.796 Km per poco più di 1.120 ore di servizio.

Linea FT2 Chiusi-Acquaviva-Montepulciano

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 17 corse scolastiche che si svolgono sulla direttrice Montepulciano-Montepulciano FS-Acquaviva-Montallese nelle due fasce orarie tipiche del pendolarismo (06.00-08.30 e 13.00-15.00): 5 di queste provengono/proseguono da/per Chianciano, 9 corse provengono/proseguono da/per Chiusi-Chiusi FS e le restanti si sovrappongono su alcune tratte dell'intero percorso. L'utilizzo delle 3 corse censite nel capoluogo da/per Montepulciano è stato solo del 5% ca. rispetto al totale saliti dell'intera linea.

Il servizio ha cadenzamento a orario e non si effettua nei giorni festivi. La percorrenza totale annua è di oltre 61.000 Km per più di 1.600 ore di servizio.

Linea FT4 Chiusi Scalo-Chiusi-Chianciano-Montepulciano

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 23 coppie di corse di cui 13 cc. collegano Montepulciano-Chianciano-Chiusi-Chiusi FS, 6 cc. si sovrappongono sul percorso S.Albino-Chianciano, 3 cc. si effettuano tra Chianciano-Chiusi FS ed 1 cc. tra Chianciano-Montepulciano; il servizio si svolge nell'arco orario 6.00-23.00. I passeggeri censiti sono risultati pari al 27% del totale passeggeri della linea, in prevalenza nelle fasce pendolari sulle corse da/per Chiusi.

Nei giorni festivi sono garantite 6 coppie di corse tra le 7.00 e le 20.00. La percorrenza totale annua è di oltre 291.000 Km per più di 9.500 ore di servizio.

Linea FT5 Chiusi Scalo-Sarteano-Contignano-Chianciano-Montepulciano

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 26 corse che collegano Chianciano, Sarteano, e la stazione FS di Chiusi-Chianciano via Cetona (9 corse) e via Querce al Pino (4 corse); 8 di queste proseguono/provengono da Montepulciano, le altre corse si sovrappongono su alcune tratte dell'intero percorso. I passeggeri saliti nel capoluogo sulle 19 corse censite nell'indagine del 2002 rappresentano il 21% del totale passeggeri saliti sulla linea, soprattutto sulle corse scolastiche da/per Chiusi.

Il servizio ha cadenzamento a orario nell'arco orario 6.00-21.00. Nei giorni festivi sono garantite 7 corse. La percorrenza totale annua è di oltre 204.500 Km per più di 6.000 ore di servizio.

Linea R53A Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 3 coppie di corse scolastiche che collegano Arcidosso, Piancastagnaio e Abbadia S.S a Montepulciano. Sulle 2 c.c. da/per Piancastagnaio e Arcidosso che transitano da Chianciano è stato rilevato l'8% ca. del totale passeggeri della linea.

Non si effettua il servizio nei giorni festivi. La percorrenza totale annua è di oltre 70.600 Km per 1.715 ore di servizio.

Linea B22 Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano-Pienza-Gallina

Il programma di esercizio della linea nel giorno feriale tipo è costituito da 2 coppie di corse di cui 1 scolastica che collega Montepulciano-Chianciano-Abbadia S.S-Piancastagnaio con un utilizzo marginale da parte degli utenti del Comune. Non si effettua il servizio nei giorni festivi.

La percorrenza totale annua è di circa 45.000 Km per 1.046 ore di servizio.

COMUNE DI CHIANCIANO TERME

Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2005: caratteristiche delle autolinee extraurbane

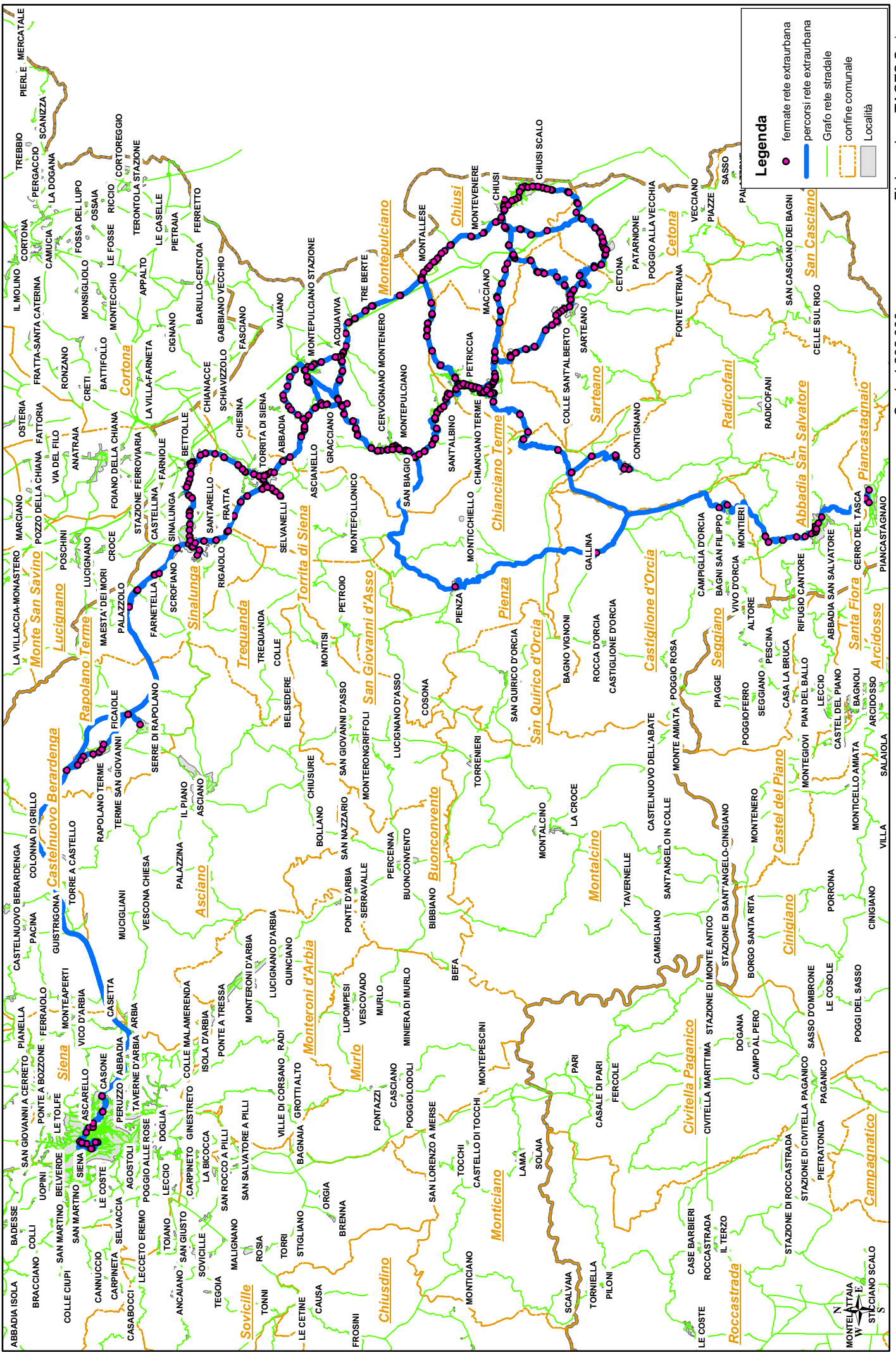
Fonte: DATA BASE OSSERVATORIO PROVINCIALE - Periodo 01-01-2005/31-12-2005 (Agg. 23/11/2005)

Tab. 5.1.1

ENTE	AZIENDA	LINEA	DENOMINAZIONE	CLASSIF. Servizio	KM	ORE DI SERVIZIO	VEL. COM.	N° CORSE (GFM)	FREQ.	PERIODO DI EFFETTUAZ.	N° CORSE ESTATE	FREQ.	CORRISPETTIVO UNITARIO /ora serv.	CORRISPETTIVO TOTALE								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	139	SIENA-SINALUNGA-MONTEPULCIANO-CHIANCIANO	F	70.929,84	1.657	42,81	5	ad orario	annuale	5	ad orario	68	112.778								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_N1	AUTOSTAZIONE MONTEPULCIANO-NOITOLA-S.ALBINO-CHIANCIANO-SARTEANO	D	55.575,12	1.505	36,92	22	ad orario	annuale	22	ad orario	48	72.248								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_ST3	SINALUNGA-TORRITA-MONTEPULCIANO-CHIANCIANO-BETTOLLE	F	165.945,58	5.095	32,57	21	ad orario	annuale	14	ad orario	52	263.853								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_ST7	CHIANCIANO-MONTEPULCIANO-SINALUNGA-SIENA	F	51.795,95	1.124	46,08	2	ad orario	annuale	2	ad orario	73	82.356								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_T2	MONTEPULCIANO-MONTALLESE-CHIANCIANO-CHIUSI	F	61.182,84	1.676	36,51	17	ad orario	annuale	3	ad orario	58	97.281								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_T4	MONTEPULCIANO-S.ALBINO-CHIANCIANO-CHIUSI	F	291.441,99	9.562	30,48	46	30'-60'	annuale	48	30'-60'	48	463.393								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_T5	CHIUSI SCALO-CETONA-CHIANCIANO-MONTEPULCIANO-CONTIGNANO	F	204.562,91	6.081	33,64	26	ad orario	annuale	18	ad orario	53	325.255								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	R_53/A	PIANCASTAGNAIO-ABBADIA-CHIANCIANO-MONTEPULCIANO	F	70.603,47	1.715	41,17	6	ad orario	annuale	-	-	65	112.260								
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	B22	PIANCASTAGNAIO-ABBADIA-CHIANCIANO-MONTEPULCIANO-PIENZA-GALLINA	D	44.996,28	1.046	43,02	4	ad orario	annuale	-	-	56	58.495								
TOTALE LINEE EXTRAURBANE - COMUNE DI CHIANCIANO TERME														1.587.918								
													112	149	34,52	29,461	1.017,033,98	29,461	34,52	149	112	1.587,918

RETE DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO

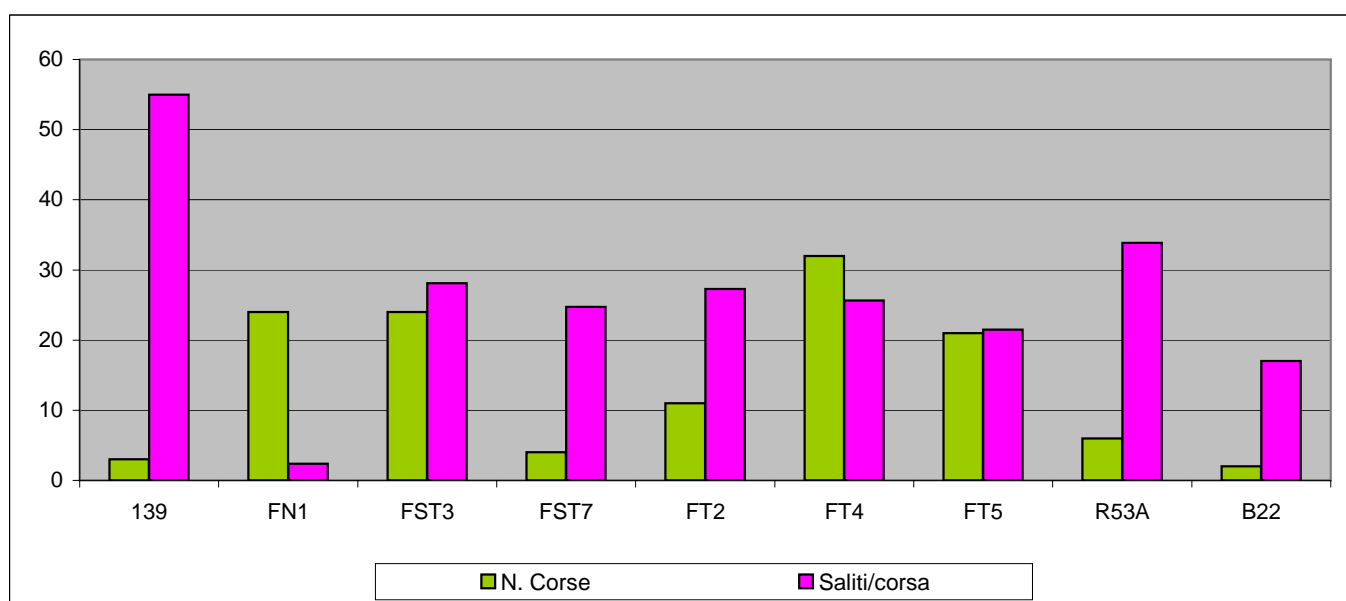
Fig. 5.1.1



INDAGINE MOVIMENTO PASSEGGERI - ANNO 2002

Fig. 5.1.2

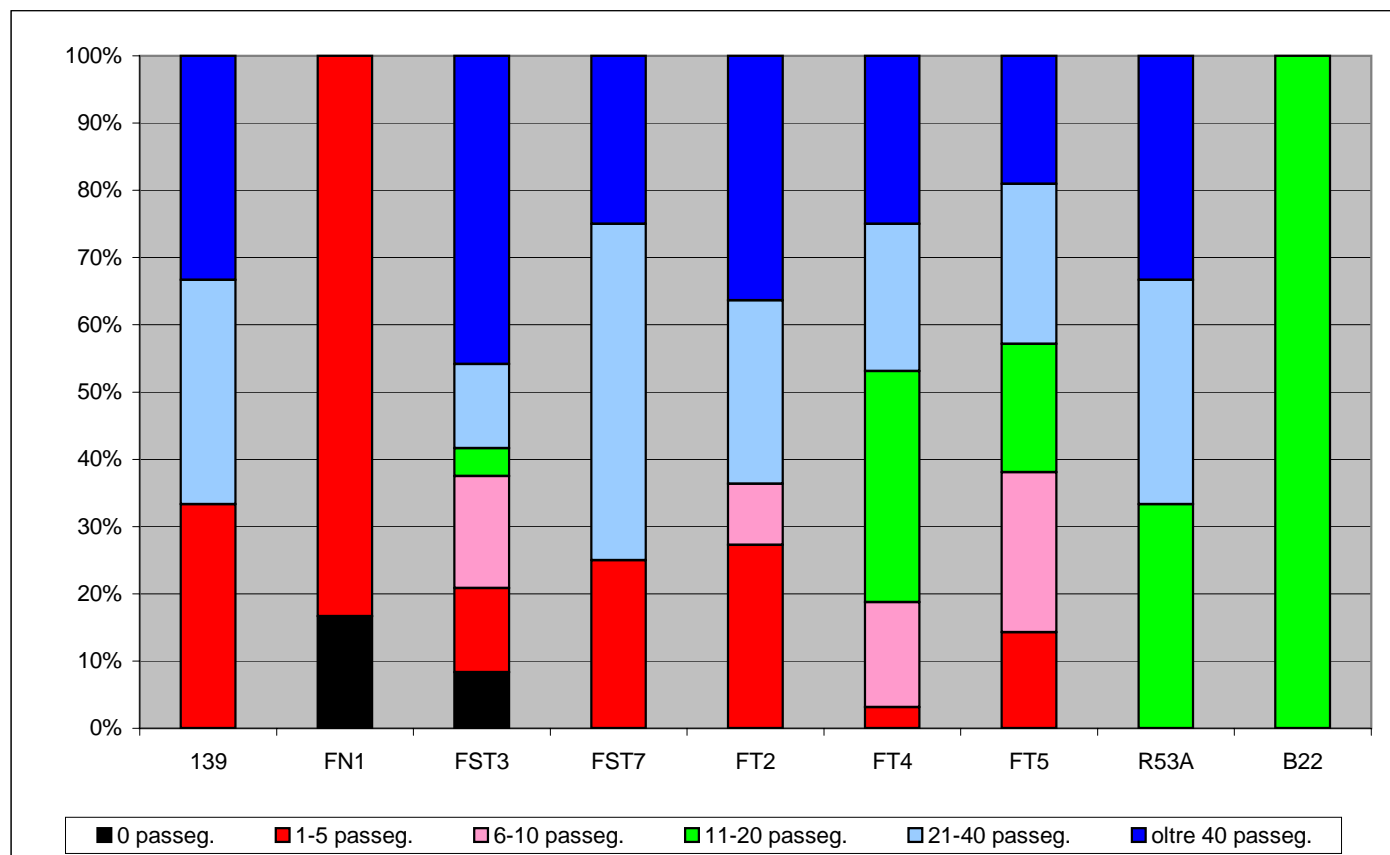
Azienda	Linea	Denominazione	N. Corse	Saliti	Saliti/corsa	Interviste	Tasso campionamento
Siena Mobilità	139	Siena-Sinalunga-Montepulciano-Chianciano	3	165	55,0	22	13,3%
	FN1	Autostazione Montepulciano-Nottola-S.Albino-Chianciano-Sarteano	24	57	2,4	32	56,1%
	FST3	Sinalunga-Torrita-Montepulciano-Chianciano-Bettolle	24	675	28,1	288	42,7%
	FST7	Chianciano-Montepulciano-Sinalunga-Siena	4	99	24,8	59	59,6%
	FT2	Chiusi-Acquaviva-Montepulciano	11	300	27,3	109	36,3%
	FT4	Chiusi Scalo-Chiusi-Chianciano-Montepulciano	32	820	25,6	346	42,2%
	FT5	Chiusi Scalo-Sarteano-Contignano-Chianciano-Montepulciano	21	451	21,5	195	43,2%
	R53A	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano	6	203	33,8	38	18,7%
	B22	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano-Pienza-Gallina	2	34	17,0	4	11,8%
Totale rete extraurbana			127	2.804	22,1	1093	39,0%



INDAGINE MOVIMENTO PASSEGGERI - ANNO 2002

Fig. 5.1.3

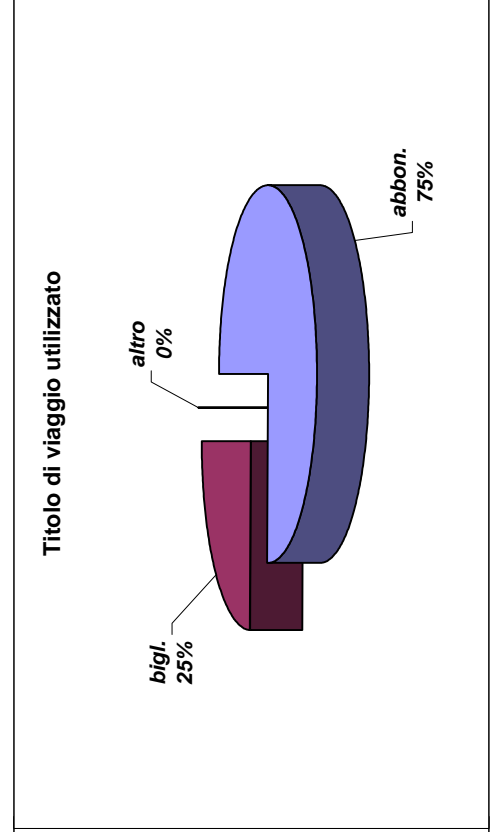
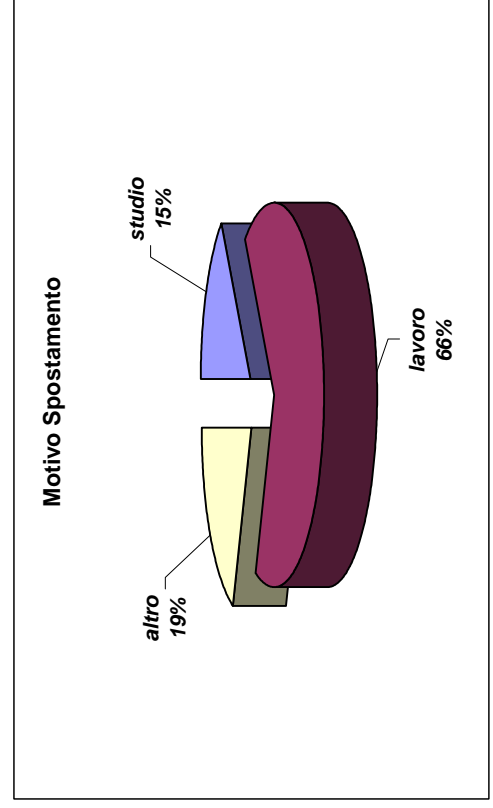
Azienda	Linea	Denominazione	Classi di frequentazione delle corse					
			0 passeg.	1-5 passeg.	6-10 passeg.	11-20 passeg.	21-40 passeg.	oltre 40 passeg.
Siena Mobilità	139	Siena-Sinalunga-Montepulciano-Chianciano	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%
	FN1	Autostazione Montepulciano-Nottola-S.Albino-Chianciano-Sarteano	16,7%	83,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	FST3	Sinalunga-Torrita-Montepulciano-Chianciano-Bettolle	8,3%	12,5%	16,7%	4,2%	12,5%	45,8%
	FST7	Chianciano-Montepulciano-Sinalunga-Siena	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	50,0%	25,0%
	FT2	Chiusi-Acquaviva-Montepulciano	0,0%	27,3%	9,1%	0,0%	27,3%	36,4%
	FT4	Chiusi Scalo-Chiusi-Chianciano-Montepulciano	0,0%	3,1%	15,6%	34,4%	21,9%	25,0%
	FT5	Chiusi Scalo-Sarteano-Contignano-Chianciano-Montepulciano	0,0%	14,3%	23,8%	19,0%	23,8%	19,0%
	R53A	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%
	B22	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano-Pienza-Gallina	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Totale rete extraurbana			4,7%	25,2%	11,8%	15,7%	18,1%	24,4%



INDAGINE MOVIMENTO PASSEGGERI - ANNO 2002

Fig. 5.1.4

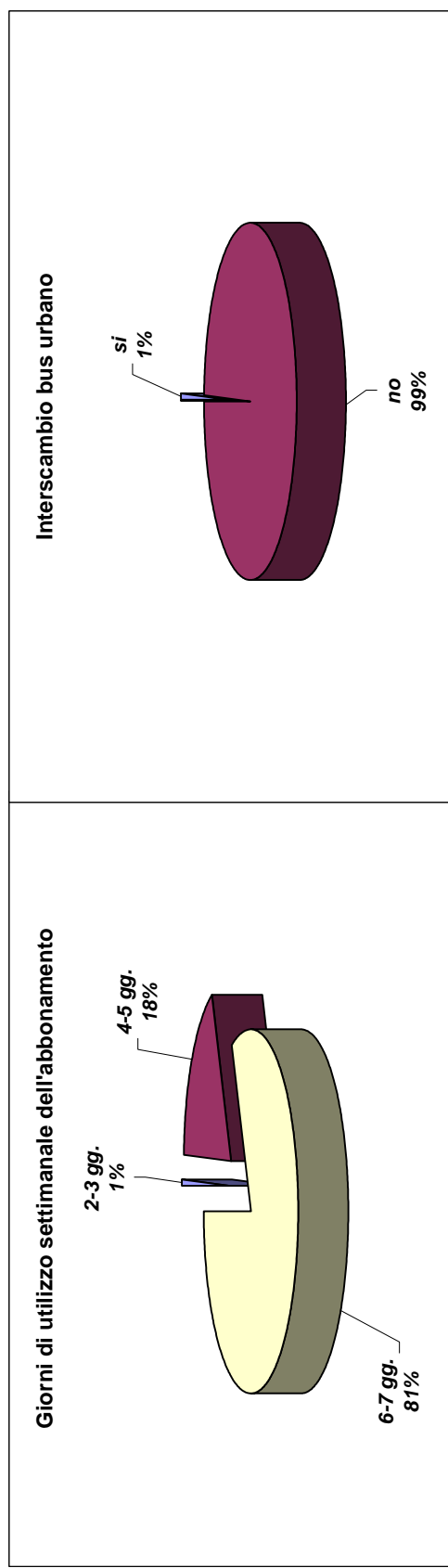
Azienda	Linea	Denominazione	Motivo Spostamento			Titolo viaggio		
			studio	lavoro	altro	abbon.	bigl.	altro
Siena Mobilità	139	Siena-Sinalunga-Montepulciano-Chianciano	37,0%	63,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
	FN1	Autostazione Montepulciano-Nottola-S.Albino-Chianciano-Sarteano	9,0%	0,0%	91,0%	9,0%	91,0%	0,0%
	FST3	Sinalunga-Torrita-Montepulciano-Chianciano-Bettolle	4,0%	81,0%	15,0%	83,0%	17,0%	0,0%
	FST7	Chianciano-Montepulciano-Sinalunga-Siena	29,0%	55,0%	16,0%	77,0%	23,0%	0,0%
	FT2	Chiusi-Acquaviva-Montepulciano	0,0%	97,0%	3,0%	95,0%	5,0%	0,0%
	FT4	Chiusi Scalo-Chiusi-Chianciano-Montepulciano	10,0%	66,0%	24,0%	73,0%	27,0%	0,0%
	FT5	Chiusi Scalo-Sarteano-Contignano-Chianciano-Montepulciano	10,0%	74,0%	16,0%	74,0%	26,0%	0,0%
R53A	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano	11,0%	85,0%	4,0%	92,0%	8,0%	0,0%	
B22	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano-Pienza-Gallina	25,0%	75,0%	0,0%	75,0%	25,0%	0,0%	
Totale rete extraurbana			15,0%	66,2%	18,8%	75,3%	24,7%	0,0%



INDAGINE MOVIMENTO PASSEGGERI - ANNO 2002

Fig. 5.1.15

Azienda	Linea	Denominazione	Giorni di utilizzo settimanale dell'abbonamento				Interscambio urbano		
			2-3 gg.	4-5 gg.	6-7 gg.	si	no	non risp.	
Siena Mobilità	139	Siena-Sinalunga-Montepulciano-Chianciano	0,0%	7,0%	93,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	FN1	Autostazione Montepulciano-Nottola-S.Albino-Chianciano-Sarteano	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	FST3	Sinalunga-Torrita-Montepulciano-Chianciano-Bettolle	4,0%	10,0%	86,0%	4,0%	96,0%	0,0%	
	FST7	Chianciano-Montepulciano-Sinalunga-Siena	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	FT2	Chiusi-Acquaviva-Montepulciano	0,0%	1,0%	99,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	FT4	Chiusi Scalo-Chiusi-Chianciano-Montepulciano	0,0%	5,0%	95,0%	1,0%	99,0%	0,0%	
	FT5	Chiusi Scalo-Sarteano-Contignano-Chianciano-Montepulciano	0,0%	2,0%	98,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	R53A	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	B22	Piancastagnaio-Abbadia-Chianciano-Montepulciano-Pienza-Gallina	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	
	Totale rete extraurbana			0,4%	13,9%	63,4%	0,6%	99,4%	0,0%



5.2 - Il servizio urbano di Chianciano Terme

La rete urbana di competenza comunale è costituita da 3 autolinee esercite dall'azienda SIENA MOBILITA' (V. fig. 5.2.1):

- Linea F_T31_“Indipendenza-Le Valli-C.Storico-P.zza Gramsci”
- Linea F_T32_“Indipendenza-Le Valli-C.Storico-P.zza Gramsci”
- Linea F_T33_“Indipendenza-Le Valli-C.Storico-P.zza Gramsci”

La percorrenza totale annua delle 3 autolinee risulta di poco inferiore ai 146.000 Km per circa 9.300 ore di servizio ed una velocità commerciale media intorno ai 16 Km/ora (v. tab. 5.2.1). L'attuale corrispettivo previsto dal contratto di servizio vigente (anni 2005-2009) per il servizio urbano debole del Comune è pari a 2,50 €/Km e 39,12 €/ora servizio.

Il periodo di effettuazione per le linee F_T31 e F_T32 è relativo ai mesi da maggio a ottobre mentre la linea F_T33 si effettua tutto l'anno; i collegamenti per tutte e tre le linee risultano a frequenza di 10'-30' per un totale complessivo di 105 corse nel giorno feriale tipo (mese di maggio) mentre nell'esercizio estivo il servizio si incrementa del 67% per un totale di 175 corse al giorno.

Il movimento passeggeri rilevato nell'indagine del 2002 riguarda la sola linea non stagionale F_T33 e risulta pari a 490 utenti saliti su un totale di 24 corse con una media di 20,4 passeggeri/corsa. Le interviste effettuate hanno riguardato un campione di 279 utenti, pari al 56,9% circa del movimento passeggeri totale rilevato.

Dalle interviste effettuate è risultato che la maggior parte degli utenti della linea annuale si sposta per motivi diversi da studio e lavoro (circa l'87% in media), il 4% circa per motivi di studio ed il 9% per lavoro. L'abbonamento risulta il titolo di viaggio più utilizzato per il 63% degli utenti rispetto al 37% che utilizza il biglietto mentre il 77% del campione utilizza l'abbonamento tutti i giorni della settimana (v. fig. 5.2.2).

Di seguito sono descritte sinteticamente le caratteristiche di ogni autolinea mentre i percorsi delle stesse (Figg. 1÷3) sono riportati nell'allegato 4 “Atlante dei servizi di TPL”.

Linea F T31

Il periodo di effettuazione di questa linea è relativo ai mesi da maggio a ottobre. Il programma di esercizio nel giorno tipo di maggio (sia feriale che festivo) è costituito da 25 coppie di corse nell'arco orario 7.00-20.00; il servizio ha una frequenza di 30'. In estate sono garantite 46 coppie di corse/giorno (sia feriale che festivo) con una frequenza che varia da 10' a 30'. La percorrenza totale annua è pari a circa 57.000 Km per oltre 3.900 ore di servizio.

Linea F T32

Il periodo di effettuazione di questa linea è relativo ai mesi da maggio a ottobre. Il programma di esercizio nel giorno tipo feriale di maggio è costituito da 28 corse nell'arco orario 7.45-13.00 e 15.30-19.30 con una frequenza tra 30' e 60'; nel giorno festivo il numero delle corse scende a 19 con una frequenza più elevata (15'-55'). Nel giorno feriale estivo sono garantite 39 corse/giorno nell'arco orario 7.15-13.00 e 16.00-20.00 con una frequenza che varia da 15' a 30' mentre nei festivi estivi le corse scendono a 23 con la stessa frequenza. La percorrenza totale annua è pari a circa 20.000 Km per oltre 1.200 ore di servizio.

Linea F T33

Il periodo di effettuazione di questa linea è relativo a tutto l'anno. Il programma di esercizio nel giorno feriale tipo di maggio è costituito da 13 coppie di corse nell'arco orario 7.00-14.00 e 16.00-20.00; il servizio ha cadenzamento a frequenza di 45'-60'. In estate sono garantite 21 coppie di corse/giorno con una frequenza che varia da 15' a 30' nell'arco orario 6.30-13.00 e 16.00-21.00. La percorrenza totale annua è pari a circa 70.000 Km per oltre 4.000 ore di servizio.

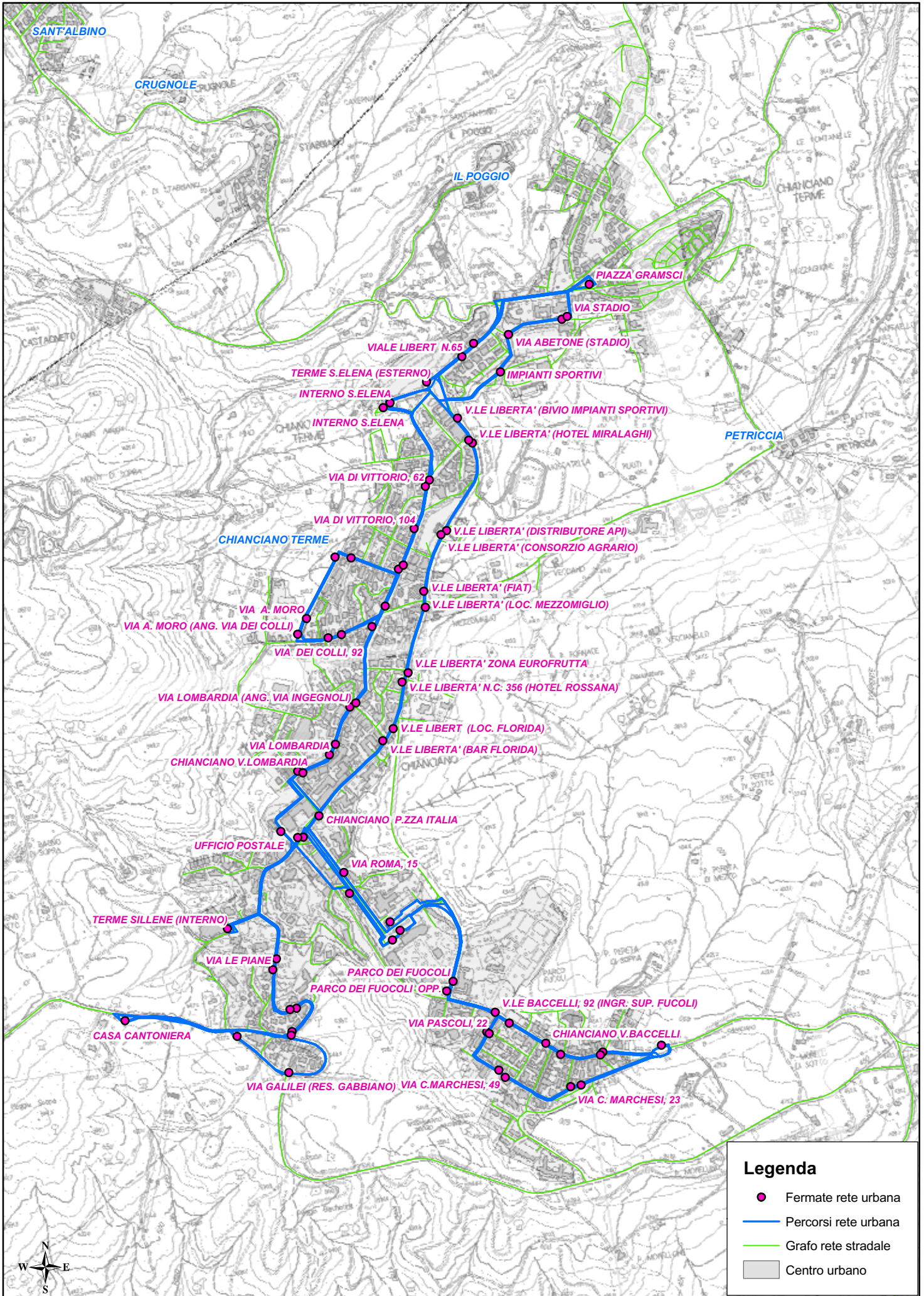
COMUNE DI CHIANCIANO TERME

Servizi di Trasporto Pubblico Locale 2005: caratteristiche delle autolinee urbane

Fonte: DATABASE OSSERVATORIO PROVINCIALE - Periodo 01-01-2005/31-12-2005 (Agg. 23/11/2005)

Tab. 5.2.1

ENTE	AZIENDA	LINEA	DENOMINAZIONE	CLASSIF. Servizio	KM	ORE DI SERVIZIO	VEL. COM.	N° CORSE (GFM)	FREQ.	PERIODO DI EFFETTUAZ.	N° CORSE ESTATE	FREQ.	CORRISPETTIVO TOTALE
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_T31	Indipendenza-Le Valli-C.storico-Chianciano P.za Gramsci	UD	56.967,21	3.922	14,53	51	30'	MAG-OTT	93	10'-30'	142.418
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_T32	Indipendenza-Le Valli-C.storico-Chianciano P.za Gramsci	UD	19.659,34	1.215	16,18	28	30'-60'	MAG-OTT	39	15'-30'	49.148
COMUNE CHIANCIANO TERME	SIENA MOBILITA'	F_T33	Indipendenza-Le Valli-C.storico-Chianciano P.za Gramsci	UD	69.363,32	4.192	16,55	26	45'-60'	ANNUALE	43	15'-30'	173.408
TOTALE LINEE URBANE - COMUNE DI CHIANCIANO TERME					145.989,87	9.329	15,65	105			175		364.975

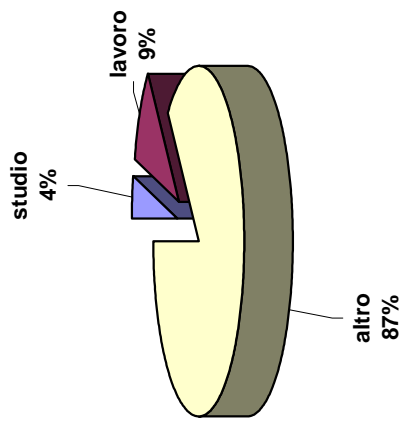


INDAGINE MOVIMENTO PASSEGGERI - ANNO 2002

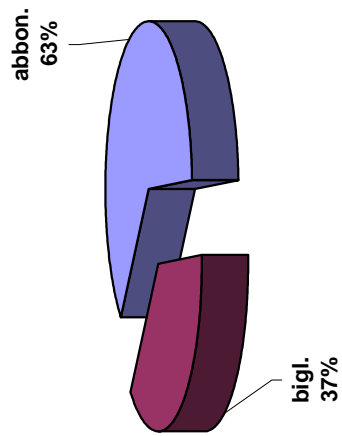
Fig. 5.2.2

Azienda	Linea	Denominazione	Motivo Spostamento			Titolo viaggio		Giorni di utilizzo settimanale dell'abbonamento		
			studio	lavoro	altro	abbon.	bigl.	2-3 gg.	4-5 gg.	6-7 gg.
Siena Mobilità	F_T33	Indipendenza-Le Valli-C.Storico-P.zza Gramsci	4,0%	9,0%	87,0%	63,0%	37,0%	8,0%	15,0%	77,0%
Totale rete urbana			4,0%	9,0%	87,0%	63,0%	37,0%	8,0%	15,0%	77,0%

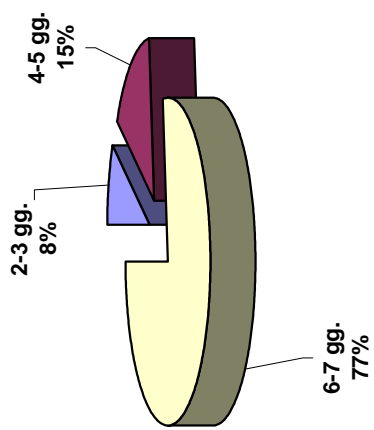
Motivo Spostamento



Titolo di viaggio



Giorni di utilizzo settimanale dell'abbonamento



ALLEGATO 1

POPOLAZIONE RESIDENTE PER STRADA/VIA

AGGIORN. AL 27/04/2006

Elenco elaborati:

- **Tab. 1** - Popolazione residente per strada/via;
- **Figg. 1÷7** - Quadro d'insieme e tavole di dettaglio della distribuzione della popolazione sul territorio.

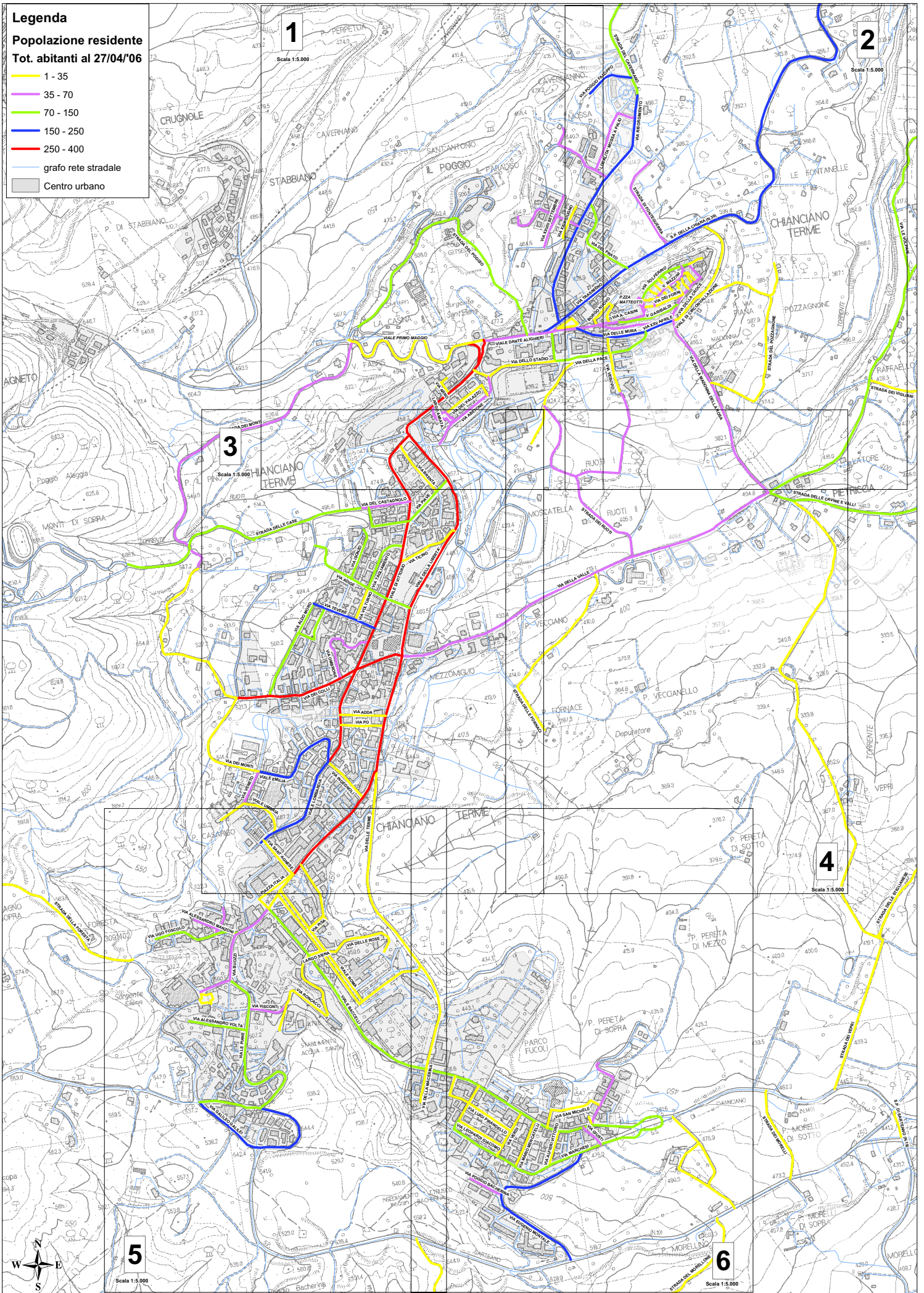
POPOLAZIONE RESIDENTE PER STRADA/VIA AL 27/04/2006

Tab. 1 segue

STRADA/VIA	FEMMINE	MASCHI	TOTALE
V.LE DELLA LIBERTA'	214	170	384
V.LE G.DI VITTORIO	169	135	304
V.LE G.BACCELLI	57	52	109
BORGO AVVEDUTI	7	9	16
BORGO BENI	0	2	2
BORGO CASALINO	8	9	17
BORGO CASCIO	1	3	4
BORGO COLONNA	4	3	7
BORGO CORRADINI	4	3	7
BORGO FIRENZUOLA	5	7	12
BORGO MARRONE	6	5	11
BORGO MINUTELLI	1	3	4
BORGO NUOVO	18	16	34
BORGO TANTUCCI	2	0	2
BORGO VETULI	2	3	5
PIAZZA A. GRAMSCI	4	4	8
PIAZZA G. MATTEOTTI	22	25	47
VIA A. CASINI	27	22	49
VIA DEI FORNI	8	8	16
VIA DELLA CROCE	24	17	41
VIA DELLE MURA	24	16	40
VIA DI CIRCONVALLAZIONE	16	11	27
VIA G. GARIBALDI	44	29	73
VIA G. MAZZINI	36	34	70
VIA SOLFERINO	71	57	128
VIA SPEDALE	19	14	33
VIA MANENTI	26	17	43
VIA XXV APRILE	93	81	174
STR. DI FONTE GUERRA	31	22	53
VIA 2 GIUGNO	28	21	49
VIA 29 GIUGNO	15	15	30
VIA DEL PRATO	58	46	104
VIA DELLA MOSSA AL PALIO	32	26	58
VIA DI POGGIO FALOPPO	76	85	161
VIA XXVIII SETTEMBRE	22	20	42
VIA RISORGIMENTO	102	80	182
VIA TRASIMENO	89	62	151
VIA DEI COLLI	140	133	273
VIA DELLA PACE	55	33	88
LARGO AMIATA	23	28	51
STR. DI FONTE PERUCCIOLE	8	9	17
V.LE DANTE	36	23	59
VIA ABETONE	30	22	52
VIA ARNO	1	1	2

STRADA/VIA	F	M	tot
VIA DEL PALAZZO	11	10	21
VIA DELLO STADIO	1	1	2
VIA ETNA	8	8	16
VIA VESUVIO	4	6	10
VIA A. MORO	45	39	84
VIA ADIGE	58	46	104
VIA BRENTA	21	10	31
VIA DEL CASTAGNOLO	23	22	45
VIA ISONZO	41	36	77
VIA OMBRONE	33	35	68
VIA PIAVE	79	63	142
VIA TAGLIAMENTO	41	34	75
VIA TEVERE	112	94	206
VIA TICINO	13	9	22
VIA VOLTURNO	11	8	19
LARGO SIENA	1	2	3
PIAZZA ITALIA	10	8	18
V.LE EMILIA	135	114	249
V.LE LOMBARDIA	82	70	152
V.LE ROMA	4	1	5
V.LE UMBRIA	11	10	21
VIA ADDA	17	16	33
VIA DELLE ROSE	5	3	8
VIA DELLE TERME	3	2	5
VIA G. SABATINI	14	13	27
VIA PISA	7	1	8
VIA PO	22	13	35
VIA P. INGEGNOLI	13	5	18
VIA SANT'AGNESE	7	10	17
VIA VENETO	26	24	50
VIA G. GALILEI	95	82	177
VIA G. RONCACCI	4	6	10
PIAZZA MARCONI	15	20	35
VIA A. MANZONI	17	21	38
VIA A. VOLTA	40	37	77
VIA B. BUOZZI	26	22	48
VIA L. VISCONTI	23	17	40
VIA LE PIANE	76	62	138
VIA U. FOSCOLO	57	37	94
VIA C. MARCHESI	48	43	91
VIA D. MENCATTELLI	6	14	20
PIAZZA INDIPENDENZA	2	1	3
VIA DEL GIGLIO	11	11	22
VIA DELLA MACERINA	0	1	1
VIA E. MONTALE	126	111	237

STRADA/VIA	F	M	tot
VIA G. CARDUCCI	34	24	58
VIA G. GIUSTI	17	19	36
VIA G. LEOPARDI	15	14	29
VIA G. PASCOLI	21	12	33
VIA G. VERDI	6	5	11
VIA L. PIRANDELLO	0	1	1
VIA POGGIO BACHERINA	27	21	48
VIA S. MICHELE	2	4	6
VIA V. ALFIERI	19	11	30
STR. DEI MONTI	30	31	61
STR. DEI VEPRI	10	10	20
STR. DEI VIGLIANI	7	10	17
STR. DEL POGGIO	34	38	72
STR. DEL POZZAGNONE	12	11	23
STR. DELLA CHIANA	74	78	152
STR. DEL CAVERNANO	54	49	103
STR. DELLE CASE	65	64	129
STR. DELLE CAVINE E VALLI	75	66	141
STR. DELLE FORNACI	4	2	6
STR. DELLA FORESTA	9	12	21
STR. DELLE VOLPAIE	45	29	74
V.LE PRIMO MAGGIO	9	20	29
VIA DEI MONTI	8	7	15
VIA DELLA VALLE	34	30	64
VIA MADONNA DELLA ROSA	30	30	60
STR. DEI RUOTI	17	20	37
STR. DEI MORELLI	6	10	16
STR. DEI SERVITELLI	6	9	16
STR. DEL CONDOTTO	27	19	46
STR. DEL MORELLONE	11	9	20
STR. DELLA FOCE E FORNACE	9	6	15
STR. DELLA MAGLIANELLA	8	8	16
STR. DELLA MARTINELLA	2	2	4
STR. DELLA VITTORIA	44	36	80
STR. DELLE SIMBARDE	2	1	4
STR. DELLE STIGLIANESI	1	5	6
STR. DI CAMPONIBBIO	6	6	12
STR. DI CANELLE	6	2	8
STR. DI CHIUSI	7	4	11
STR. DI GRENCAIA	1	0	1
STR. DI MONTEPULCIANO	3	4	7
STR. DI PERETA	6	3	9
STR. DI SAN POLO	13	15	28
STR. DI SARTEANO	10	13	23
TOTALE	3233	2790	7239



Legenda

Popolazione residente

Tot. abitanti al 27/04/06

- 1 - 35
- 35 - 70
- 70 - 150
- 150 - 250
- 250 - 400
- grafo rete stradale
- Centro urbano

1

Scala 1:5.000

2

Scala 1:5.000

3

Scala 1:5.000

4

Scala 1:5.000

5

Scala 1:5.000

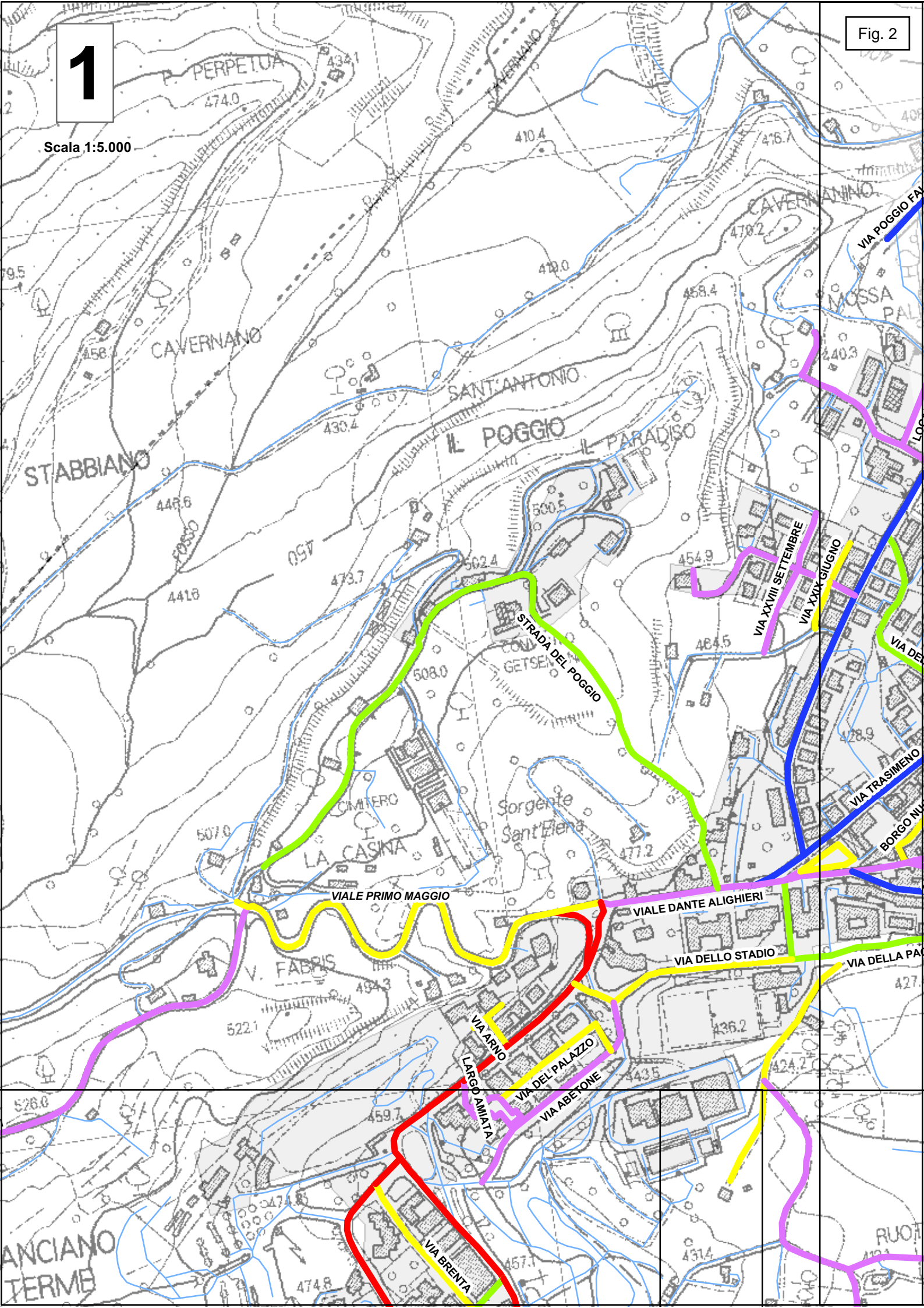
6

Scala 1:5.000



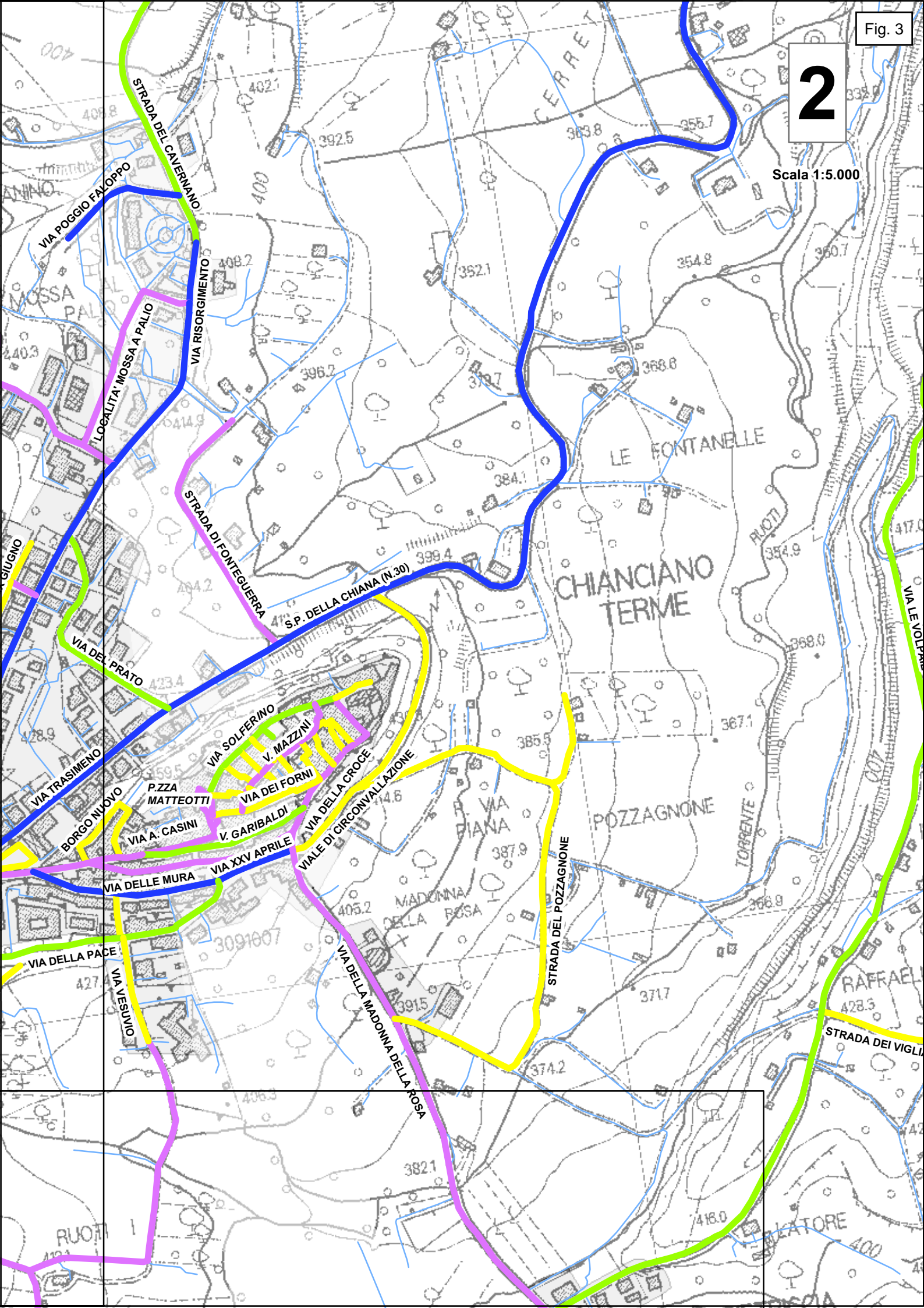
1

Scala 1:5.000



2

Scala 1:5.000



3

Scala 1:5.000

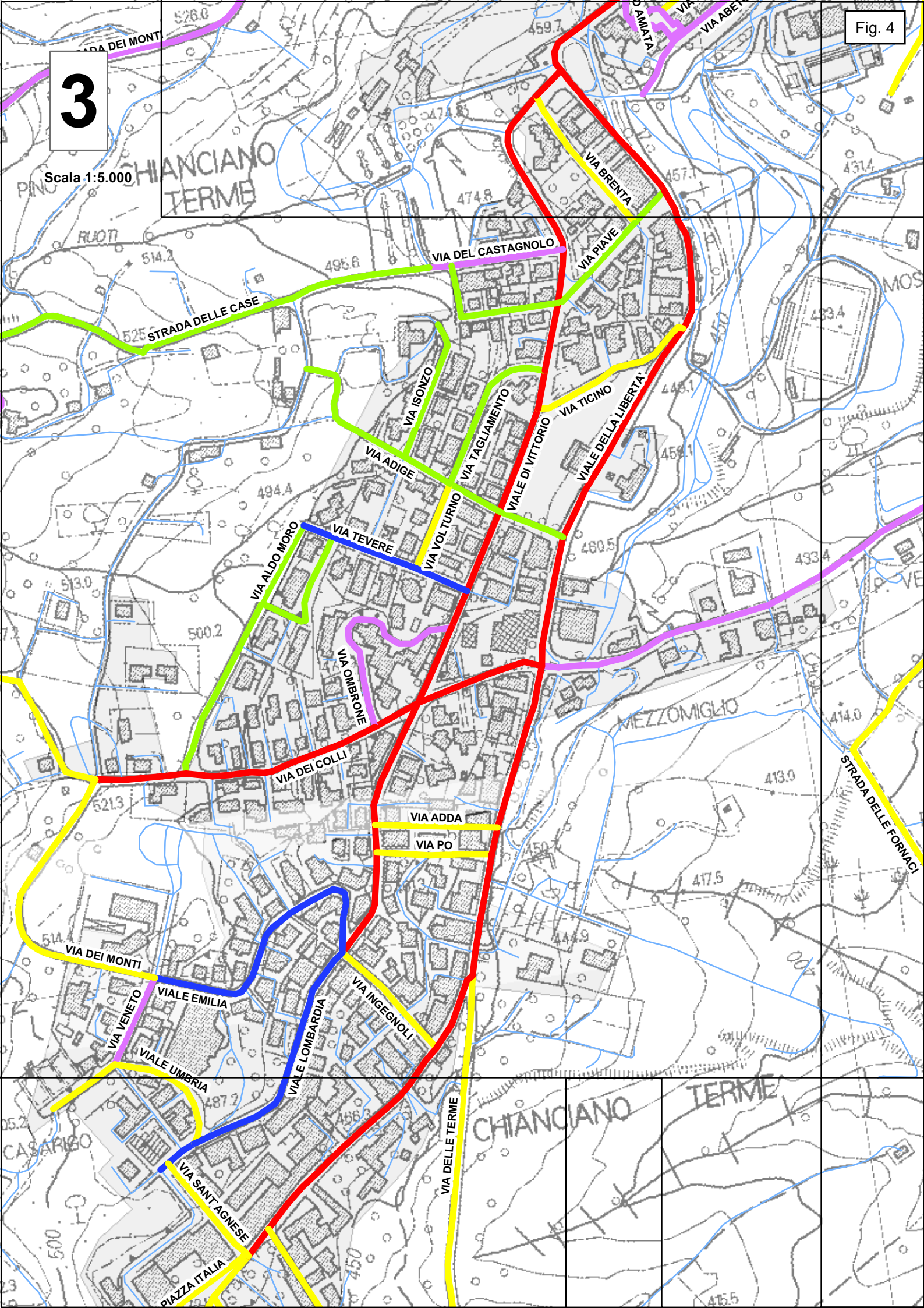
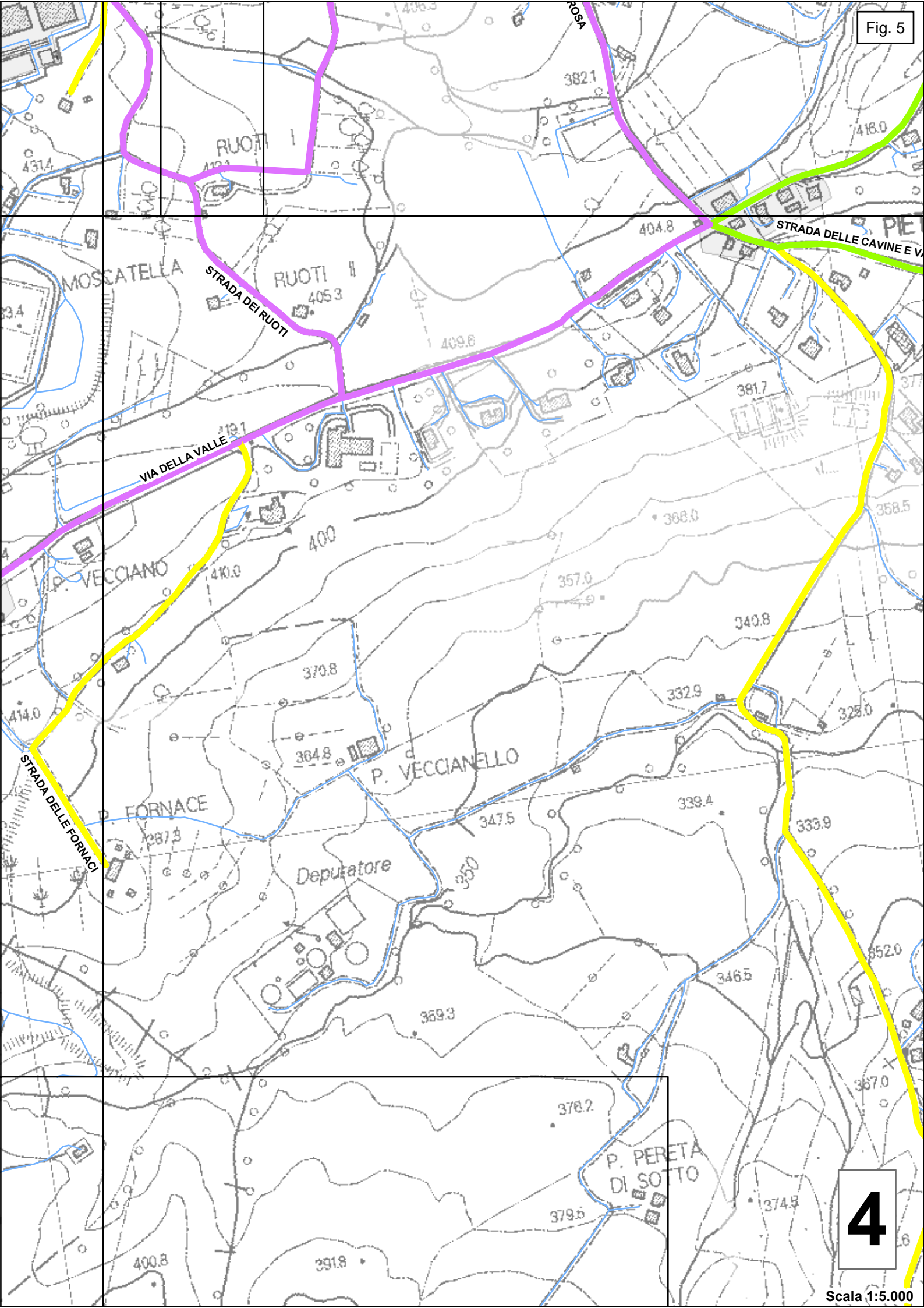
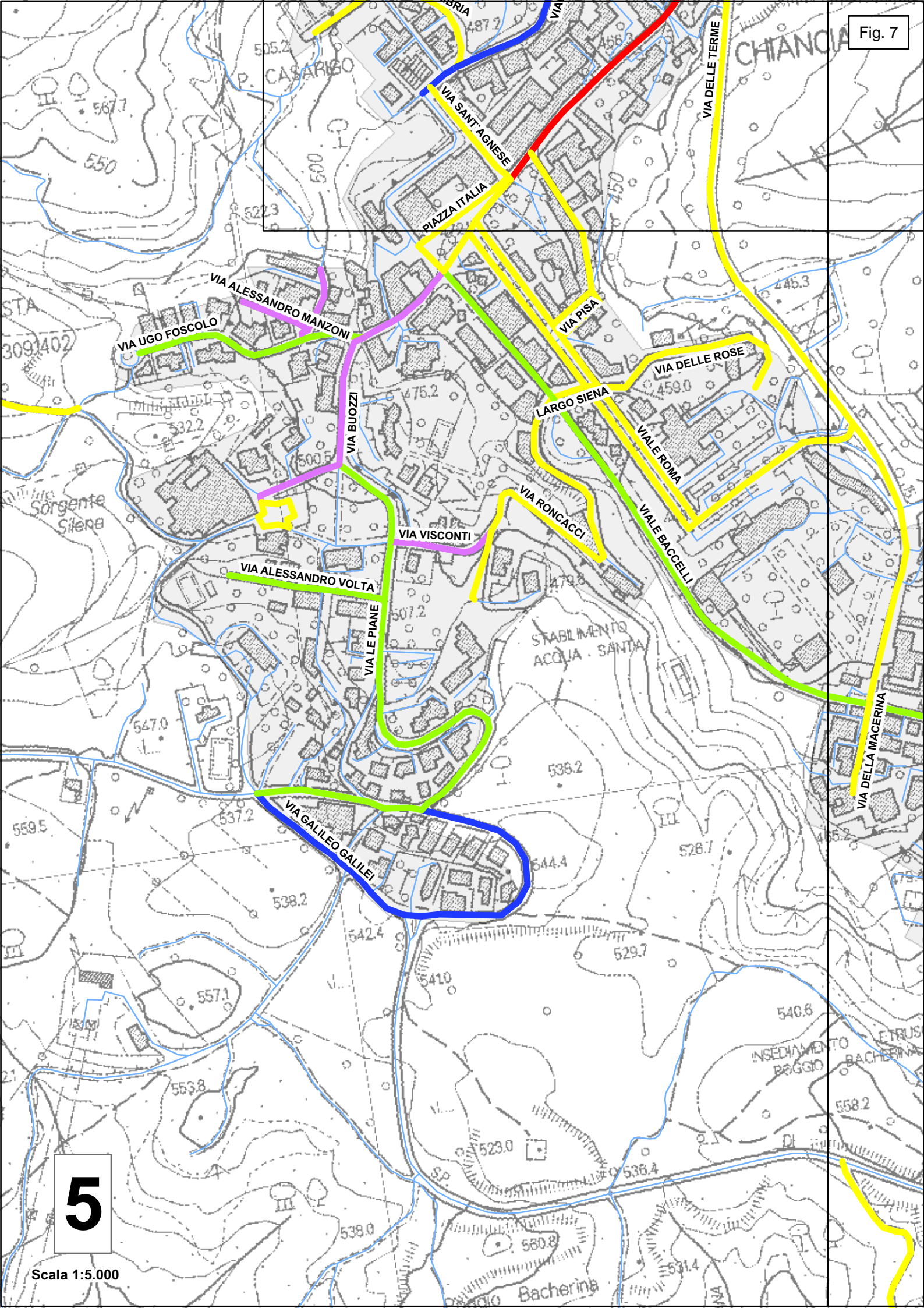


Fig. 5

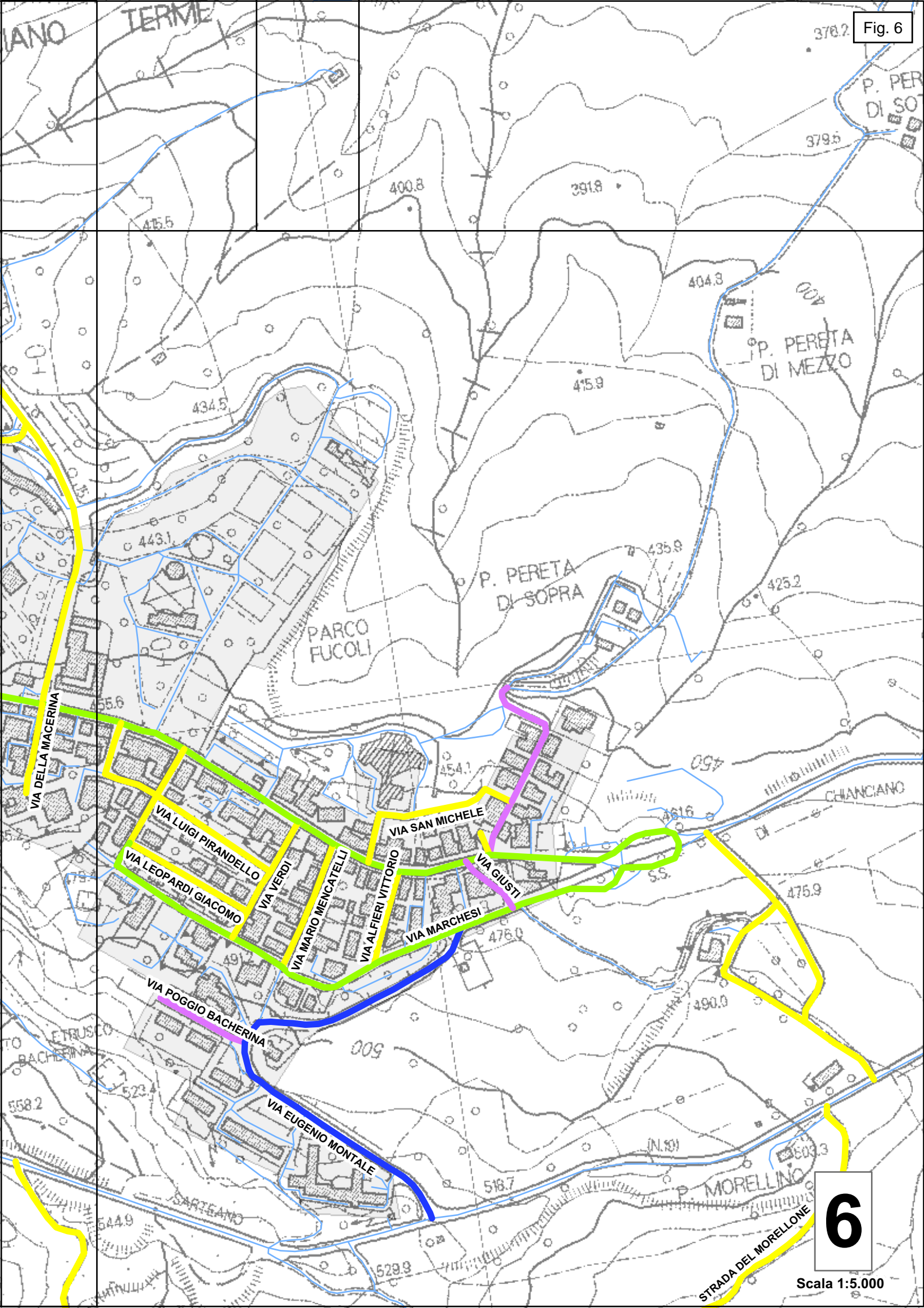


4



5

Scala 1:5.000



6

ALLEGATO 2

MATRICI ORIGINE/DESTINAZIONE DEI FLUSSI PENDOLARI CENS.'91/CENS.'01

- ◆ **MOTIVI DI STUDIO E LAVORO**
- ◆ **MOTIVI DI STUDIO**
- ◆ **MOTIVI DI LAVORO**

origine nel comune di Chianciano Terme

Censimento della popolazione 2001: popolazione residente pendolare per comune di origine e mezzo di trasporto, confronto con il censimento 1991

destinazione nella provincia di SIENA

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Abbadia San Salvatore	01	0	0	9	0	6	1	0	16
	91	0	0	0	0	8	1	1	10
Asciano	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Buonconvento	01								0
	91	15	0	4	5	39	7	1	71
Casole d'Elsa	01								0
	91	3	0	0	2	5	0	0	10
Castellina in Chianti	01								0
	91	3	0	0	0	4	1	0	8
Castelnuovo Berardenga	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Castiglione d'Orcia	01	0	0	0	0	4	0	0	4
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Cetona	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	2	0	0	0	0	0	0	2
Chianciano Terme	01	397	0	66	135	1226	319	74	2217
	91	536	12	136	111	1244	269	99	2407
Chiusi	01	0	0	27	2	114	8	2	153
	91	1	0	39	1	80	3	1	125
Colle di Val d'Elsa	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	1	0	2	0	0	3
Gaiole in Chianti	01								0
	91	0	1	1	0	0	1	0	3
Montalcino	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	1	0	5	0	0	7
Montepulciano	01	0	1	95	13	176	30	1	316
	91	6	9	166	21	130	24	9	365
Monteriggioni	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	2	0	0	0	7	0	0	9
Monteroni d'Arbia	01								0
	91	0	0	1	0	2	0	0	3
Murlo	01								0
	91	0	0	0	0	3	0	0	3
Piancastagnaio	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	1	0	4	0	0	6
Pienza	01	0	0	0	0	22	0	0	22
	91	1	1	1	0	11	2	0	16
Poggibonsi	01								0
	91	1	0	3	1	4	0	0	9
Radda in Chianti	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Radicofani	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	4	0	0	4
Radicondoli	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
San Casciano dei Bagni	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	5	0	0	5
San Gimignano	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
San Giovanni d'Asso	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
San Quirico d'Orcia	01	0	0	0	1	4	1	0	6
	91	0	0	0	0	1	0	0	1

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Sarteano	01	0	0	0	0	39	3	0	42
	91	0	1	2	0	15	0	0	18
Siena	01	0	6	6	1	21	0	0	34
	91	8	17	11	3	50	6	3	98
Sinalunga	01	0	0	1	0	11	0	0	12
	91	0	0	0	0	9	1	0	10
Sovicille	01	0	0	1	0	1	0	0	2
	91								0
Torrita di Siena	01	0	0	0	3	12	0	0	15
	91	0	1	1	4	17	0	0	23
Trequanda	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	1	2
totale per la provincia di SIENA	01	397	7	205	155	1644	362	77	2847
	91	582	42	369	148	1657	315	115	3228

destinazione nella provincia di AREZZO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Anghiari	01								0
	91	0	1	0	0	1	0	0	2
Arezzo	01	0	5	1	0	10	1	0	17
	91	2	2	0	1	9	1	0	15
Badia Tedalda	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
Castel Focognano	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Castelfranco di Sopra	01								0
	91	0	0	0	0	1	1	0	2
Castiglion Fibocchi	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Castiglion Fiorentino	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Civitella in Val di Chiana	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Cortona	01	0	0	3	0	1	0	0	4
	91	0	0	2	0	3	0	0	5
Foiano della Chiana	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Loro Ciuffenna	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Marciano della Chiana	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
Monte San Savino	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Pratovecchio	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale per la provincia di AREZZO	01	0	5	4	0	15	1	0	25
	91	2	3	2	1	23	2	0	35

destinazione nella provincia di FIRENZE

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Barberino Val d'Elsa	01								0
	91	1	0	0	0	4	0	0	5
Borgo San Lorenzo	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Castelfiorentino	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Empoli	01								0
	91	0	1	0	0	1	0	0	2
Firenze	01	0	5	2	0	6	0	0	13
	91	3	13	3	0	12	0	2	33

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Sesto Fiorentino	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Tavarnelle Val di Pesa	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale per la provincia di FIRENZE	01	0	5	2	0	8	0	0	15
	91	4	14	3	0	19	0	2	42

destinazione nella provincia di GROSSETO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Civitella Paganico	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Follonica	01								0
	91	0	0	0	0	0	1	0	1
Monte Argentario	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Santa Fiora	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
totale per la provincia di GROSSETO	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91	1	0	0	0	2	1	0	4

destinazione nella provincia di PISA

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Castelfranco di Sotto	01								0
	91	2	0	0	0	1	0	0	3
Guardistallo	01								0
	91	1	0	0	0	1	0	0	2
Pisa	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	0	0	1	0	0	2
totale per la provincia di PISA	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	4	0	0	0	3	0	0	7

destinazione nella provincia di PRATO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Vaiano	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
totale per la provincia di PRATO	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1

destinazione nella provincia di ALTRE REGIONI

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
ALTRI COMUNI FUORI REGIONE	01	0	7	2	0	33	1	0	43
	91	1	5	2	1	22	4	0	35
totale per la provincia di ALTRE REGIONI	01	0	7	2	0	33	1	0	43
	91	1	5	2	1	22	4	0	35
totale dal comune di Chianciano Terme	01	397	24	213	155	1703	364	77	2933
	91	594	67	376	150	1726	322	117	3352

destinazione nel comune di Chianciano Terme

Censimento della popolazione 2001: popolazione residente pendolare per comune di origine e mezzo di trasporto, confronto con il censimento 1991

origine nella provincia di SIENA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Abbadia San Salvatore	01	0	0	14	3	10	3	0	30
	91	0	0	5	1	3	0	0	9
Asciano	01	0	1	2	0	0	0	0	3
	91	0	0	2	0	0	0	0	2
Buonconvento	01	0	0	4	0	1	0	0	5
	91								0
Casole d'Elsa	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Castelnuovo Berardenga	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Castiglione d'Orcia	01	0	0	4	1	7	0	0	12
	91	0	0	2	0	6	1	0	9
Cetona	01	0	0	6	1	40	2	0	49
	91	0	0	16	2	30	2	2	52
Chianciano Terme	01	397	0	66	135	1226	319	74	2217
	91	536	12	136	111	1244	269	99	2407
Chiusi	01	0	0	31	0	187	15	2	235
	91	5	3	65	4	214	25	5	321
Colle di Val d'Elsa	01								0
	91	1	0	0	0	1	0	0	2
Montalcino	01	0	0	6	3	1	0	0	10
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Montepulciano	01	4	0	28	4	300	36	7	379
	91	5	3	47	6	345	36	8	452
Monteriggioni	01								0
	91	1	0	2	0	0	0	0	3
Monteroni d'Arbia	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Piancastagnaio	01	0	0	5	0	7	2	0	14
	91	0	0	0	0	3	2	0	5
Pienza	01	1	0	3	3	22	1	1	31
	91	0	0	0	1	26	0	0	27
Poggibonsi	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	3	0	0	0	1	0	0	4
Radicofani	01	0	0	5	0	8	2	0	15
	91	1	0	6	1	13	1	0	22
Rapolano Terme	01	0	0	4	1	3	0	0	8
	91	0	0	9	0	1	0	0	10
San Casciano dei Bagni	01	0	0	2	0	7	0	0	9
	91	0	0	6	2	20	1	0	29
San Gimignano	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	2	0	0	0	2	0	0	4
San Giovanni d'Asso	01	0	0	2	0	1	0	0	3
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
San Quirico d'Orcia	01	0	0	10	1	2	0	0	13
	91	0	0	1	0	8	0	0	9
Sarteano	01	0	0	22	5	216	20	3	266
	91	4	0	38	2	189	20	5	258
Siena	01	0	0	0	0	2	1	0	3
	91	2	1	1	1	3	1	0	11
Sinalunga	01	2	0	28	0	8	0	0	38
	91	2	1	9	0	8	4	0	24
Sovicille	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Torrita di Siena	01	0	0	15	2	13	1	0	31
	91	0	0	7	0	26	7	0	34
Trequanda	01	0	0	4	1	2	0	0	7
	91	0	0	4	0	2	0	0	6
totale dalla provincia di SIENA	01	404	1	263	160	2065	402	87	3382
	91	563	22	358	131	2152	363	119	3708

origine nella provincia di AREZZO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Arezzo	01	0	13	0	0	4	0	0	17
	91	0	2	0	0	3	0	0	5
Bucine	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Capolona	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91								0
Castel Focognano	01	0	0	1	0	0	0	0	1
	91								0
Castiglion Fiorentino	01	0	0	0	0	2	3	0	5
	91	0	0	0	0	0	1	0	1
Civitella in Val di Chiana	01	0	1	0	0	1	0	0	2
	91								0
Cortona	01	0	2	2	0	3	0	0	7
	91	0	4	2	0	2	0	0	8
Foiano della Chiana	01	0	0	2	0	3	1	0	6
	91	0	0	2	0	3	0	0	5
Loro Ciuffenna	01	0	1	0	0	0	0	0	1
	91								0
Lucignano	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Marciano della Chiana	01								0
	91	0	0	1	0	1	0	0	2
Monte San Savino	01	0	3	6	0	0	0	0	9
	91								0
Montevarchi	01	0	0	0	0	2	1	0	3
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Ortignano Raggiolo	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
San Giovanni Valdarno	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Subbiano	01	0	1	0	1	0	1	0	3
	91								0
totale dalla provincia di AREZZO	01	0	21	15	1	17	6	0	60
	91	1	0	5	0	13	1	0	26

origine nella provincia di FIRENZE

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Certaldo	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Firenze	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Greve in Chianti	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Pontassieve	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Rignano sull'Arno	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale dalla provincia di FIRENZE	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	2	0	0	0	2	0	0	4

comune origine e anno	nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
-----------------------	---------	-------	-----	---------	------------	-------------	-----------	--------

origine nella provincia di GROSSETO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Arcidosso	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Capalbio	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Castel del Piano	01	0	0	1	0	0	0	0	1
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Castell'Azzara	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Gavorrano	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Grosseto	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91								0
Manciano	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Monte Argentario	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Pitigliano	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Santa Fiora	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale dalla provincia di GROSSETO	01	0	0	1	0	4	0	0	5
	91	2	0	3	0	3	0	0	8

origine nella provincia di PISA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Pontedera	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Vecchiano	01	0	0	0	0	0	1	0	1
	91								0
totale dalla provincia di PISA	01	0	0	0	0	1	1	0	2
	91								0

origine nella provincia di PISTOIA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Quarrata	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
totale dalla provincia di PISTOIA	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0

origine nella provincia di PRATO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Prato	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale dalla provincia di PRATO	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1

origine nella provincia di ALTRE REGIONI

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
ALTRI COMUNI FUORI REGIONE	01	0	9	47	4	93	8	0	161
	91	4	18	26	5	86	21	1	161
totale dalla provincia di ALTRE REGIONI	01	0	9	47	4	93	8	0	161
	91	4	18	26	5	86	21	1	161
totale per il comune di Chianciano Terme	01	404	31	326	165	2182	417	87	3612
	91	572	46	392	136	2257	385	120	3908

origine nel comune di Chianciano Terme

Censimento della popolazione 2001: popolazione residente pendolare per comune di origine e mezzo di trasporto, confronto con il censimento 1991
motivi di lavoro

destinazione nella provincia di SIENA

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Abbadia San Salvatore	01	0	0	0	0	6	0	0	6
	91	0	0	0	0	8	1	1	10
Asciano	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Buonconvento	01								0
	91	14	0	0	1	39	3	1	58
Casole d'Elsa	01								0
	91	3	0	0	0	5	0	0	8
Castellina in Chianti	01								0
	91	2	0	0	0	4	1	0	7
Castelnuovo Berardenga	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Castiglione d'Orcia	01	0	0	0	0	4	0	0	4
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Cetona	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Chianciano Terme	01	323	0	19	11	1180	71	61	1665
	91	456	4	46	9	1234	90	94	1933
Chiusi	01	0	0	4	0	110	3	2	119
	91	1	0	6	0	79	1	1	88
Colle di Val d'Elsa	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Gaiole in Chianti	01								0
	91								0
Montalcino	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	0	0	5	0	0	6
Montepulciano	01	0	0	5	0	163	9	1	178
	91	6	3	7	1	119	6	8	150
Monteriggioni	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	2	0	0	0	7	0	0	9
Monteroni d'Arbia	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Murlo	01								0
	91	0	0	0	0	3	0	0	3
Piancastagnaio	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	1	0	4	0	0	6
Pienza	01	0	0	0	0	21	0	0	21
	91	1	1	0	0	11	2	0	15
Poggibonsi	01								0
	91	1	0	1	1	4	0	0	7
Radda in Chianti	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Radicofani	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	4	0	0	4
Radicondoli	01								0
	91								0
San Casciano dei Bagni	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	5	0	0	5
San Gimignano	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
San Giovanni d'Asso	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
San Quirico d'Orcia	01	0	0	0	1	4	1	0	6
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Sarteano	01	0	0	0	0	37	1	0	38
	91	0	0	1	0	15	0	0	16
Siena	01	0	2	2	0	14	0	0	18
	91	6	2	3	3	43	3	2	62
Sinalunga	01	0	0	1	0	9	0	0	10
	91	0	0	0	0	9	1	0	10
Sovicille	01	0	0	1	0	1	0	0	2
	91								0
Torrita di Siena	01	0	0	0	3	12	0	0	15
	91	0	0	1	4	17	0	0	22
Trequanda	01								0
	91	0	0	0	0	0	0	1	1
totale per la provincia di SIENA	01	323	2	32	15	1569	85	64	2090
	91	497	10	66	19	1626	108	108	2434

destinazione nella provincia di AREZZO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Anghiari	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Arezzo	01	0	2	1	0	9	1	0	13
	91	2	1	0	1	8	0	0	12
Badia Tedalda	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
Castel Focognano	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Castelfranco di Sopra	01								0
	91	0	0	0	0	1	1	0	2
Castiglion Fibocchi	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Castiglion Fiorentino	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Civitella in Val di Chiana	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Cortona	01	0	0	1	0	1	0	0	2
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Foiano della Chiana	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Loro Ciuffenna	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Marciano della Chiana	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
Monte San Savino	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Pratovecchio	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale per la provincia di AREZZO	01	0	2	2	0	14	1	0	19
	91	2	3	0	1	21	1	0	28

destinazione nella provincia di FIRENZE

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Barberino Val d'Elsa	01								0
	91	1	0	0	0	4	0	0	5
Borgo San Lorenzo	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Castelfiorentino	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Empoli	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Firenze	01	0	1	2	0	4	0	0	7
	91	0	3	1	0	7	0	1	12
Sesto Fiorentino	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Tavarnelle Val di Pesa	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale per la provincia di FIRENZE	01	0	1	2	0	6	0	0	9
	91	1	3	1	0	14	0	1	20

destinazione nella provincia di Grosseto

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Civitella Paganico	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Follonica	01								0
	91								0
Monte Argentario	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Santa Fiora	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
totale per la provincia di GROSSETO	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91	1	0	0	0	2	0	0	3

destinazione nella provincia di PISA

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Castelfranco di Sotto	01								0
	91	2	0	0	0	1	0	0	3
Guardistallo	01								0
	91	1	0	0	0	1	0	0	2
Pisa	01								0
	91	1	0	0	0	1	0	0	2
totale per la provincia di PISA	01								0
	91	4	0	0	0	3	0	0	7

destinazione nella provincia di PRATO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Vaiano	01								0
	91								0
totale per la provincia di PRATO	01								0
	91								0

destinazione nella provincia di ALTRE REGIONI

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
ALTRI COMUNI FUORI REGIONE	01	0	6	1	0	28	1	0	36
	91	1	5	0	0	19	0	0	25
totale per la provincia di ALTRE REGIONI	01	0	6	1	0	28	1	0	36
	91	1	5	0	0	19	0	0	25
totale dal comune di Chianciano Terme	01	323	11	37	15	1619	87	64	2156
	91	506	21	67	20	1684	109	109	2517

destinazione nel comune di Chianciano Terme

Censimento della popolazione 2001: popolazione residente pendolare per comune di origine e mezzo di trasporto, confronto con il censimento 1991 motivi di lavoro

origine nella provincia di SIENA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Abbadia San Salvatore	01	0	0	2	0	9	3	0	14
	91	0	0	1	1	3	0	0	5
Asciano	01								0
	91								0
Buonconvento	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Casole d'Elsa	01								0
	91								0
Castelnuovo Berardenga	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Castigione d'Orcia	01	0	0	0	0	6	0	0	6
	91	0	0	0	0	6	0	0	6
Cetona	01	0	0	4	1	37	1	0	43
	91	0	0	11	0	30	2	1	44
Chianciano Terme	01	323	0	19	11	1180	71	61	1665
	91	456	4	46	9	1234	90	94	1933
Chiusi	01	0	0	16	0	177	10	2	205
	91	5	3	53	3	211	17	5	297
Colle di Val d'Elsa	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Montalcino	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Montepulciano	01	4	0	10	1	294	13	6	328
	91	4	4	33	3	344	21	8	417
Monteriggioni	01								0
	91								0
Monteroni d'Arbia	01								0
	91								0
Piancastagnaio	01	0	0	0	0	6	0	0	6
	91	0	0	0	0	3	2	0	5
Pienza	01	1	0	0	0	20	0	0	21
	91	0	0	0	0	25	0	0	25
Poggibonsi	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Radicofani	01	0	0	0	0	8	1	0	9
	91	1	0	0	0	13	1	0	15
Rapolano Terme	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
San Casciano dei Bagni	01	0	0	0	0	7	0	0	7
	91	0	0	2	0	20	1	0	23
San Gimignano	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	2	0	0	0	2	0	0	4
San Giovanni d'Asso	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
San Quirico d'Orcia	01	0	0	1	0	2	0	0	3
	91	0	0	0	0	8	0	0	8
Sarteano	01	0	0	6	2	210	18	3	239
	91	3	0	26	1	189	17	5	241
Siena	01	0	0	0	0	2	1	0	3
	91	1	1	0	1	5	0	0	8
Sinalunga	01	1	0	1	0	8	0	0	10
	91	2	1	2	0	8	2	0	15

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Sovicille	01								0
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Torrita di Siena	01	0	0	0	1	12	1	0	14
	91	0	0	3	0	25	1	0	29
Trequanda	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	1	0	2	0	0	3
totale dalla provincia di SIENA	01	329	0	59	16	1985	119	72	2580
	91	474	13	179	18	2136	154	113	3087

origine nella provincia di AREZZO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Arezzo	01	0	2	0	0	3	0	0	5
	91	0	0	0	0	3	0	0	3
Bucine	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Capolona	01								0
	91								0
Castel Focognano	01								0
	91								0
Castiglion Fiorentino	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	0	1	0	1
Civitella in Val di Chiana	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Cortona	01	0	0	0	0	3	0	0	3
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Foiano della Chiana	01	0	0	0	0	3	1	0	4
	91	0	0	0	0	3	0	0	3
Loro Ciuffenna	01								0
	91								0
Lucignano	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Marciano della Chiana	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Monte San Savino	01								0
	91								0
Montevarchi	01	0	0	0	0	2	1	0	3
	91	0	0	0	0	2	0	0	2
Ortignano Raggiolo	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
San Giovanni Valdarno	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Subbiano	01								0
	91								0
totale dalla provincia di AREZZO	01	0	2	0	0	15	2	0	19
	91	1	0	0	0	13	1	0	15

origine nella provincia di FIRENZE

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Certaldo	01								0
	91								0
Firenze	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Greve in Chianti	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Pontassieve	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Rignano sull'Arno	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale dalla provincia di FIRENZE	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	1	0	0	0	2	0	0	3

comune origine e anno	nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
-----------------------	---------	-------	-----	---------	------------	-------------	-----------	--------

origine nella provincia di GROSSETO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Arcidosso	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Capalbio	01								0
	91								0
Castel del Piano	01								0
	91								0
Castell'Azzara	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Gavorrano	01								0
	91								0
Grosseto	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91								0
Manciano	01								0
	91								0
Monte Argentario	01								0
	91								0
Pitigliano	01								0
	91								0
Santa Fiora	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale dalla provincia di GROSSETO	01	0	0	0	0	3	0	0	3
	91	0	0	0	0	3	0	0	3

origine nella provincia di PISA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Pontedera	01								0
	91								0
Vecchiano	01								0
	91								0
totale dalla provincia di PISA	01								0
	91								0

origine nella provincia di PISTOIA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Quarrata	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
totale dalla provincia di PISTOIA	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0

origine nella provincia di PRATO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Prato	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale dalla provincia di PRATO	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1

origine nella provincia di ALTRE REGIONI

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
ALTRI COMUNI FUORI REGIONE	01	0	2	4	0	85	7	0	98
	91	4	2	10	2	85	17	1	121
totale dalla provincia di ALTRE REGIONI	01	0	2	4	0	85	7	0	98
	91	4	2	10	2	85	17	1	121
totale per il comune di Chianciano Terme	01	329	4	63	16	2090	128	72	2702
	91	480	15	189	20	2240	172	114	3230

origine nel comune di Chianciano Terme

Censimento della popolazione 2001: popolazione residente pendolare per comune di origine e mezzo di trasporto, confronto con il censimento 1991 motivi di studio

destinazione nella provincia di SIENA

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Abbadia San Salvatore	01	0	0	9	0	0	1	0	10
	91								0
Asciano	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
Buonconvento	01								0
	91	1	0	4	4	0	4	0	13
Casole d'Elsa	01								0
	91	0	0	0	2	0	0	0	2
Castellina in Chianti	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Castelnuovo Berardenga	01								0
	91								0
Castiglione d'Orcia	01								0
	91								0
Cetona	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Chianciano Terme	01	74	0	47	124	46	248	13	552
	91	80	8	90	102	10	179	5	474
Chiusi	01	0	0	23	2	4	5	0	34
	91	0	0	33	1	1	2	0	37
Colle di Val d'Elsa	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Gaiole in Chianti	01								0
	91	0	1	1	0	0	1	0	3
Montalcino	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Montepulciano	01	0	1	90	13	13	21	0	138
	91	0	6	159	20	11	18	1	215
Monteriggioni	01								0
	91								0
Monteroni d'Arbia	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Murlo	01								0
	91								0
Piancastagnaio	01								0
	91								0
Pienza	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Poggibonsi	01								0
	91	0	0	2	0	0	0	0	2
Radda in Chianti	01								0
	91								0
Radicofani	01								0
	91								0
Radicondoli	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
San Casciano dei Bagni	01								0
	91								0
San Gimignano	01								0
	91								0
San Giovanni d'Asso	01								0
	91								0

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
San Quirico d'Orcia	01								0
	91								0
Sarteano	01	0	0	0	0	2	2	0	4
	91	0	1	1	0	0	0	0	2
Siena	01	0	4	4	1	7	0	0	16
	91	2	15	8	0	7	3	1	36
Sinalunga	01	0	0	0	0	2	0	0	2
	91								0
Sovicille	01								0
	91								0
Torrita di Siena	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
Trequanda	01								0
	91	0	0	0	0	1	0	0	1
totale per la provincia di SIENA	01	74	5	173	140	75	277	13	757
	91	85	32	303	129	31	207	7	794

destinazione nella provincia di AREZZO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Anghiari	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
Arezzo	01	0	3	0	0	1	0	0	4
	91	0	1	0	0	1	1	0	3
Badia Tedalda	01								0
	91								0
Castel Focognano	01								0
	91								0
Castelfranco di Sopra	01								0
	91								0
Castiglion Fibocchi	01								0
	91								0
Castiglion Fiorentino	01								0
	91								0
Civitella in Val di Chiana	01								0
	91								0
Cortona	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91	0	0	2	0	1	0	0	3
Foiano della Chiana	01								0
	91								0
Loro Ciuffenna	01								0
	91								0
Marciano della Chiana	01								0
	91								0
Monte San Savino	01								0
	91								0
Pratovecchio	01								0
	91								0
totale per la provincia di AREZZO	01	0	3	2	0	1	0	0	6
	91	0	2	2	0	2	1	0	7

destinazione nella provincia di FIRENZE

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Barberino Val d'Elsa	01								0
	91								0
Borgo San Lorenzo	01								0
	91								0
Castelfiorentino	01								0
	91								0
Empoli	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Firenze	01	0	4	0	0	2	0	0	6
	91	3	10	2	0	5	0	1	21
Sesto Fiorentino	01								0
	91								0
Tavarnelle Val di Pesa	01								0
	91								0
totale per la provincia di FIRENZE	01	0	4	0	0	2	0	0	6
	91	3	11	2	0	5	0	1	22

destinazione nella provincia di Grosseto

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Civitella Paganico	01								0
	91								0
Follonica	01								0
	91	0	0	0	0	0	1	0	1
Monte Argentario	01								0
	91								0
Santa Fiora	01								0
	91								0
totale per la provincia di GROSSETO	01								0
	91	0	0	0	0	0	1	0	1

destinazione nella provincia di PISA

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Castelfranco di Sotto	01								0
	91								0
Guardistallo	01								0
	91								0
Pisa	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
totale per la provincia di PISA	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0

destinazione nella provincia di PRATO

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Vaiano	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1
totale per la provincia di PRATO	01								0
	91	0	1	0	0	0	0	0	1

destinazione nella provincia di ALTRE REGIONI

comune destinazione e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
ALTRI COMUNI FUORI REGIONE	01	0	1	1	0	5	0	0	7
	91	0	0	2	1	3	4	0	10
totale per la provincia di ALTRE REGIONI	01	0	1	1	0	5	0	0	7
	91	0	0	2	1	3	4	0	10
totale dal comune di Chianciano Terme	01	74	13	176	140	84	277	13	777
	91	88	46	309	130	41	213	8	835

destinazione nel comune di Chianciano Terme

Censimento della popolazione 2001: popolazione residente pendolare per comune di origine e mezzo di trasporto, confronto con il censimento 1991 motivi di studio

origine nella provincia di SIENA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Abbadia San Salvatore	01	0	0	12	3	1	0	0	16
	91	0	0	4	0	0	0	0	4
Asciano	01	0	1	2	0	0	0	0	3
	91	0	0	2	0	0	0	0	2
Buonconvento	01	0	0	4	0	0	0	0	4
	91								0
Casole d'Elsa	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Castelnuovo Berardenga	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91								0
Castigione d'Orcia	01	0	0	4	1	1	0	0	6
	91	0	0	2	0	0	1	0	3
Cetona	01	0	0	2	0	3	1	0	6
	91	0	0	5	2	0	0	1	8
Chianciano Terme	01	74	0	47	124	46	248	13	552
	91	80	8	90	102	10	179	5	474
Chiusi	01	0	0	15	0	10	5	0	30
	91	0	0	12	1	3	8	0	24
Colle di Val d'Elsa	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Montalcino	01	0	0	6	3	0	0	0	9
	91								0
Montepulciano	01	0	0	18	3	6	23	1	51
	91	1	1	14	3	1	15	0	35
Monteriggioni	01								0
	91	1	0	2	0	0	0	0	3
Monteroni d'Arbia	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Piancastagnaio	01	0	0	5	0	1	2	0	8
	91								0
Pienza	01	0	0	3	3	2	1	1	10
	91	0	0	0	1	1	0	0	2
Poggibonsi	01								0
	91	3	0	0	0	0	0	0	3
Radicofani	01	0	0	5	0	0	1	0	6
	91	0	0	6	1	0	0	0	7
Rapolano Terme	01	0	0	4	1	1	0	0	6
	91	0	0	9	0	0	0	0	9
San Casciano dei Bagni	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91	0	0	4	2	0	0	0	6
San Gimignano	01								0
	91								0
San Giovanni d'Asso	01	0	0	2	0	1	0	0	3
	91								0
San Quirico d'Orcia	01	0	0	9	1	0	0	0	10
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Sarteano	01	0	0	16	3	6	2	0	27
	91	1	0	12	1	0	3	0	17
Siena	01								0
	91	1	0	1	0	0	1	0	3
Sinalunga	01	1	0	27	0	0	0	0	28
	91	0	0	1	0	0	2	0	3

comune origine e anno		nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Sovicille	01								0
	91								0
Torrita di Siena	01	0	0	15	1	1	0	0	17
	91	0	0	4	0	1	0	0	5
Trequanda	01	0	0	4	1	1	0	0	6
	91	0	0	3	0	0	0	0	3
totale dalla provincia di SIENA	01	75	1	204	144	80	283	15	802
	91	89	9	179	113	16	209	6	621

origine nella provincia di AREZZO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Arezzo	01	0	11	0	0	1	0	0	12
	91	0	2	0	0	0	0	0	2
Bucine	01								0
	91								0
Capolona	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91								0
Castel Focognano	01	0	0	1	0	0	0	0	1
	91								0
Castiglion Fiorentino	01	0	0	0	0	1	3	0	4
	91								0
Civitella in Val di Chiana	01	0	1	0	0	0	0	0	1
	91								0
Cortona	01	0	2	2	0	0	0	0	4
	91	0	4	2	0	0	0	0	6
Foiano della Chiana	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91	0	0	2	0	0	0	0	2
Loro Ciuffenna	01	0	1	0	0	0	0	0	1
	91								0
Lucignano	01	0	0	2	0	0	0	0	2
	91								0
Marciano della Chiana	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Monte San Savino	01	0	3	6	0	0	0	0	9
	91								0
Montevarchi	01								0
	91								0
Ortignano Raggiolo	01								0
	91								0
San Giovanni Valdarno	01								0
	91								0
Subbiano	01	0	1	0	1	0	1	0	3
	91								0
totale dalla provincia di AREZZO	01	0	19	15	1	2	4	0	41
	91	0	0	5	0	0	0	0	11

origine nella provincia di FIRENZE

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Certaldo	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Firenze	01								0
	91								0
Greve in Chianti	01								0
	91								0
Pontassieve	01								0
	91								0
Rignano sull'Arno	01								0
	91								0
totale dalla provincia di FIRENZE	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1

comune origine e anno	nessuno	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
-----------------------	---------	-------	-----	---------	------------	-------------	-----------	--------

origine nella provincia di GROSSETO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Arcidosso	01								0
	91								0
Capalbio	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Castel del Piano	01	0	0	1	0	0	0	0	1
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Castell'Azzara	01								0
	91								0
Gavorrano	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Grosseto	01								0
	91								0
Manciano	01								0
	91	1	0	0	0	0	0	0	1
Monte Argentario	01								0
	91	0	0	1	0	0	0	0	1
Pitigliano	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Santa Fiora	01								0
	91								0
totale dalla provincia di GROSSETO	01	0	0	1	0	1	0	0	2
	91	2	0	3	0	0	0	0	5

origine nella provincia di PISA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Pontedera	01	0	0	0	0	1	0	0	1
	91								0
Vecchiano	01	0	0	0	0	0	1	0	1
	91								0
totale dalla provincia di PISA	01	0	0	0	0	1	1	0	2
	91								0

origine nella provincia di PISTOIA

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Quarrata	01								0
	91								0
totale dalla provincia di PISTOIA	01								0
	91								0

origine nella provincia di PRATO

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
Prato	01								0
	91								0
totale dalla provincia di PRATO	01								0
	91								0

origine nella provincia di ALTRE REGIONI

comune origine e anno		nessuno bici altro	treno	bus	bus az.	auto cond.	auto trasp.	due ruote	totale
ALTRI COMUNI FUORI REGIONE	01	0	7	43	4	8	1	0	63
	91	0	16	16	3	1	4	0	40
totale dalla provincia di ALTRE REGIONI	01	0	7	43	4	8	1	0	63
	91	0	16	16	3	1	4	0	40
totale per il comune di Chianciano Terme	01	75	27	263	149	92	289	15	910
	91	92	31	203	116	17	213	6	678

ALLEGATO 3

**RILIEVO FOTOGRAFICO
RETE STRADALE EXTRAURBANA**

UBICAZIONE PUNTI RILIEVO FOTOGRAFICO

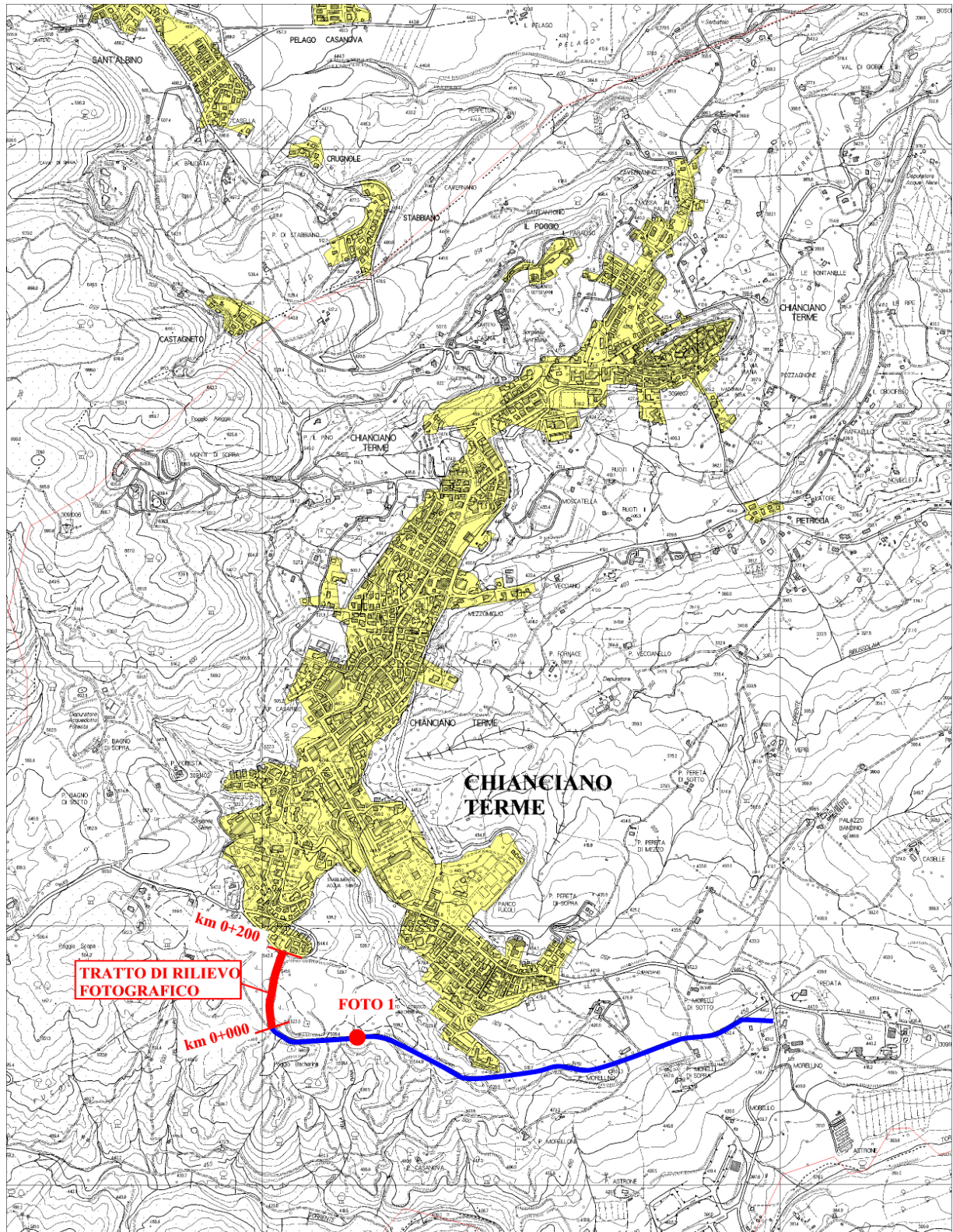




Foto 1: SP 19 Ubicazione punto di misura della sezione trasversale



Foto 2: SP 19 Prog. km 0+000



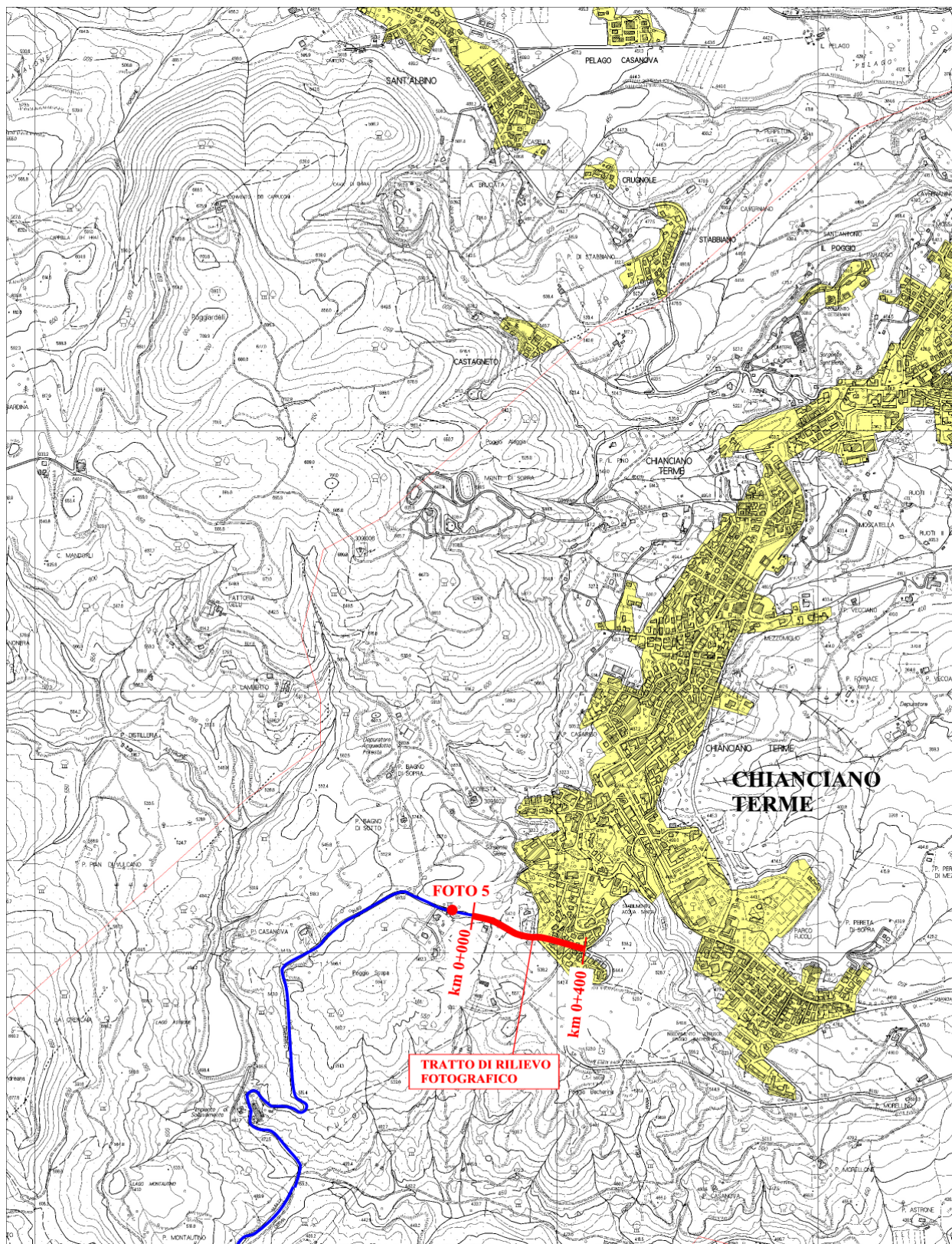
Foto 3: SP 19 Prog. km 0+100



Foto 4: SP 19 Prog. km 0+200

SP 40 traversa Amiata – Chianciano

UBICAZIONE PUNTI RILIEVO FOTOGRAFICO



6.50 m



SEZIONE TIPO



Foto 5: SP 40 Ubicazione punto di misura della sezione trasversale



Foto 6: SP 40 Prog. km 0+000



Foto 7: SP 40 Prog. km 0+100



Foto 8: SP 40 Prog. km 0+200

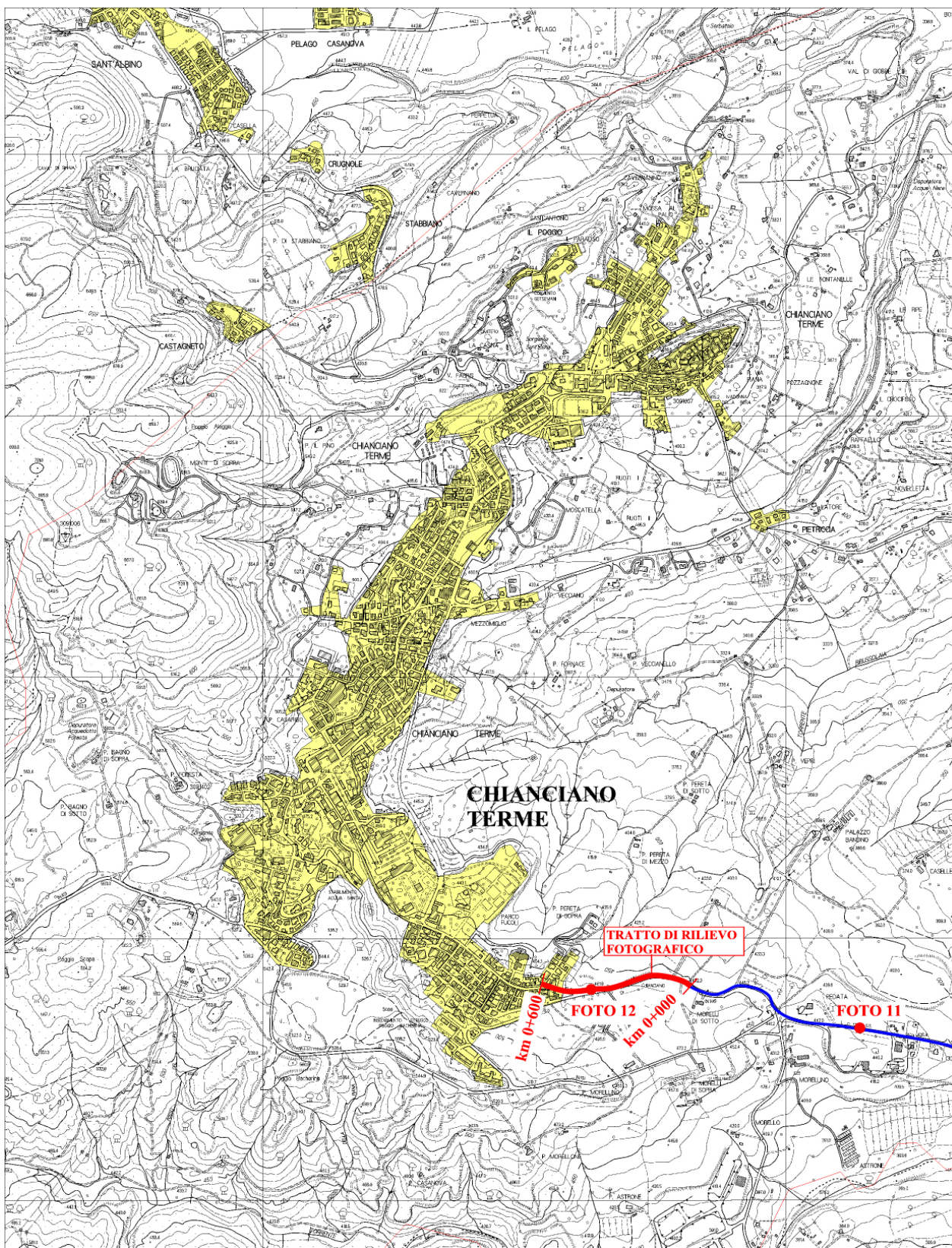


Foto 9: SP 40 Prog. km 0+300

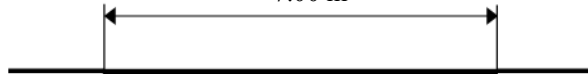


Foto 10: SP 40 Prog. km 0+400

UBICAZIONE PUNTI RILIEVO FOTOGRAFICO



7.00 m



SEZIONE TIPO



Foto 11: SP 146 Ubicazione punto di misura della sezione trasversale



Foto 12: SP 146 - Ingresso in Chianciano Terme. Visibilità del conducente a 50 km/h



Foto 13: SP 146 Prog. km 0+000



Foto 14: SP 146 Prog. km 0+100



Foto 15: SP 146 Prog. km 0+200



Foto 16: SP 146 Prog. km 0+300



Foto 17: SP 146 Prog. km 0+400



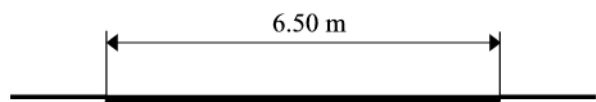
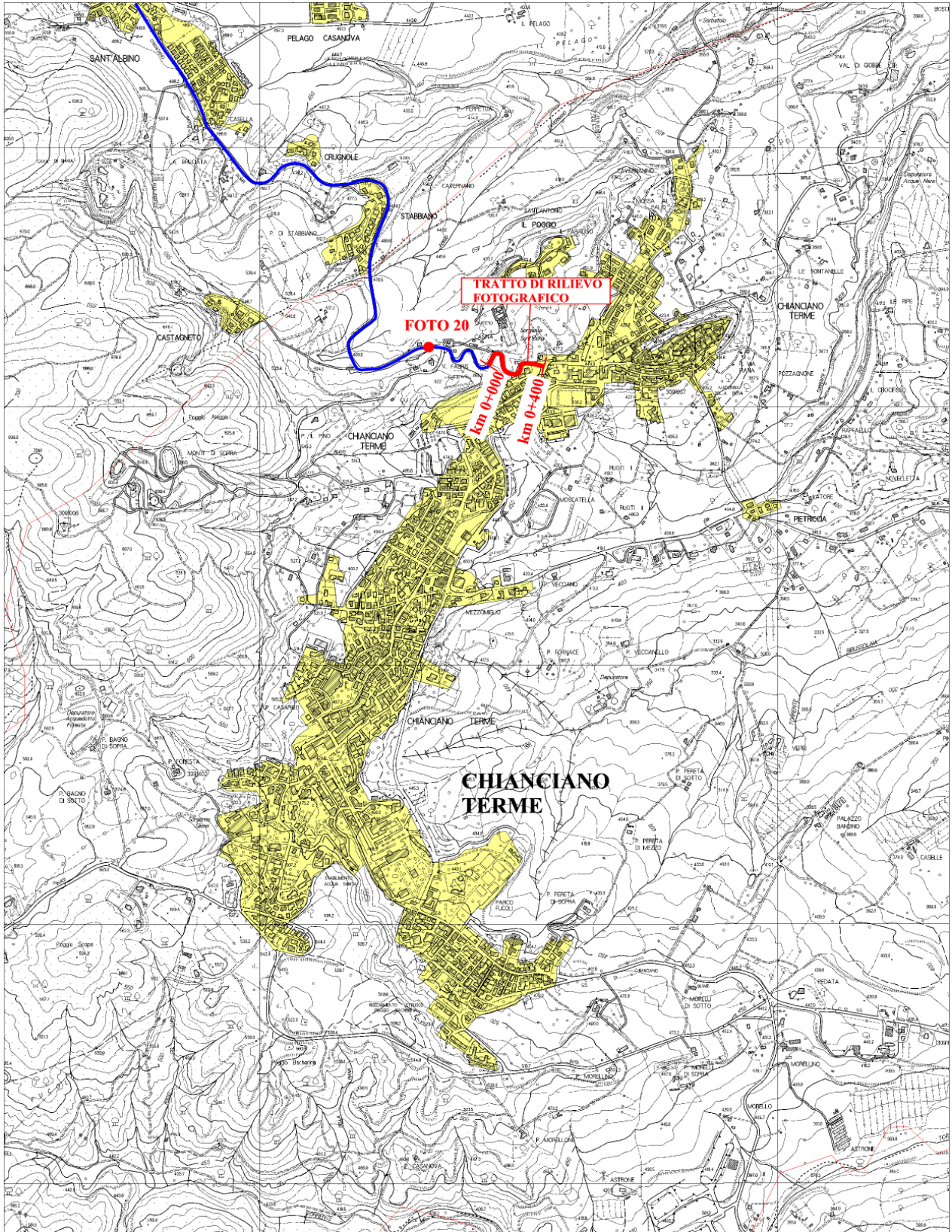
Foto 18: SP 146 Prog. km 0+500



Foto 19: SP 146 Prog. km 0+600

SP 146 di Chianciano (tratta Chianciano-Montepulciano)

UBICAZIONE PUNTI RILIEVO FOTOGRAFICO



SEZIONE TIPO



Foto 20: SP 146 Ubicazione punto di misura della sezione trasversale



Foto 21: SP 146 Prog. km 0+000



Foto 22: SP 146 Prog. km 0+100



Foto 23: SP 146 Prog. km 0+200

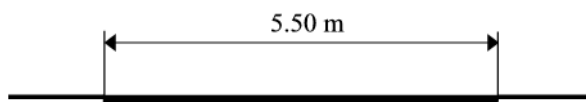
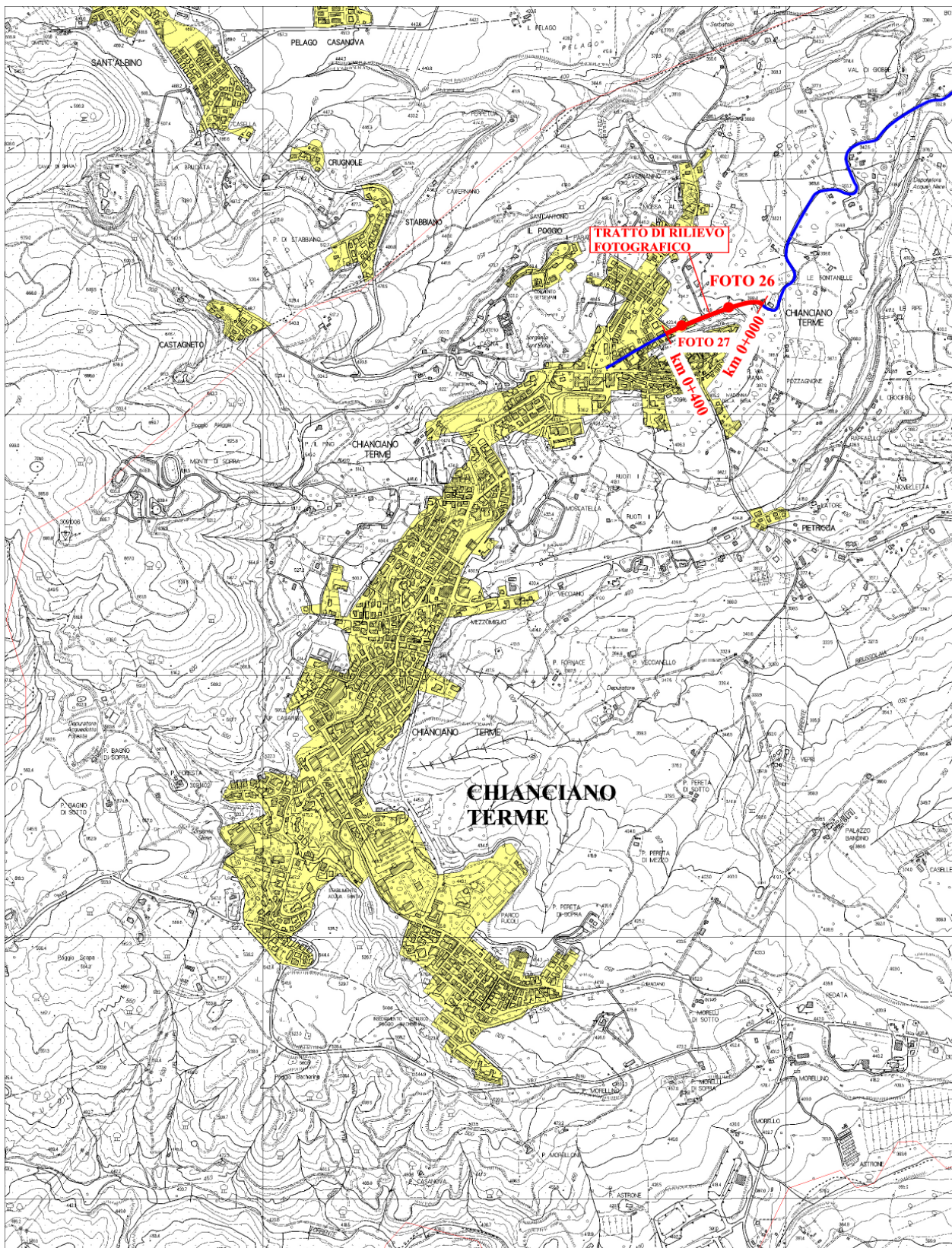


Foto 24: SP 146 Prog. km 0+300



Foto 25: SP 146 Prog. km 0+400

UBICAZIONE PUNTI RILIEVO FOTOGRAFICO



SEZIONE TIPO